

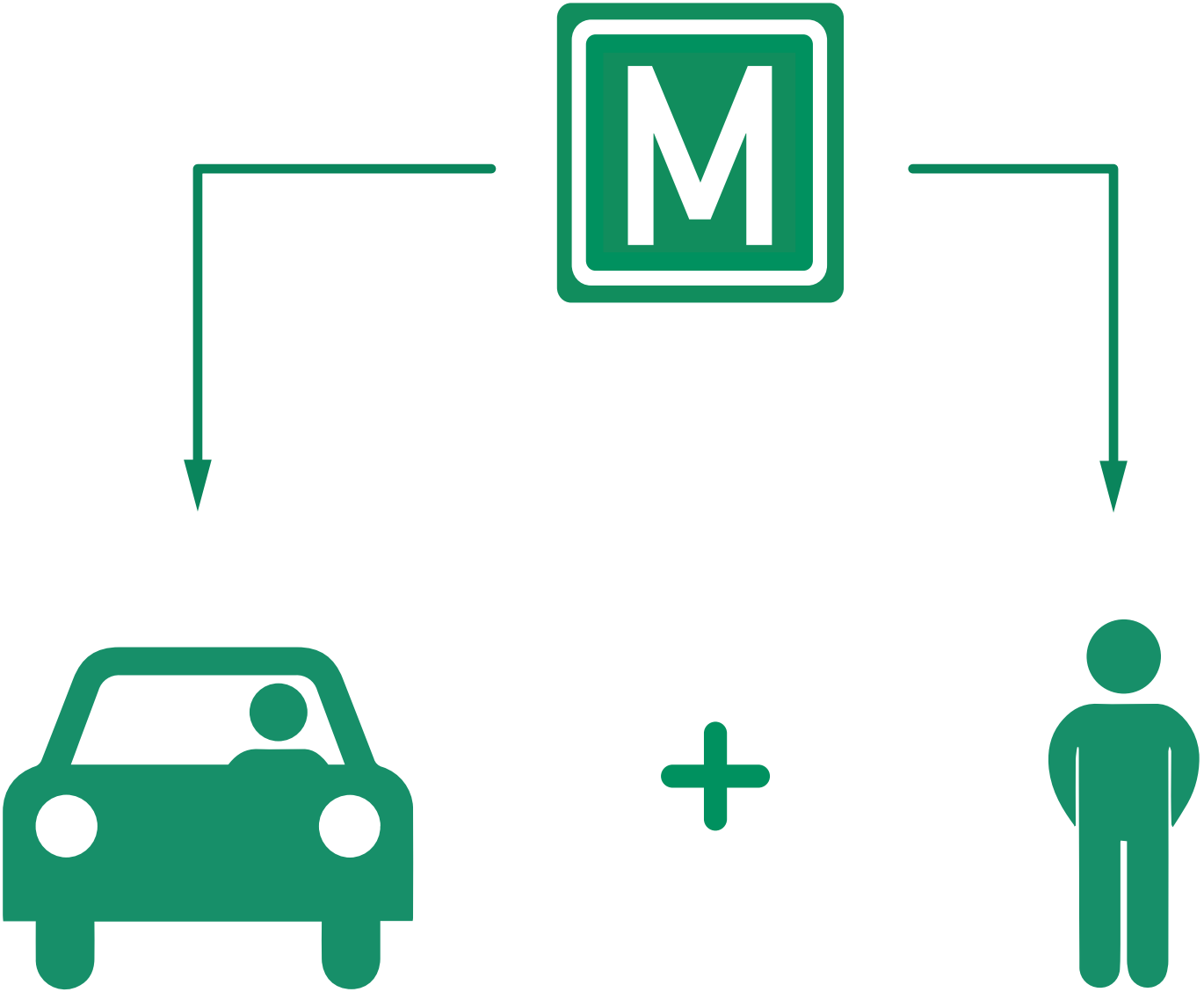
# Mitfahren als ein Bestandteil neuer stadt-, umwelt- und sozialverträglicher Verkehrsentwicklung

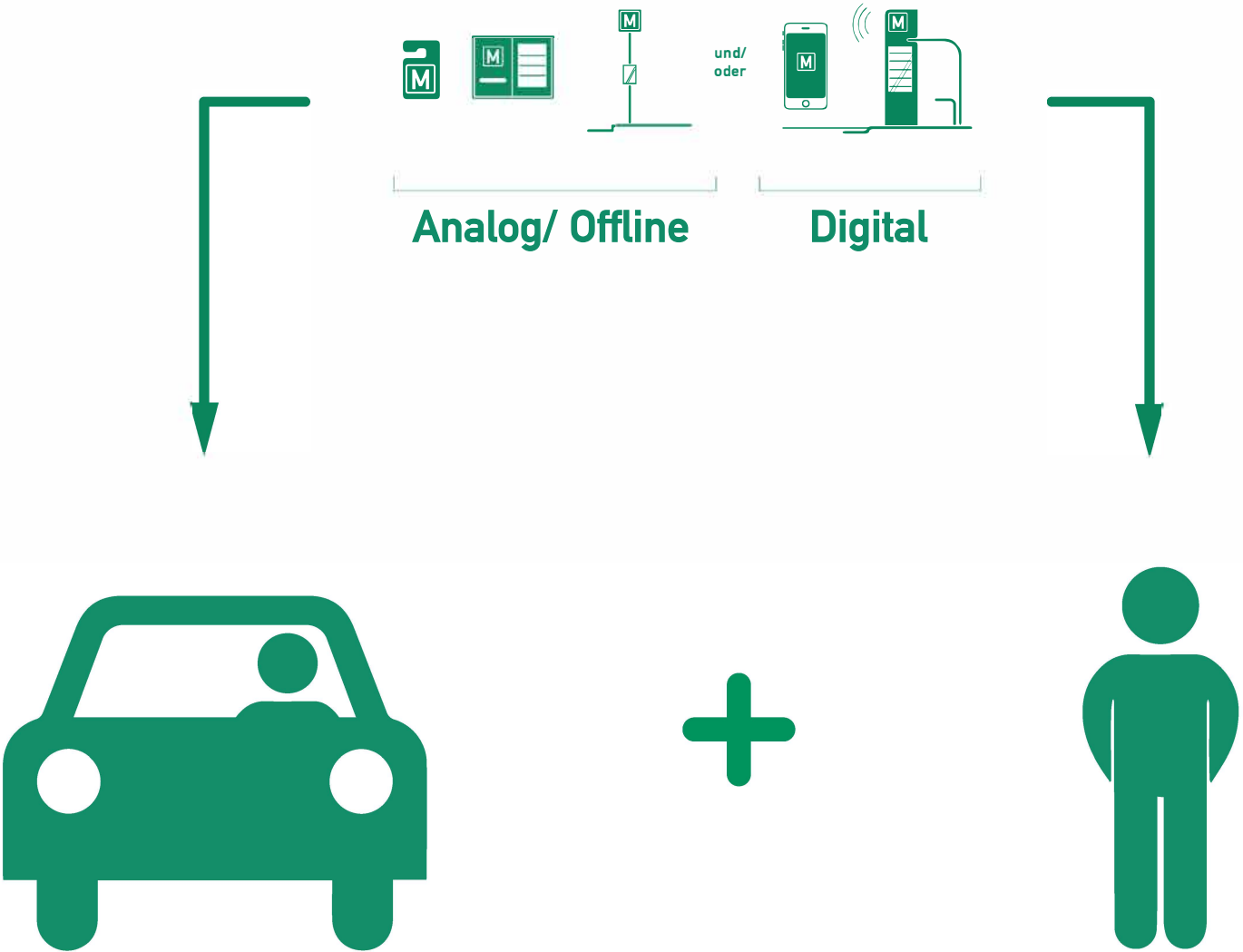
Ein Beitrag zur Optimierung des  
Verkehrs durch verbesserte  
Fahrzeugauslastung



Mitfahrscheibe







# Die Mitfahrscheibe

- Einfach
- Analog
- Günstig
- Skalierbar



# Welche Ziele werden mit der Mitfahrscheibe verfolgt?

- Optimierung des Verkehrs durch verbesserte Fahrzeugauslastung
- Erzeugung neuer Mobilitätsdaten
- Verringerung der Lärm- und Luftschadstoffbelastung

## Vorteile für die Nutzer:

- Einfach Mitfahrgelegenheiten finden
- Kontakte knüpfen und ein „Wir-Gefühl“ schaffen
- Umweltschonenderes Fortbewegen
- Teilen von Kosten
- Sicherheit durch Verifizierung

## Vorteile für Kommunen:

- Attraktivitätssteigerung der Innenstädte (Verringerung von Verkehr und Schadstoffen)
- Mitfahrkarte ist eine günstige und skalierbare Lösung
- Finanzierung durch kommunale Werbepartner auf der Mitfahrscheibe
- Schaffung eines „Wir-Gefühls“



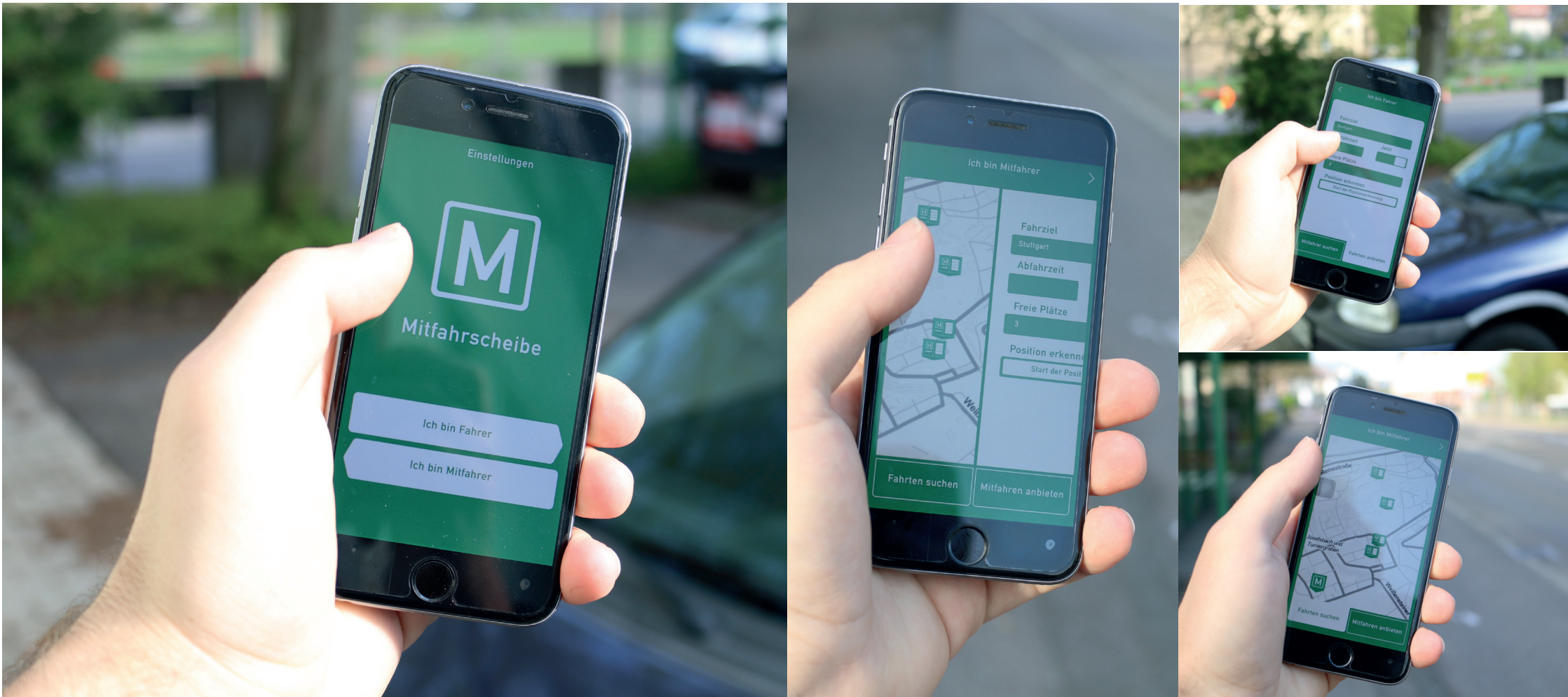
# Mitfahrscheibe





# Mitfahrscheibe-App

Der Sprung ins digitale Zeitalter





# Zahlen und Fakten

Mitfahren, die unterschätzte Option zur Verbesserung der Umwelt

## Es gibt noch Platz...

Besetzungsgrad bundesweit  
Berufsverkehr 1,2 Personen/PKW

## Große Community...

Fahrgemeinschaft.de ist in Kooperation mit ADAC-Mitfahrclub.de und Pendlernetz.de mit jährlich ca. 1,5 Mio. Nutzern und 2,5 Mio Inseraten eine der größten kostenfreien Mitfahrzentralen in Deutschland

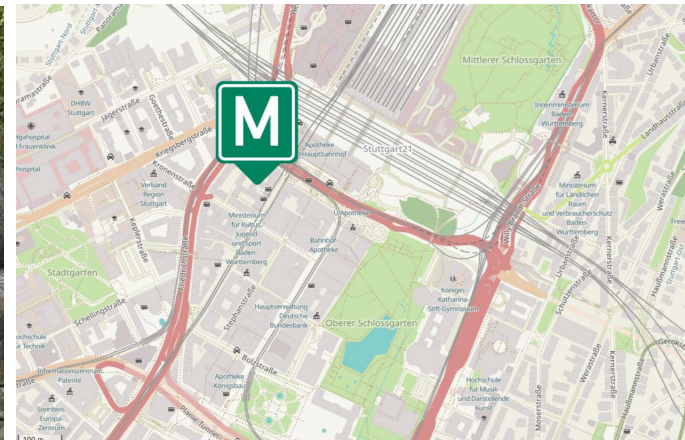
[www.fahrgemeinschaft.de](http://www.fahrgemeinschaft.de)

<https://amp.welt.de/amp/wirtschaft/article168348901/Wo-sich-Uber-und-Co-noch-besonders-schwertun.html>

# Die Mitfahrscheibe als Teil eines größeren Ganzen

## Mitfahrscheibe als Datengrundlage für Fahrgemeinschaft.de und Kooperation mit Flixbus

- Kooperation mit Fahrgemeinschaft.de zur Verbreiterung des Mitfahrangebots. Nutzer der Mitfahr-App werden automatisch neue Nutzer von Fahrgemeinschaft.de
- Analoge Scheiben werden in Flixbussen ausgelegt, um gerade im Bereich Stuttgart das Problem der fehlenden innerstädtischen Haltestellen zu kompensieren





mitfahrtscheibe.de



Kevin Braun  
Florian Detig  
Peter Hoch  
Yan Minagawa  
Lukas Mocek  
Robin Weidner

**Nicht einsam, sondern gemeinsam...**

- ... spontan von A nach B kommen
- ... neue Kontakte knüpfen
- ... Umwelt schonen
- ... können Kosten geteilt werden
- ... Risiken bewusst sein

Du entscheidest mit wem du fährst.

**Mitfahrplan Schwäbisch Gmünd**



Unterstützt durch Fahrgemeinschaft.de, Flixbus, Flughafen Stuttgart, VVS