

Fortschreibung des VRS-Verkehrsmodells

Informationen zur Modellfortschreibung
Stuttgart, 04.12.19

Stefan Tritschler

VRS-Verkehrsmodell

Ausgangssituation

Rahmendaten des regionalen Verkehrsmodells des VRS:

- Erstellung des Modells: 2010/2011
- Räumlicher Bezug: Region Stuttgart
- Zeitlicher Bezug: **Analysefall 2009/2010** und **Prognosefall 2025**
- Seit Erstellung nur punktuelle Anpassungen (z. B. Einwohnerentwicklung, Relexbusse)

Anlass für Fortschreibung

- Prognosehorizont 2025 rückt mittlerweile immer näher
 - Eingeschränkte Aussagekraft für langfristige Maßnahmen
 - Geänderte Rahmenbedingungen und überholte Prognoseannahmen
 - Erstellung eines komplett neuen Modells wünschenswert, aber zeitintensiv
- ➔ Fortschreibung des Modells auf neuen **Prognosehorizont 2030** für die **VRS-Machbarkeitsstudie „15-min-Takt / Schusterbahn“**

Inhalte der Basisfortschreibung

- Aktualisierung des **Verkehrsangebots**
(z. B. Ausweitung S-Bahn- und Stadtbahn-Angebot, MEX-Linien nach S21, IV-Maßnahmen)
- Aktualisierung der **Einwohnerdaten**
(neue Bevölkerungs-Fortschreibungen der LHS und des Statistischen Landesamtes)
- Aktualisierung von **Strukturdaten**
(besondere Einwohner- und Arbeitsplatzentwicklung, z. B. Synergiepark oder Eiermann-Areal)
- Aktualisierung der **Mobilitätskosten**
(Anlass: VVS Tarifreform / Integration LK GP → Aktualisierung der Kosten im ÖV und im MIV)
- Anpassungen bei **Anbindungen** und **Zellen**
(z. B. Modellierung Flughafen SAB, Detaillierung des Modells in Bereichen, in denen Untersuchungen anstehen, z. B. Ditzingen, Echterdingen, Fellbach)
- Aktualisierung **weiterer Verkehrsnachfrage**
(überregionale Nachfrage, Flughafen/Messe, Fernbus)

Erkenntnisse aus der Basisfortschreibung

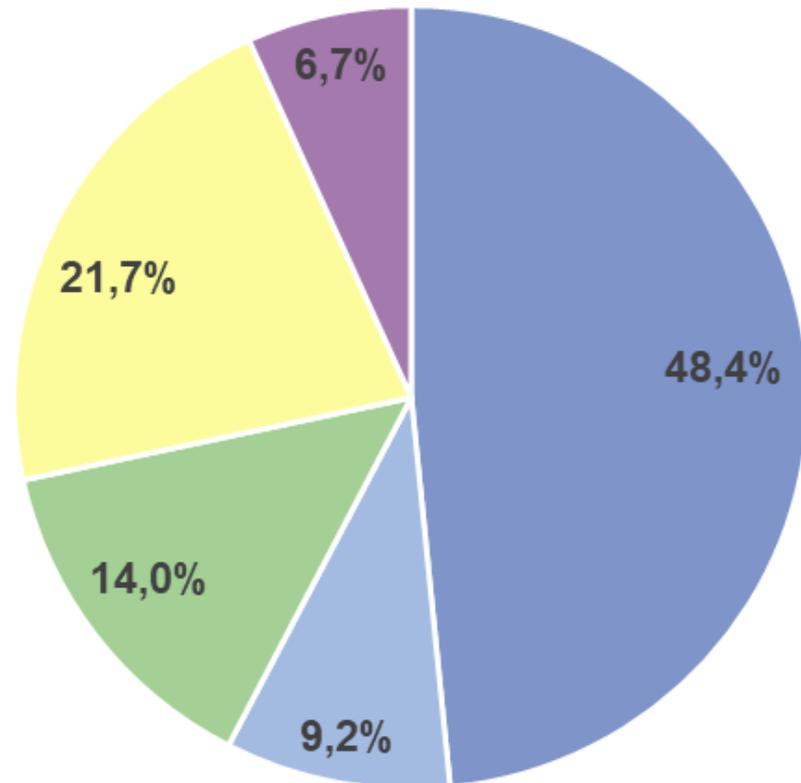
Kenngroße	Absolute Änderung Prognose 2030 zur Prognose 2025	Relative Änderung Prognose 2030 zur Prognose 2025	Absolute Änderung Prognose 2030 zur Analyse 2009/10	Relative Änderung Prognose 2030 zur Analyse 2009/10
Einwohner	+ 85.000	+ 3,1 %	+ 203.000	7,6 %
Tägliches Verkehrsaufkommen*				
Gesamt [Wege]	+ 215.000	+ 3,0 %	+ 509.000	+ 6,2 %
MIV [Wege]	+ 155.000	+ 3,2 %	+ 337.000	+ 7,2 %
ÖV [Wege]	+ 60.000	+ 5,1 %	+ 154.000	+ 14,4 %
Tägliche Verkehrsleistung*				
Gesamt [Pkm]	+ 4.865.000	+ 7,8 %	+ 12.581.000	+ 23,0 %
MIV [Pkm]	+ 2.060.000	+ 4,4 %	+ 7.357.000	+ 17,6 %
ÖV [Pkm]	+ 2.770.000	+ 22,1 %	+ 5.252.000	+ 52,2 %

*) Binnenverkehr Region Stuttgart an einem Werktag

Erkenntnisse aus der Basisfortschreibung

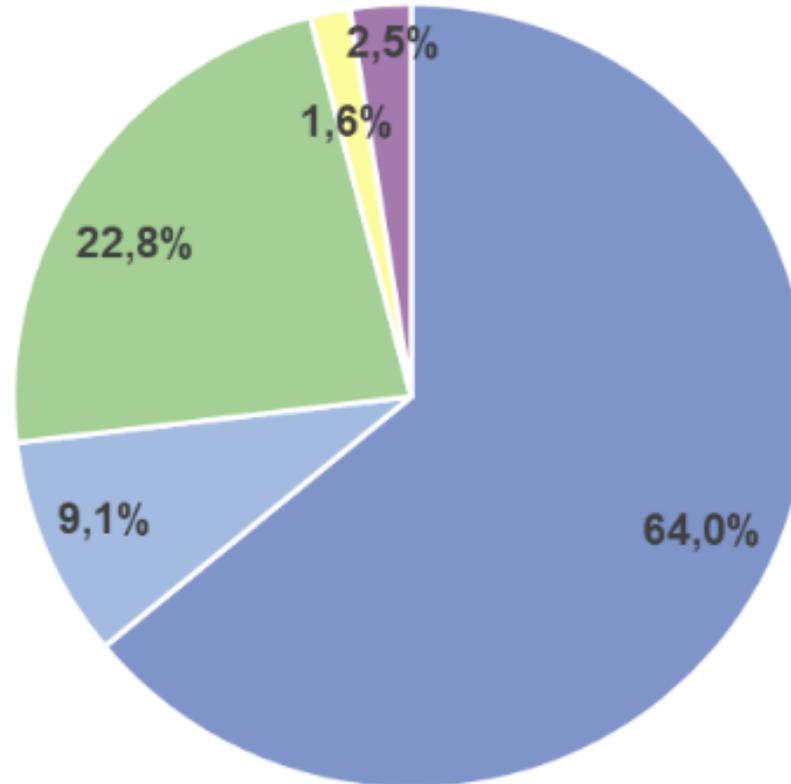
Modal Split im fortgeschriebenen Modell 2030

Verkehrsaufkommen (Wege)

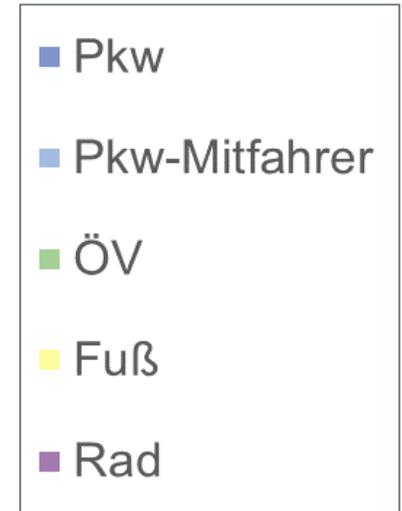


ÖPNV: + 1,0 % gegenüber 2009/10

Verkehrsleistung (Pkm)



ÖPNV: + 4,4 % gegenüber 2009/10



Erkenntnisse aus der Basisfortschreibung

Der ÖV-Anstieg verteilt sich wie folgt auf die wichtigsten ÖV-Verkehrsmittel (Gesamtverkehr Region Stuttgart):

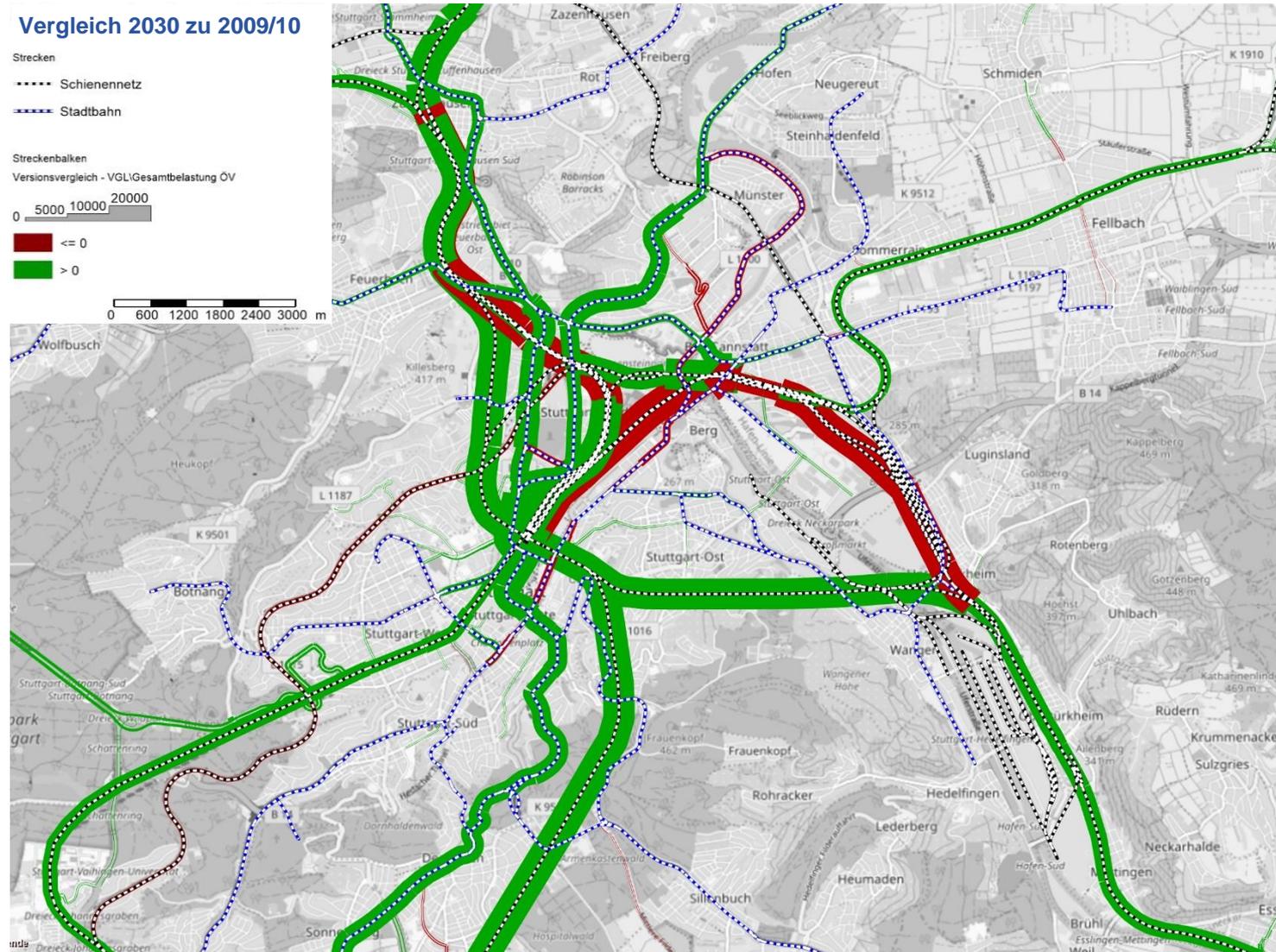
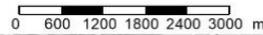
- Regionalverkehr:
Fahrten + 125 % (+ 168.000 am Tag)
Pkm + 206 %
- S-Bahn:
Fahrten + 30 % (+ 103.000 am Tag)
Pkm + 29 %
- Stadtbahn:
Fahrten + 26 % (+ 97.000 am Tag)
Pkm + 46 %
- *Bus:*
Fahrten + 2 %
Pkm + 19 %

Vergleich 2030 zu 2009/10

Strecken
- - - - - Schienennetz
- - - - - Stadtbahn

Streckenbalken

Versionsvergleich - VGL/Gesambelastung ÖV



Ausblick

Räumliche Erweiterung

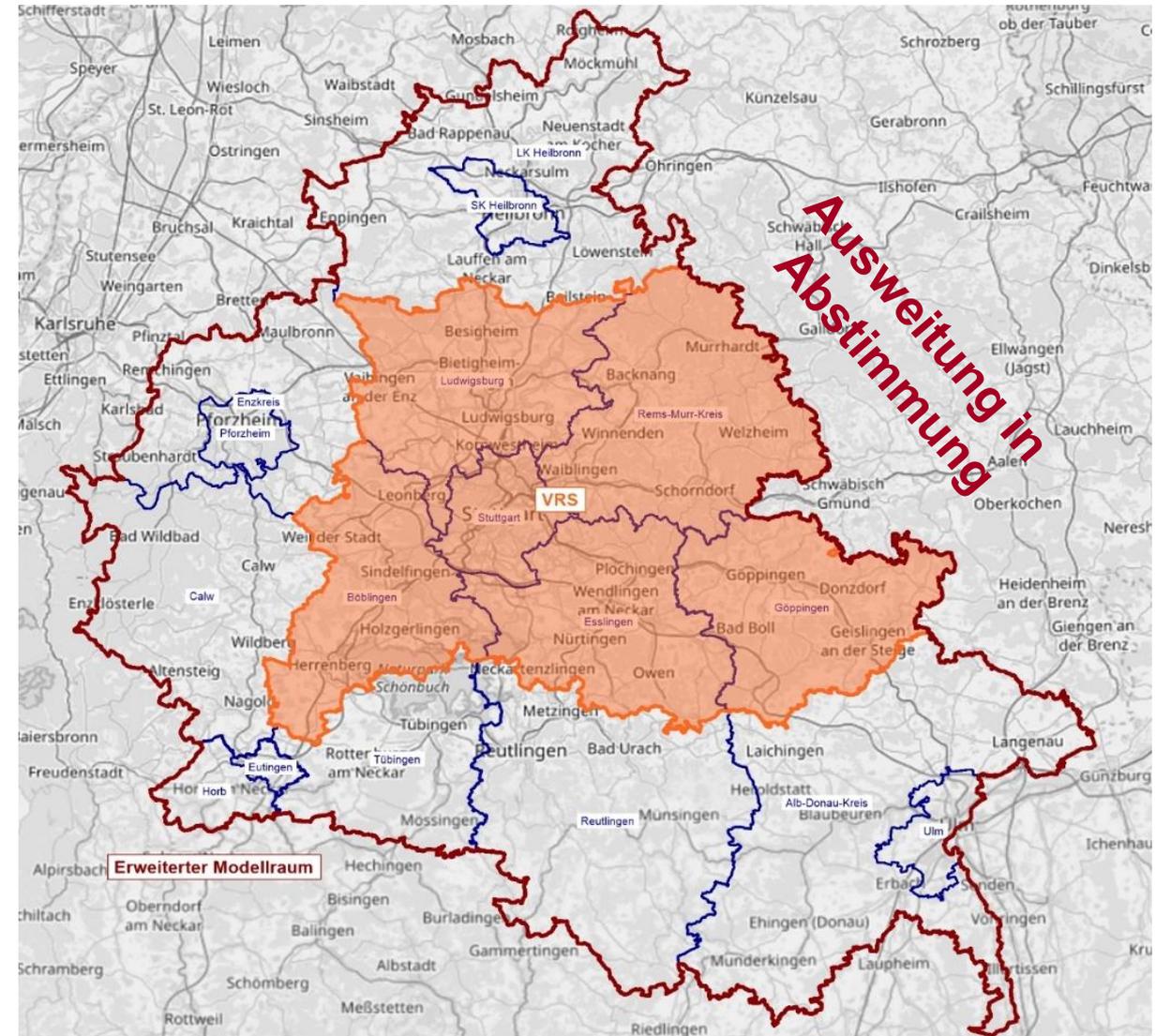
Ziel: Bessere Modellierung überregionaler Verkehrsbeziehungen

Anwendung:

- SPNV-Regionalverkehr
- S-Bahn-Erweiterungen (z. B. S-Bahn Calw)
- Expressbusverbindungen

Weitere Tätigkeiten

- Ergänzende Aktualisierung des Busverkehrs
- Einbeziehung aktueller Klimabeschlüsse
- Angebotsszenarien (z. B. optimistischer ÖV-Ausbau)
- Nachfrageszenarien (z. B. erhöhte MIV-Widerstände)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

VWI Verkehrswissenschaftliches Institut Stuttgart GmbH

Stefan Tritschler, Geschäftsführer

Anschrift: Torstraße 20, 70173 Stuttgart

Telefon: 0711 894602-0, Telefax: 0711 894602-49

Email: post@vwi-stuttgart.de

Homepage: www.vwi-stuttgart.de