

Für Menschen, Mobilität und Lebensqualität



Bericht zur Telefonbefragung „Nachhaltige Mobilität“ in Baden-Württemberg

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg
Stuttgart, 5. September 2015



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

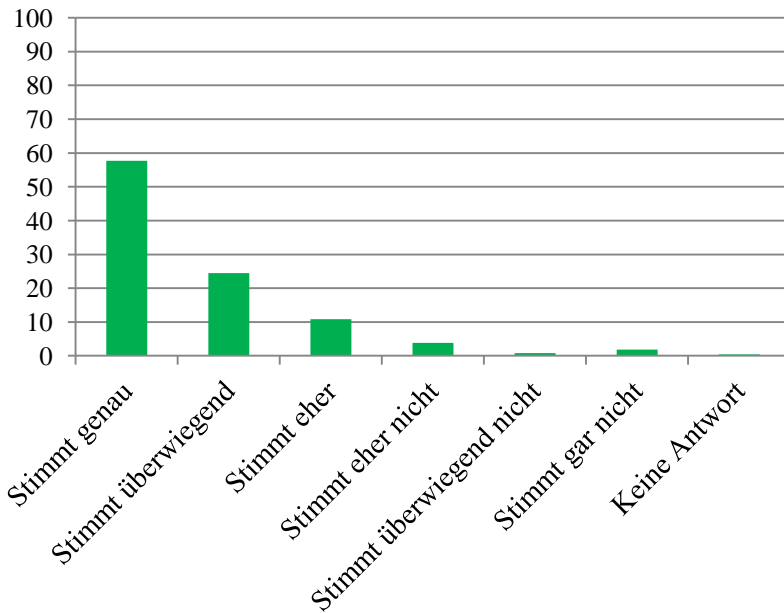


**NEUE
MOBILITÄT**
bewegt nachhaltig

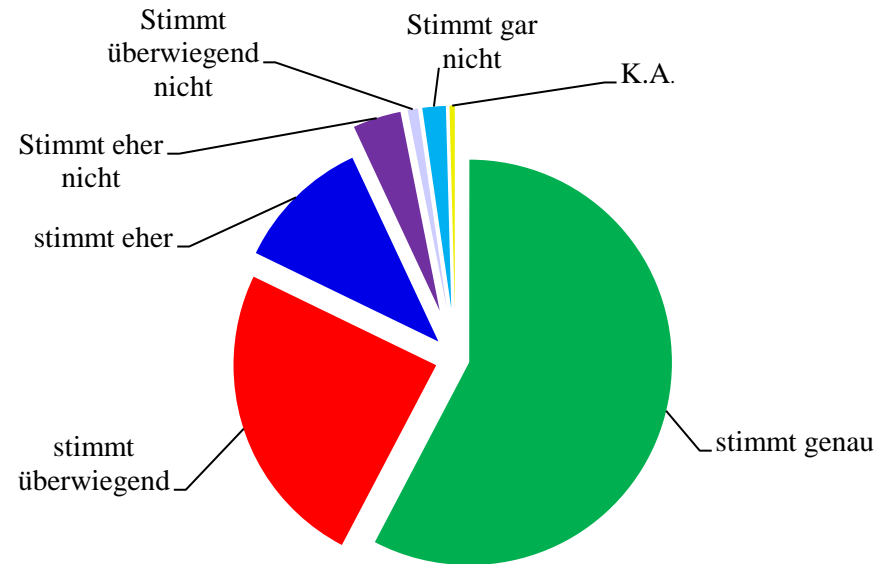
Vor allem Klima-, Umweltschutz und Verkehrssicherheit sollen im Mittelpunkt guter Mobilitätspolitik stehen.

Für mich hat eine gute Verkehrspolitik zum Ziel, dass...

...Verkehr so wenig Schadstoffe erzeugt, dass sie nicht krank machen.



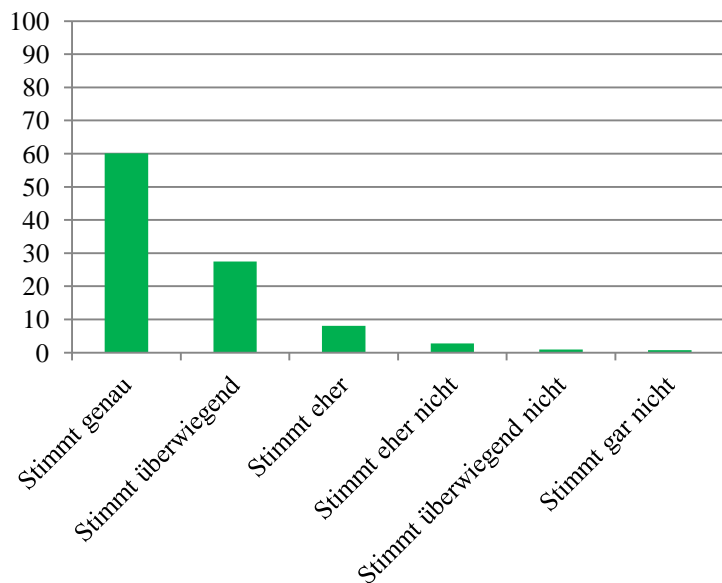
...Verkehr so wenig Schadstoffe erzeugt, dass sie nicht krank machen.



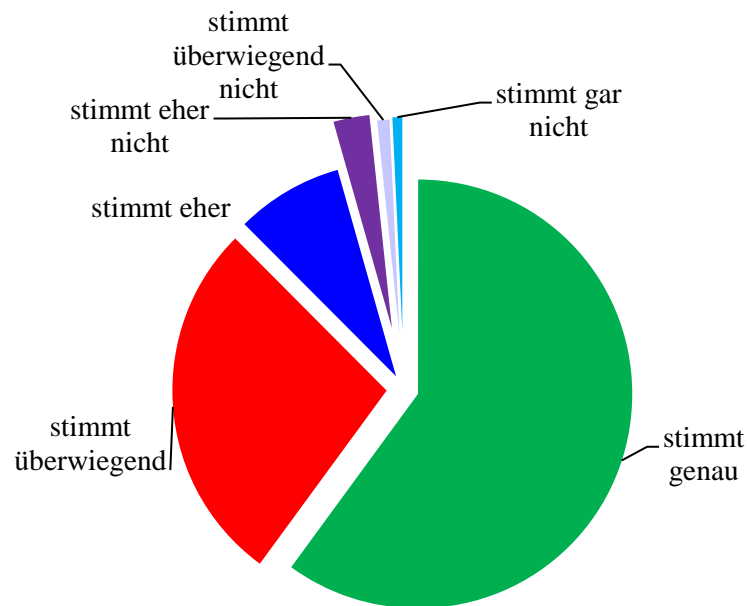
Vor allem Klima-, Umweltschutz und Verkehrssicherheit sollen im Mittelpunkt guter Mobilitätspolitik stehen.

Für mich hat eine gute Verkehrspolitik zum Ziel, dass...

...das Klima und die Umwelt geschützt werden.



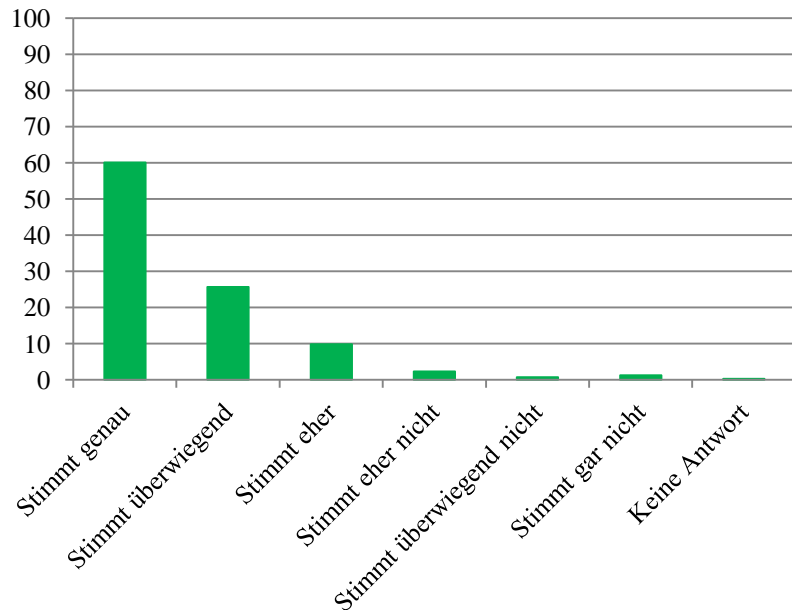
...das Klima und die Umwelt geschützt werden.



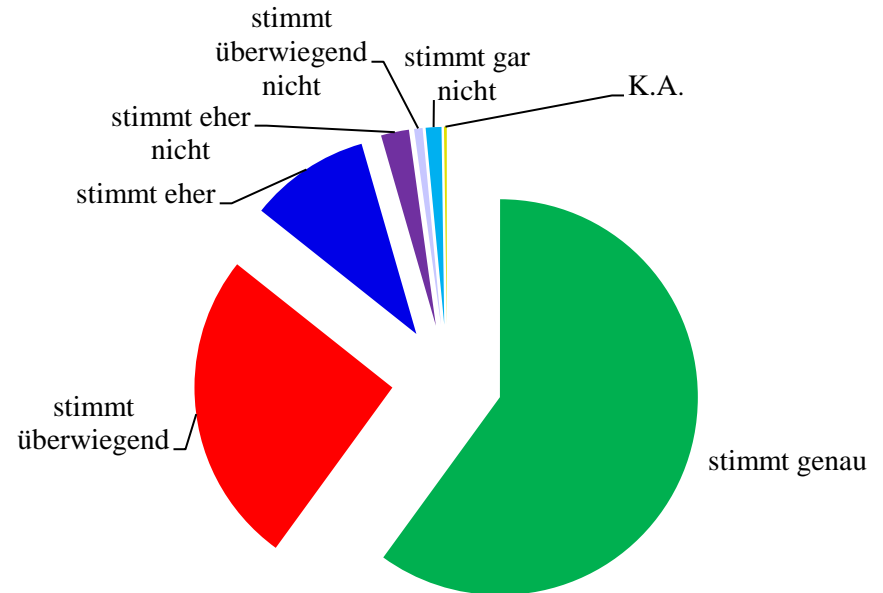
Sparsame und schadstoffarme Autos und deren Weiterentwicklung sollen gefördert werden.

Für mich hat eine gute Verkehrspolitik zum Ziel, dass...

...sparsame und saubere Autos entwickelt und gefördert werden.



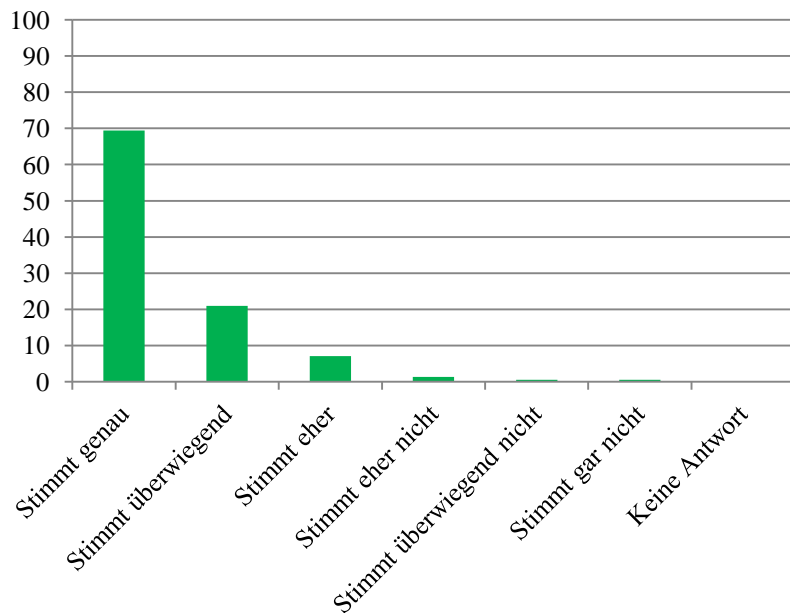
...sparsame und saubere Autos entwickelt und gefördert werden.



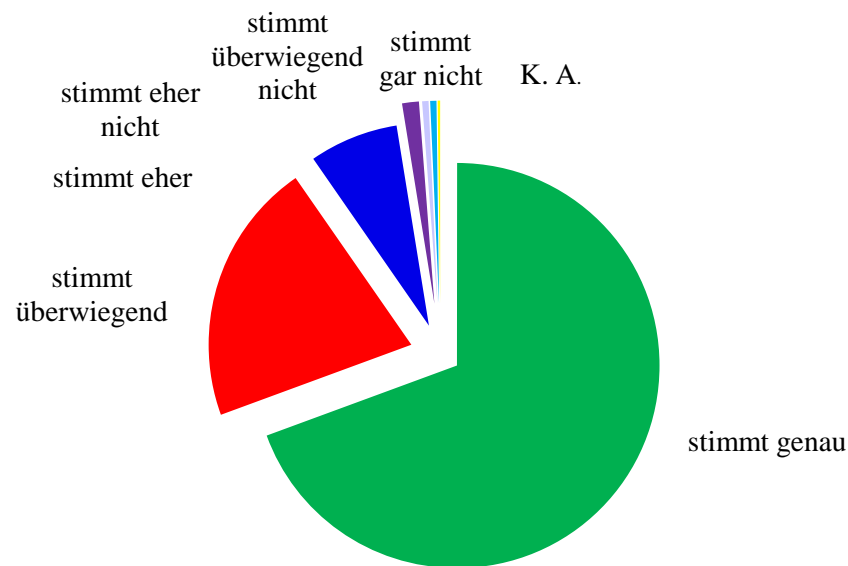
Sicherheit wird am höchsten bewertet.

Für mich hat eine gute Verkehrspolitik zum Ziel, dass...

...es möglichst wenig Unfallrisiken für alle Verkehrsteilnehmer gibt.



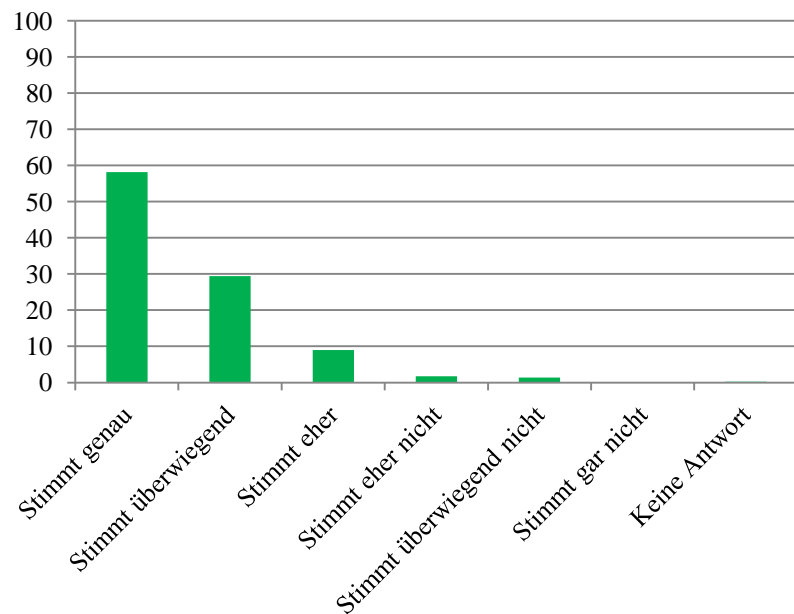
...es möglichst wenig Unfallrisiken für alle Verkehrsteilnehmer gibt.



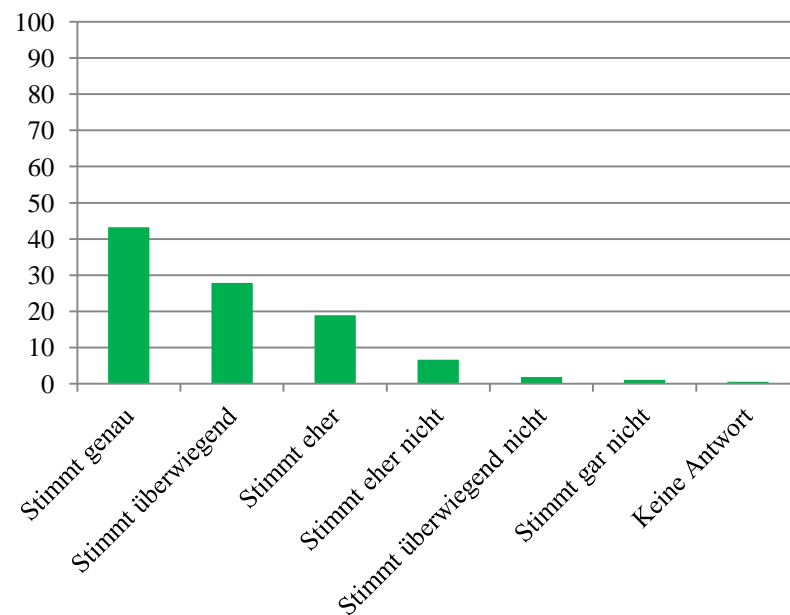
Wunsch nach preiswerter Mobilität und sozialer Komponente nachhaltiger Mobilität.

Für mich hat eine gute Verkehrspolitik zum Ziel, dass...

...Menschen ohne Auto die Fortbewegung erleichtert wird.



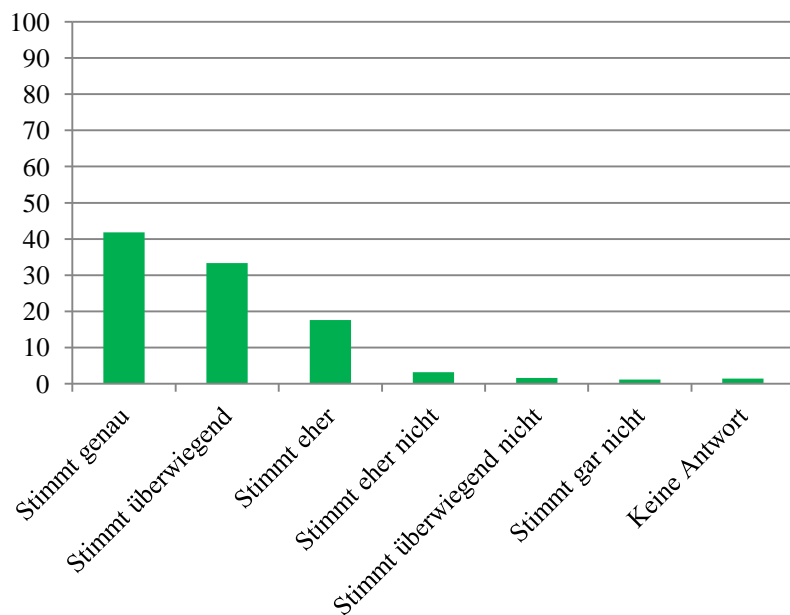
...ich preiswerter als bisher mobil sein kann.



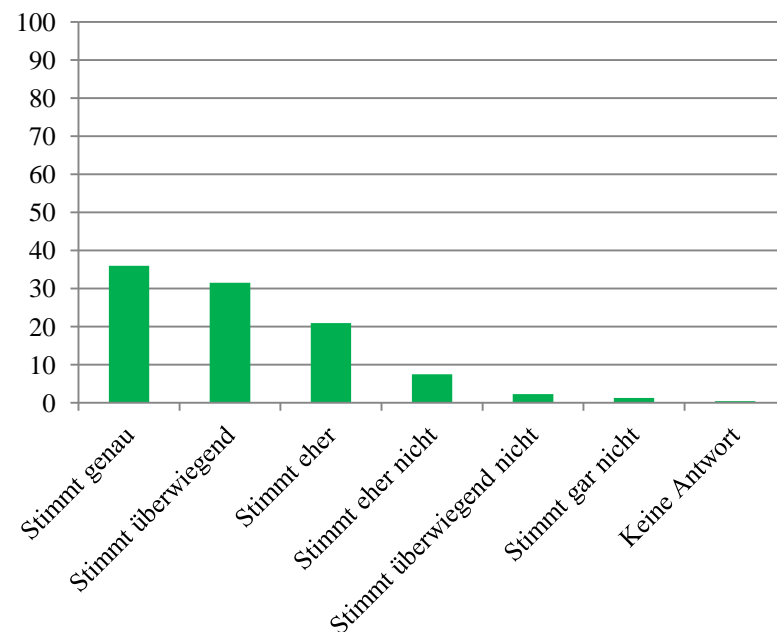
Wunsch nach preiswerter Mobilität und soziale Komponente nachhaltiger Mobilität.

Für mich hat eine gute Verkehrspolitik zum Ziel, dass...

...die Belange von Kindern **starker** Maßstab im Verkehr werden sollte.



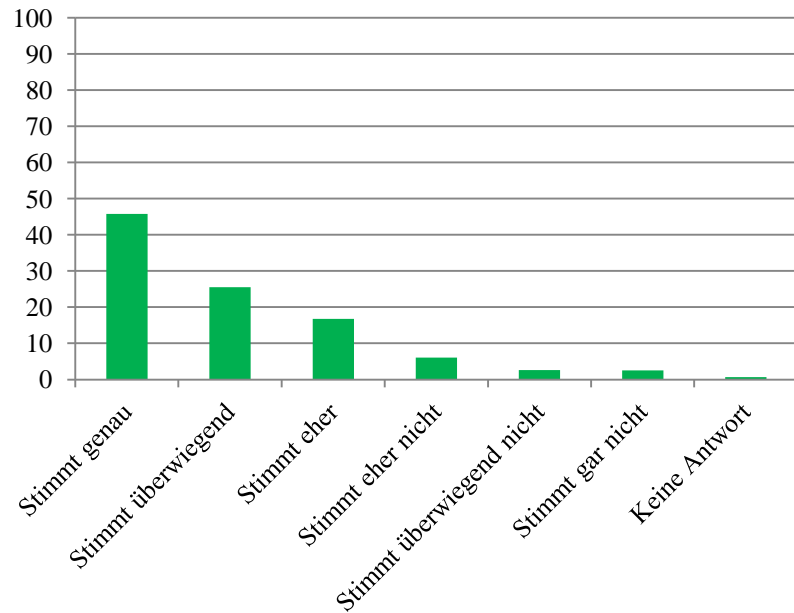
...die Belange von Senioren **starker** Maßstab im Verkehr werden sollte.



Bedingungen für aktive Mobilität schaffen.

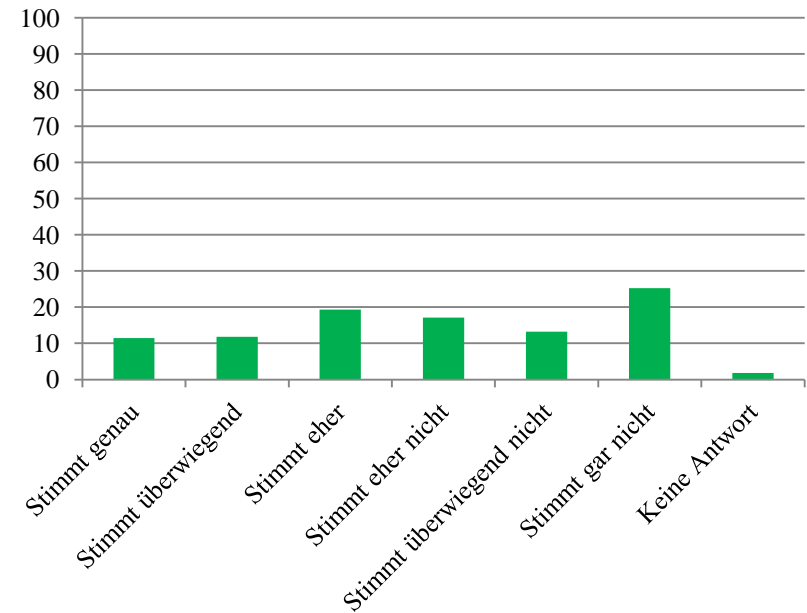
Für mich hat eine gute Verkehrspolitik zum Ziel, dass...

...Städte und Dörfer fahrradfreundlicher werden.



Ich finde, dass...

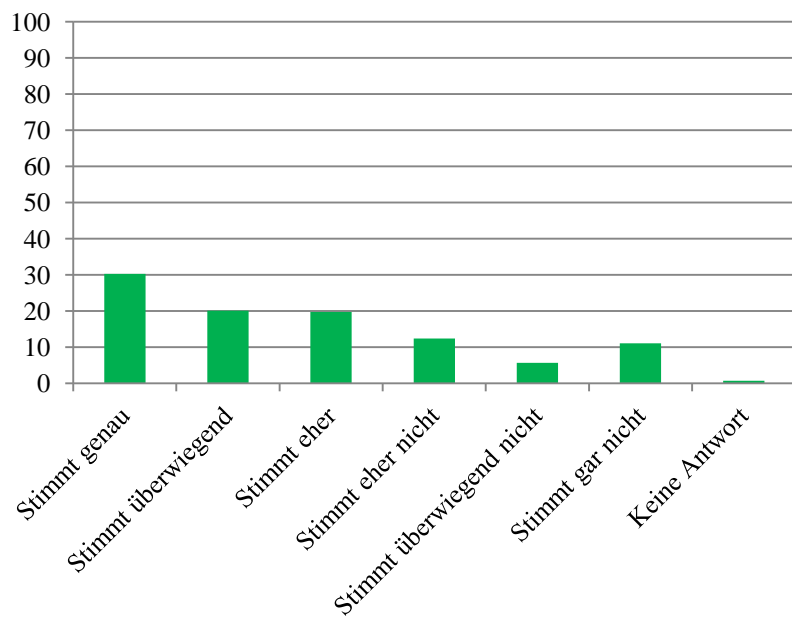
...Baden-Württemberg für das Radfahren zu hügelig ist.



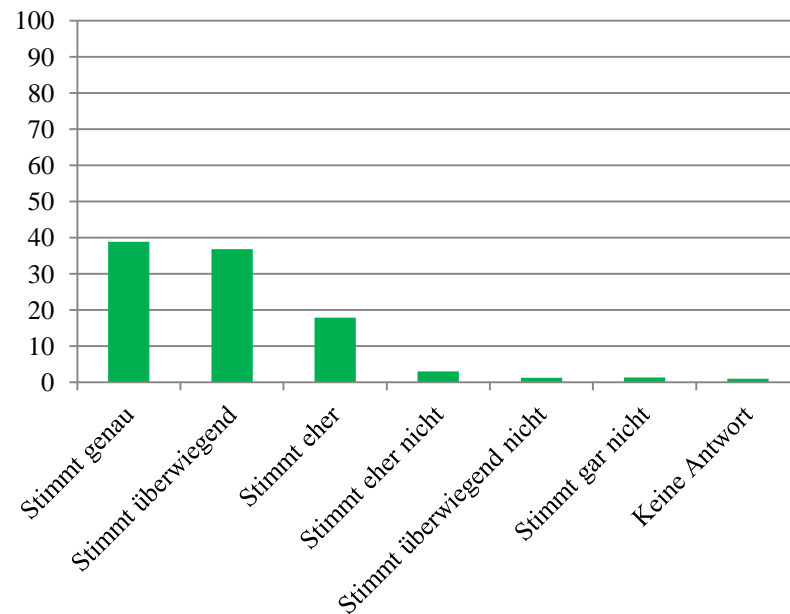
Strengere Auflagen finden Zustimmung.

Ich finde, dass...

...in 10 Jahren in Umweltzonen nur noch schadstofffreie Autos einfahren sollten.



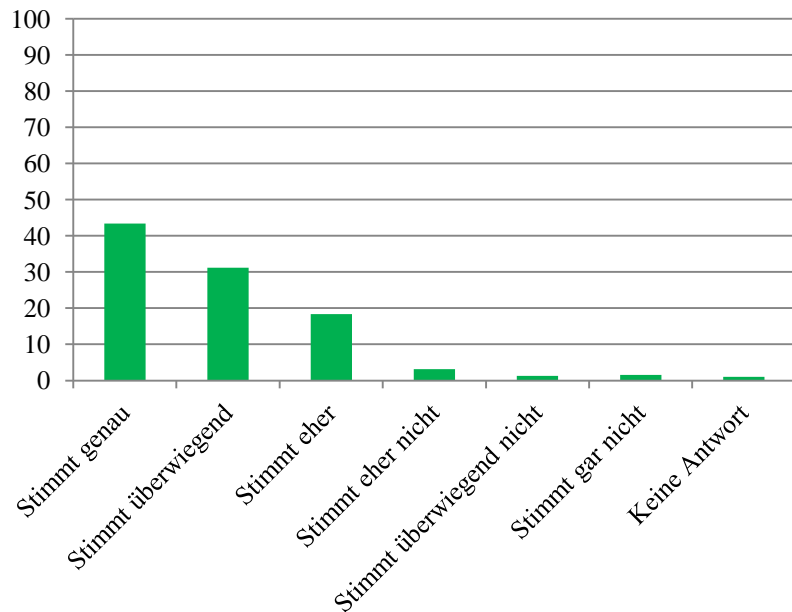
...die Autoindustrie durch höhere Umwelтанforderungen zukunftsfähig wird.



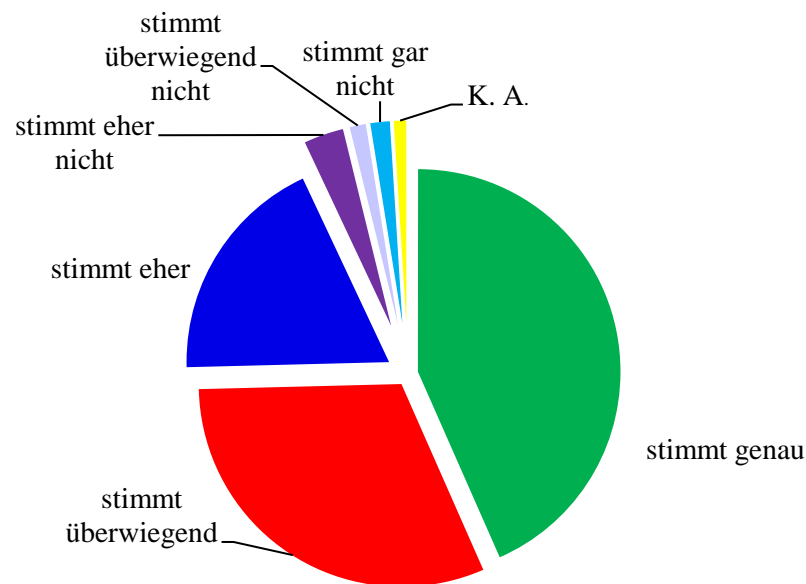
Pionierregion für Nachhaltige Mobilität.

Ich finde, dass...

...gerade Baden-Württemberg ein Vorreiter für nachhaltige Mobilität sein sollte.



...gerade Baden-Württemberg ein Vorreiter für nachhaltige Mobilität sein sollte.



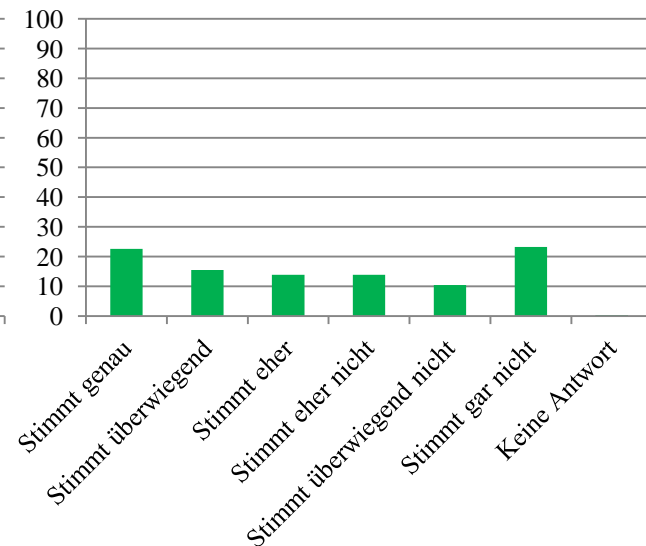
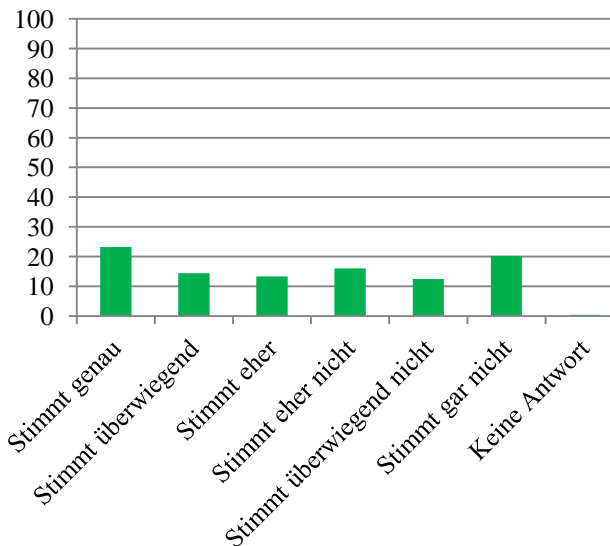
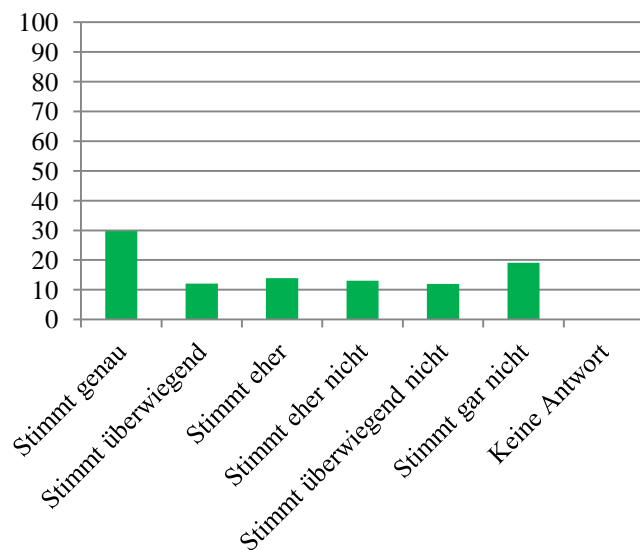
Tempolimits sind umstritten.

Ich finde, dass...

...das Tempo 30 innerorts
ausreichend schnell ist.

...das Tempo 80 auf Landstraßen
ausreichend schnell ist.

...das Tempo 120 auf Autobahnen
ausreichend schnell ist.



Für Menschen, Mobilität und Lebensqualität



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg
Hauptstätter Straße 67
70178 Stuttgart



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR