

Digital?





Nobelstraße
(Fraunhofer)



Tarifzone 20

- 82 Ruhr (-Leinfelden Bf)
über Schillerplatz - Vaihingen Bf
 - 84 Sindelfingen ZOB
über Lauchhau - Büsnau
 - 91 Lauchhau (-Sindelfingen)
 - 92 Leonberg Bahnhof
über Büsnau - Ellingen
- 748 Maichingen



Alternative:

Physikalische Anzeige

muss:

- Gekauft,
- Platziert,
- Geschützt,
- Bestromt,
- Bedatet werden.





*„Before/After Of Pope
Announcement Shows
Incredible Proliferation
Of Mobile In Just 8
Years“*

[Quelle: [Instagram/NBC TodayShow](#)]



... und was ist
mit der
Oma?

Das Prinzip



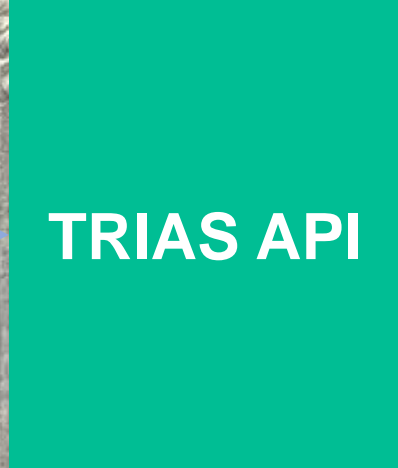
48.740356600365 9.10019824732889



48.740356600359 9.10019824732886



Der Prototyp



REST/JSON

REST/XML

Node.js
Express Server

TRIAS API

mytaxi

yelp

DB BAHN
Flinkster

DB Call a Bike

fahrgemeinschaft.de
In Kooperation mit ADAC

tripadvisor

Der Prototyp

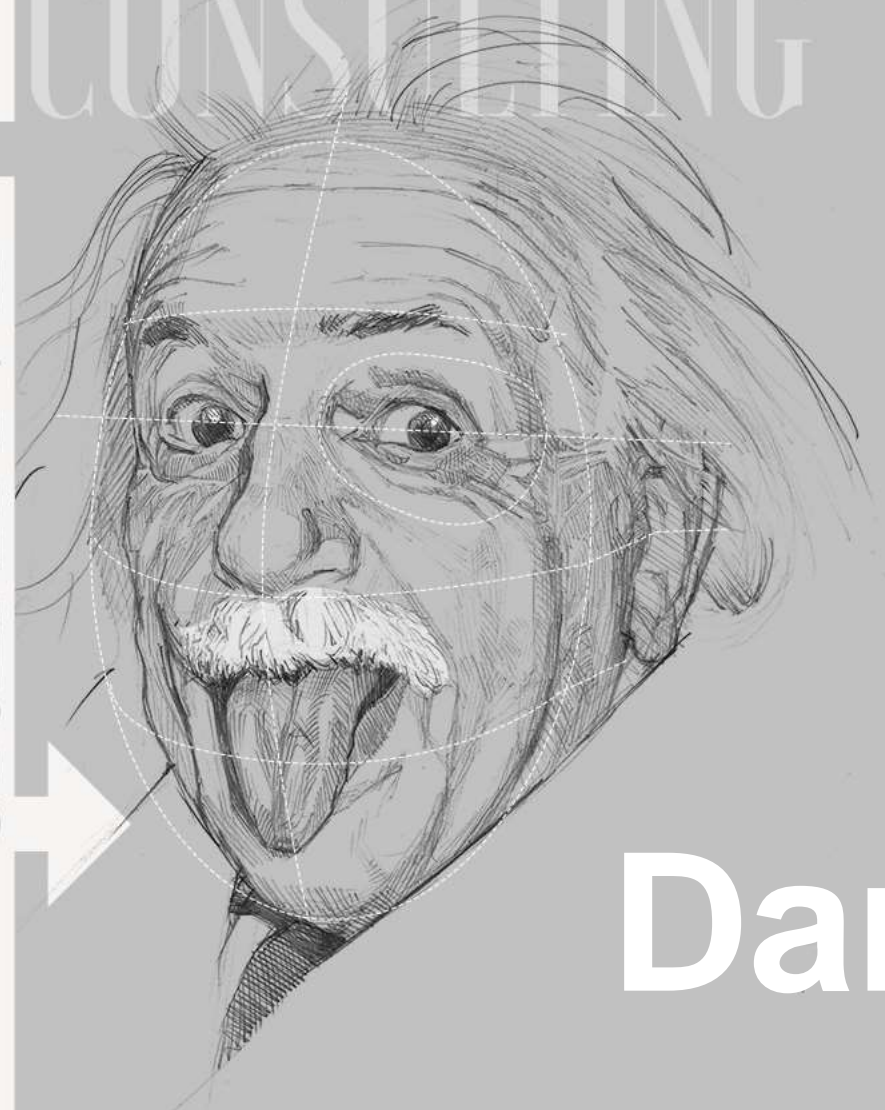
- Eine „tiefhängende Frucht“
- Unmittelbar umsetzbar
- Nicht nur für Stuttgart anwendbar („H“ bleibt „H“)
- Nicht nur Bus („U“ und „S“ sind nicht schlechter, als „H“)
- Günstig: kostet (gefühl) wie 2-3 physikalische Anzeigetafel
- Umweltfreundlich (Spart Strom, Material, Ärger...)
- Attraktives digitales Erlebnis (verkürzt die wahrgenommene Wartezeit)
- Monetisierung z.B. durch targetierte Werbung (z.B. durch das Einkalkulieren der Wartezeit)

$$A=FC^2$$

Albert Frischmann
Consulting & Creative



← CREATIVE → CONSULTING



Danke!