

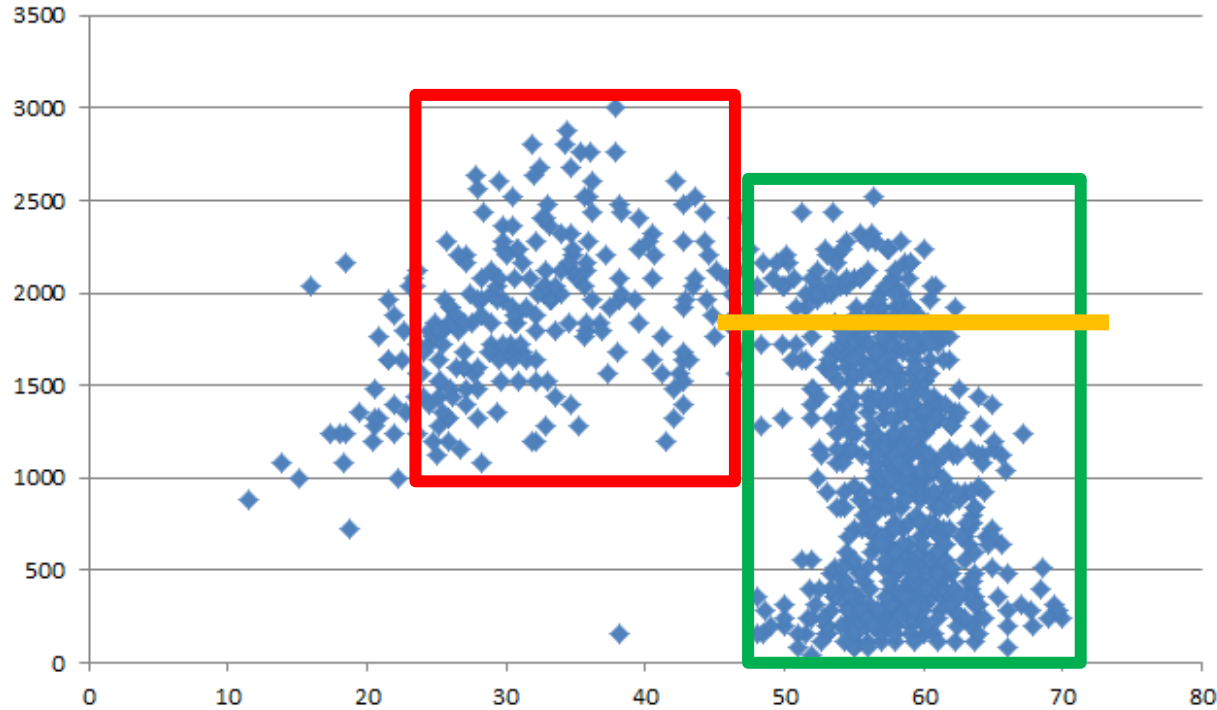
#MobiDig

„Team“ Neckaralb

Was ist das?

Messwerte einer Stuttgarter
Messschleife aus 24 Std.

Anz. KFZ
Pro Stunde



läuft
nicht

läuft

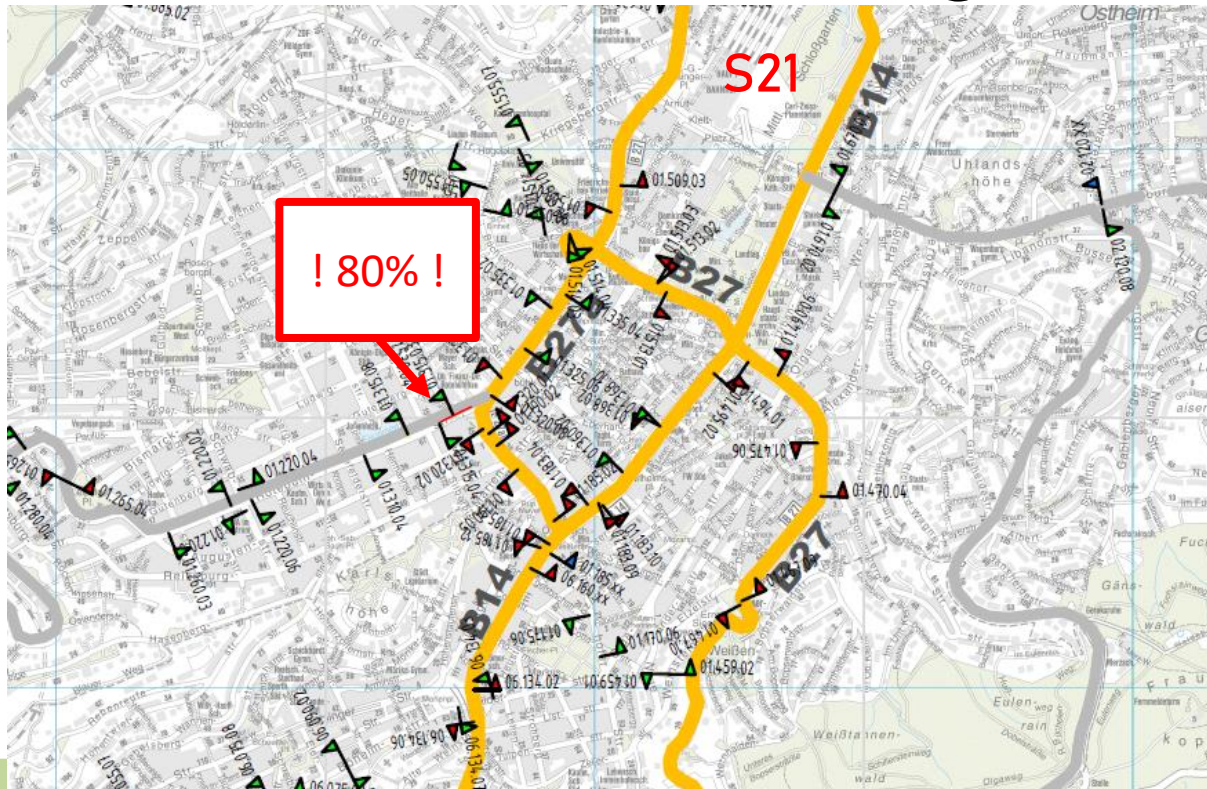
Warnung

km/h

Projekt: Staufrühwarnsystem I

- Staufrühwarnsystem auf Grundlage der vorhandenen Stuttgarter Messdaten
- Kartenkomponente in Leitzentrale mit Meldungen, damit dort reagiert werden kann
- Sinkt die Fahrzeugmenge unter Schwellwert X, verschwindet die Warnung

Räumliche Ausdehnung Stuttgart ✓

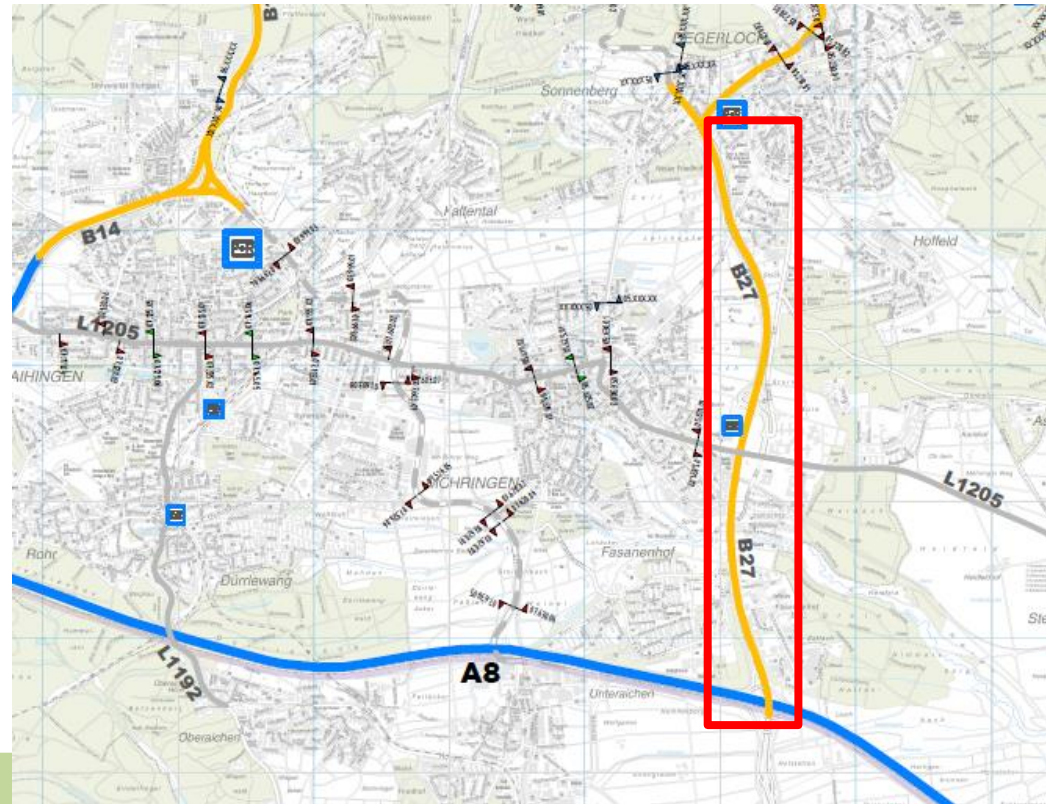


Projekt: Staufrühwarnsystem II

Offene Fragen:

- Außerhalb Stuttgart?
- Anschluss an Autobahn?
- Bundesstraßen?
- Rückkopplungseffekte
& Abhängigkeiten?

INRIX? (✓)



Projekt: (Staufrühwarnsystem) III

- Instandhaltung der Schleifen problematisch
- Ansatz: Auswertung der Daten nach Anomalien
- Leitzentrale bekommt eine „Verdachtsliste“
- Kann bearbeitet werden

Ziel: Verbesserung der Instandhaltung

Realisierung

- Kein/wenig Code, hauptsächlich Datenauswertung – Aufwand: Tage/Wochen
- Einbettung in implementierte oder am Markt etabliertem Geoinformationssystem – Aufwand: unterer 5-stelliger Betrag
- Abhängig von Lizenzkosten gewisser Datenanbieter?

#KostenNutzen?

#Mehrwert!

„Team“ Neckaralb

