



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Straßenbaukonferenz am 7. März 2017 in Stuttgart

Aus- und Neubau der Landesstraßen

Dipl.-Ing. Gert Klaiber
Abteilungsleiter Straßeninfrastruktur



Mobilität und Lebensqualität.
Für Stadt und Land. 

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Maßnahmenplan 2013 Laufzeit 2015-2025

734 Neu- und Ausbaumaßnahmen im GVP 2010 angemeldet

- Investitionsvolumen 2,5 Mrd. Euro
- Umsetzungszeitraum über 60 Jahre bei 40 Mio. Euro/Jahr



Erarbeitung des Maßnahmenplans 2013

- Einteilung der Maßnahmen in 3 Gruppen
- Maßnahmenplan 2013 umfasst 123 Maßnahmen
- 11 Ausbaumaßnahmen mit 2013 weit fortgeschrittener Planung

*) dargestellt ist der Kostenanteil des Landes am Gesamtvolumen der Maßnahmen



Maßnahmenplan 2013

Art der Maßnahme	Anzahl	Volumen [Mio. €]
Neubau	31	158
Ausbau	73	154
BÜ-Beseitigung	19	73*
Summe	123	385

Neubeginne waren erst ab 2015 möglich

- Ursache Fertigstellung laufender Bauprogramme
- Schwerpunkt zunächst auf Neubauprojekten aufgrund dort vorhandener Baurechte

*) dargestellt ist der Kostenanteil des Landes am Gesamtvolumen der Maßnahmen

Folie 3



Maßnahmenplan 2013



Aufstellung des Bauprogramms 2015/2016

- 14 Maßnahmen
- Kostenvolumen 54 Mio. Euro



Weiteres Bauprogramm 2017 – 2019

- 25 Maßnahmen mit stärkerem Fokus auf Ausbau
- Kostenvolumen 73 Mio. Euro



Zusätzliches Lückenschlussprogramm 2015/2016

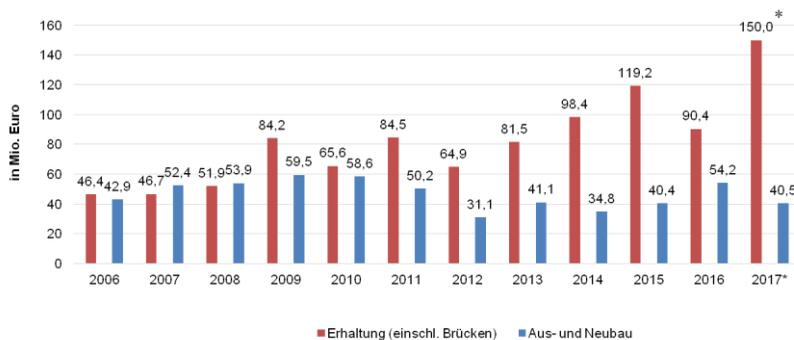
- 12 Maßnahmen
- Kostenvolumen 15 Mio. Euro

Folie 4



MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Investitionen in Neu- und Ausbau sowie Erhaltung von Landesstraßen in Baden-Württemberg (in Mio. €)



* Planansatz inkl. 70 Mio. € Sanierungsrücklage
Umschichtungen im Haushaltsvollzug erforderlich zur
Deckung des Bedarfs bei Planung und Aus- und Neubau
sowie Einsparauflagen

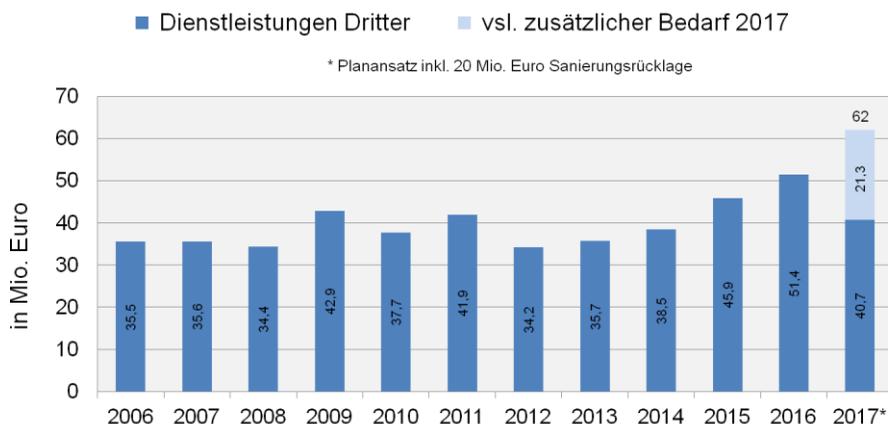


Folie 5

Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Planungsmittel für den Bundesfern- und Landesstraßenbau in Baden-Württemberg



* Planansatz inkl. 20 Mio. Euro Sanierungsrücklage



Folie 6

Baden-Württemberg

Maßnahmenplan Landesstraßen – Ist-Situation

Aktueller Bearbeitungsstand

- **Bauprogramm 2015/2016 mit 14 Maßnahmen**
 - 3 Maßnahmen noch in Planung
 - 6 Maßnahmen in Bau oder unmittelbarer Bauvorbereitung
 - 5 Maßnahmen fertiggestellt
- **Lückenschlussprogramm 2015/2016 mit 12 Maßnahmen**
 - 3 Maßnahmen noch in Planung
 - 5 Maßnahmen in Bau oder unmittelbarer Bauvorbereitung
 - 4 Maßnahmen fertiggestellt
- **weiteres Bauprogramm 2017 - 2019**

Folie 7



Maßnahmenplan – fertiggestellte Projekte

RP	LKR	LStr	Maßnahme
KA	RA	67	Ausbau zw. Kuppenheim und Muggensturm (BA 1)
FR	OG	87	4-streifiger Ausbau bei Achern
FR	EM	113	Ausbau OD Malterdingen
FR	SBK	171	Kreuzungsfreier Anschluss Hülfigen /West
TÜ	BC	284	Ortsumfahrung Kleinwinnaden
KA	CW	353	Ausbau zw. Unterschwandorf und Iselshausen
KA	FDS	409	Ausbau OD Klosterreichenbach
KA	KA	560	Ausbau zw. Schloss Stutensee u. L 558
KA	RNK	637	Radweg zwischen Mannheim-Seckenheim und Edingen

Folie 8



MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Maßnahmenplan Neubau – im Bau

RP	LKR	LStr	Maßnahme	Stand
FR	BHS	114 / 116	Ortsumfahrung Eichstetten-Bötzingen	Bau
FR	BHS	123	Ortsumfahrung Staufen	BRP/BB 2018
TÜ	SIG	268	Ortsumfahrung Pfullendorf zw. L194 und L268 BA II	BRP/BB 2017
KA	KA	602	Neubau der L 602 zwischen Rußheim und Huttenheim	BRP/BB 2017
S	HN	1106	Ortsumfahrung Nordhausen	Bau
S	LB	1138	Nordumfahrung Benningen incl. neuer Neckarbrücke	Bau
S	OAK	1161	Ortsumfahrung Bargau	Bau
S	HDH	1164	Ortsumfahrung Gerstetten-Heuchlingen	Bau

BRP = Baureifplanung
BB = Baubeginn

Folie 9



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Maßnahmenplan Neubau – in Planung

RP	LKR	LStr	Maßnahme
KA	RA	77	Ortsumfahrung Rastatt-Niederbühl
FR	BHS	134	Ortsumfahrung Zienken
TÜ	ADK	259	Ortsumfahrung Rißtissen
FR	RW	422	Ortsumfahrung Röttenberg
FR	TUT	433	Teilumgehung Reichenbach
S	HN	1100	Ortsumfahrung Ilsfeld
S	HN	1103	Ortsumfahrung Güglingen/Pfaffenhofen
KA	KA	1103a	Neubau der L 1103 zur B 35 in Bretten
S	RMK	1148	Ortsumfahrung Miedelsbach
TÜ	UL	1165	Ortsumfahrung Beimerstetten
S	LB	1177	Ortsumgehung Heimerdingen (von Kreisgrenze bis L 1177)
S	GP	1214	Neubau OU Jebenhausen
S	MTK	2310	Ortsumfahrung Freudenberg

Folie 10



Baden-Württemberg

Maßnahmenplan Ausbau – in Bau

RP	LKR	LStr	Maßnahme	Stand
KA	RA	67	Ausbau zw. Kuppenheim und Muggensturm BA 2	BRP/BB 2018
FR	OG	94	Ausbau in Unterharmersbach	BRP/BB 2017
KA	KA	552	Ausbau OD Stettfeld BA 1	BRP/BB 2017
KA	RA	564	Ausbau zw. Gernsbach u. Kreisgrenze mit OD Loffenau BA 5.2	BRP/BB 2019
KA	RNK	597	Ausbau zw. Friedrichsfeld und Ladenburg mit Neckarbrücke	BRP/BB 2019
KA	KA	623	Ausbau zw. OD Langensteinbach und L 609	BRP/BB 2018
S	SHA	1050	Ausbau zw. Wielandsweiler und Hütten	BRP/BB 2018

BRP = Baureifplanung
BB = Baubeginn

Folie 11



Baden-Württemberg

Maßnahmenplan Ausbau – in Planung

RP	LKR	LStr	Maßnahme
KA	BAD	67	Ausbau zw. Haueneberstein und K 3711
TÜ	BSK	204	Ausbau westlich von Urnau
TÜ	ADK	259	Ausbau zw. Rißtissen und Kreisgr. gegen Laupheim
TÜ	RV	333	Ausbau zw. Pfügelberg und Primisweiler
FR	TUT	433	Ausbau zw. Denkingen und Gosheim
KA	RNK	550	Ausbau zw. Sinsheim und Weiler
KA	RNK	723	Wieslocher Straße bis A 6 AS Rauenberg, 1. BA, Knoten B 3/L 723
S	LB	1100	Neckarbrücke Hochberg
S	HN	1100	2-bahniger Ausbau zw. HN-Neckgartach und AS HN/Untereisesheim
KA	ENZ	1135	Ausbau zw. L1177 und Wiernsheim
S	MTK	2310	Ausbau zw. Tremhof und K 2879

Folie 12



Baden-Württemberg

Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen

RP	LKR	LStr	Maßnahme	Stand
FR	OG	90	Beseitigung BÜ in Kork	Planung
TÜ	RV	265	BÜ-Beseitigung Kißlegg	Planung
KA	FDS	355	Beseitigung des Bahnübergangs zwischen Horb und Talheim	Planung
KA	KA	559	BÜ-Beseitigung Weingarten mit Anbindung an die B 3	Planung
KA	KA	566	Ausbau der L 566 mit Bahnübergangsbeseitigung Mörsch 1. BA freie Strecke	Planung
S	HDH	1083	Bahnübergangsbeseitigung Giengen	Planung

Folie 13



Baden-Württemberg

Ausbaumaßnahmen mit 2013 weit fortgeschrittener Planung

RP	LKr.	L	Maßnahme	Stand
FR	OG	87	4-streifiger Ausbau bei Achern ¹	F
FR	OG	103	Ausbau OD Steinach ¹	Bau
FR	EM	113	Ausbau OD Malterdingen ¹	F
FR	BHS	172	Ausbau OD Eisenbach ¹	Bau
TÜ	BSK	207	Ausbau zw. Deggenhausen und Echbeck BA II ²	PF
TÜ	ZAK	391	Ausbau zw. Grosselfingen und Rangendingen BA II ²	PF
KA	FDS	409	Ausbau OD Klosterreichenbach ¹	F
KA	RNK	536	Grundhafte Sanierung mit Querschnittsanpassung zwischen Wilhelmsfeld und Altneudorf ³	Bau
KA	RA	608	Ausbau zw. Kreisgrenze und B 36 neu (Durmersheim) ²	BRP
S	GP	1152	Ausbau zw. Nassachmühle und Nassach ²	F
S	OAK	2033	Ausbau zw. Härtsfeldsee und Neresheim BA II ²	F

¹ = Lückenschlussprogramm

² = nur Sanierung

³ = Bauprogramm15/16



Folie 14

Baden-Württemberg

Um- und Ausbau außerhalb des Maßnahmenplans (Beispiele)

- L 75, Umbau der Anschlussstelle Lahr / A 5
- L 123, Kreisverkehrsplatz in Münstertal
- L 265, Kreisverkehrsplatz in Laupheim mit Radweg zw. Mittel- und Rabenstraße
- L 438, Kreisverkehrsplatz in Böttingen
- L 592/K 2054 Kreisverkehrsplatz in Richen
- L 1192, KP L1192/K 1216 bei Berkheim („Festo-Knoten“)

Landesstraßenbau – Ausblick

- Bedarf Ausbau, Neubau, Umbau 60 Mio. Euro pro Jahr
- Bedarf Planung 65 Mio. Euro pro Jahr
- Bedarf Erhaltung Bauwerke 140 Mio. Euro pro Jahr
- Maßnahmenplan wird im Rahmen der personellen und finanziellen Möglichkeiten umgesetzt
- Verstärkung der Aktivitäten im Ausbau und in der Erhaltung
- Evaluierung des Maßnahmenplans 2020
- Aktuelle Zustandserfassung und Bewertung (ZEB) Landesstraßen kurz vor dem Abschluss
- Vorstellung der ZEB-Ergebnisse am 12. April 2017

Landesstraßenbau – Fazit

- Haushaltsansätze der Mittelfristigen Finanzplanung liegen erheblich unter dem Mittelbedarf
- Umsetzung der Ziele bei den Landesstraßen und bei den Bundesfernstraßen erfordert eine Anpassung der Ressourcen bei Planungsmitteln und beim Personal
- Realisierung Maßnahmenplan und notwendige Umbaumaßnahmen, Erhaltung und Planung erfordern ausreichende Finanzmittel
- Unterfinanzierung führt bis auf Weiteres zu Umschichtungen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg (VM)

Hauptstätter Straße 67 • 70178 Stuttgart

Postfach 10 34 52 • 70029 Stuttgart

Telefon: 0711 231-4
Fax: 0711 231-5819

Poststelle@vm.bwl.de

