

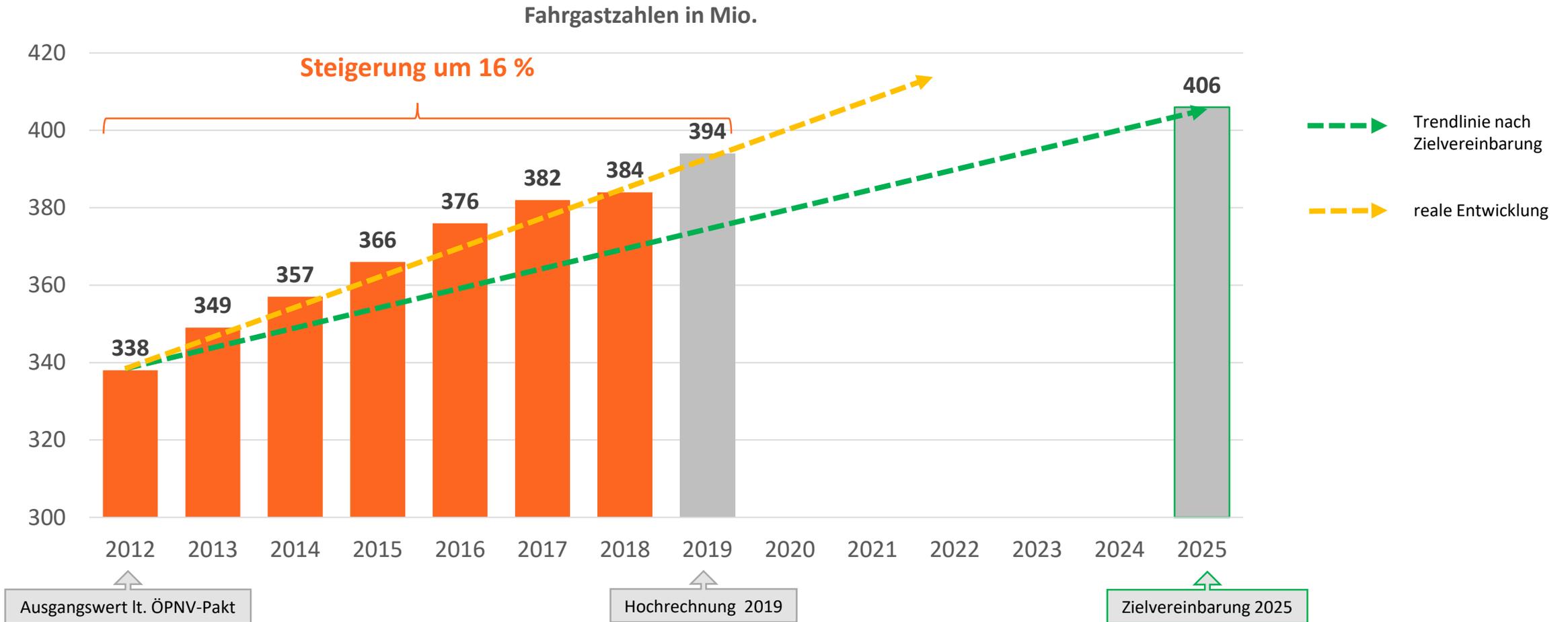


ÖPNV-Pakt 2014

Zwischenbilanz 2019

ÖPNV-Pakt-Lenkungskreis am 4. Dezember 2019

Entwicklung Fahrgastzahlen 2012 bis 2019

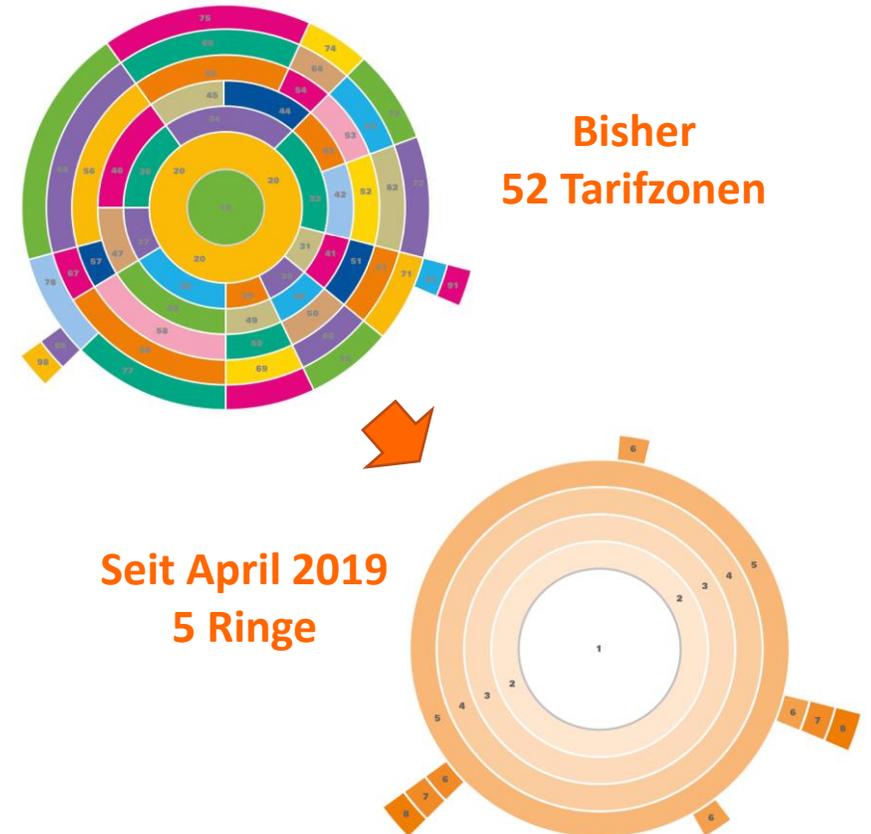


Tarifmaßnahmen 2014 bis 2017

- FirmenTicket mit Zuschuss der Arbeitgeber
- Netzweit gültiges Seniorenticket
- Netzweit gültiges Ausbildungs-Abo
- Teilintegration des Landkreises Göppingen
- Attraktives 9-Uhr-Ticket auch als ermäßigtes Firmen-Abo

Tarifmaßnahmen 2018/2019

- Tarifzonenreform: Das Tarifsystem wurde einfacher, übersichtlicher und günstiger
- Attraktiveres TagesTicket: Günstiger und differenzierter
- Einführung von StadtTickets



Verkehrliche Maßnahmen 2014 bis 2017

- Ausweitung des 10-Minuten-Takts am Abend im Stadtbahnnetz mit partieller Verdichtung des Busverkehrs (ab Dez. 2014)
- Ausweitung Spät-HVZ im S-Bahn-Verkehr (ab Dez. 2014)
- Verlängerung der S-Bahn-Betriebszeit (ab Dez. 2015)
- Anbindung von Dürtlewang an das Stadtbahnnetz (U12) (ab Mai 2016)
- Neuordnung des S-Bahn-Nachtverkehrs am Wochenende (ab Dez. 2016)
- Inbetriebnahme von 3 Expressbuslinien (RELEX) des VRS (ab Dez. 2016)
- Vielfache Angebotsverbesserungen im Busverkehr der Verbundlandkreise im Rahmen der Vergabeverfahren (beginnend ab Jan. 2017)
- Neue Stadtbahnlinie U19 Neugereut – Neckarpark (ab Okt. 2017)
- Durchbindung der Stadtbahnlinie U12 bis Remseck mit dem Einsatz von Doppelzügen (ab Dez. 2017)



Verkehrliche Maßnahmen 2018



- S-Bahn-Verbesserungen (Mo-Fr, ab Dez. 2018):
 - Ausweitung des 15-Minuten-Takts vormittags bis ca. 10:00 Uhr
 - Flughafen-Frühanbindung (ca. 5 Uhr) – S-Bahn-Zubringer (S1, S2, S4 - S6) auf die S3 am Hbf
- Inbetriebnahme der Stadtbahnlinie U16 Fellbach – Giebel (ab Dez. 2018)
- Inbetriebnahmen der Expressbuslinien X1 Cannstatt – Innenstadt Stuttgart (ab Okt. 2018) und X2 Leonberg – Innenstadt Stuttgart (ab Dez. 2018)
- Taktverdichtung der RELEX-Buslinien X10, X20 und X60 auf einen 30-Minuten-Takt Mo-Fr an Nachmittagen (ab Dez. 2018)
- Vielfache Angebotsverbesserungen im Busverkehr der Verbundlandkreise im Rahmen der Vergabeverfahren (beginnend ab Jan. 2018)



- S-Bahn-Verbesserungen:
 - Ausweitung des 15-Minuten-Takts Mo-Fr nachmittags bereits ab ca. 12:00 Uhr (ab Dez. 2019)
 - 15-Minuten-Takt samstags zwischen ca. 15:00 Uhr und 18:00 Uhr auf der S60 (ab Juni 2019)
- R-Bahn: Betreiberwechsel und Angebotsausweitungen an allen Betriebstagen auf den Strecken
 - (Crailsheim –) Aalen – Schorndorf – Stuttgart (ab Juni 2019)
 - (Pforzheim) – Bietigheim-Bissingen – Stuttgart (ab Juni 2019)
 - (Mühlacker) – Vaihingen/Enz – Stuttgart (ab Juni 2019)
 - (Ulm) – Göppingen – Plochingen – Stuttgart (ab Dez. 2019)
 - (Heilbronn) – Bietigheim-Bissingen – Stuttgart (ab Dez. 2019)
- Wieder-Inbetriebnahme nach Elektrifizierung der Schönbuchbahn mit einem 15-Minuten-Takt zwischen Holzgerlingen und Böblingen in den HVZ (ab Dez. 2019)
- Inbetriebnahme der Expressbuslinie X7 Harthausen – Degerloch (ab Dez. 2019) und Verlängerung der Buslinie 65 Neckartal – Plieningen zum Flughafen bzw. zur Messe (ab Dez. 2019)
- Vielfache Angebotsverbesserungen im Busverkehr der Verbundlandkreise, u.a. im Stadtverkehr Böblingen/Sindelfingen, im Rahmen der Vergabeverfahren (ab Jan., Aug. und Dez. 2019)

Bisherige Erfahrungen mit der Tarifreform

- bundesweite Fahrgastentwicklung im ÖPNV 2019: +0,1 %
- VVS-Entwicklung 1. Quartal (vor Tarifreform): +1,4 %
- VVS-Entwicklung seit April 2019 (nach Tarifreform): +3,3 %
- **von der Tarifreform betroffene Tickets: +5,2 %**
- Abonnements: +7,9 %
- FirmenTicket: +11,8 %

 **Tarifreform wirkt!**



