



LANDKREIS  
BÖBLINGEN



Landkreis  
Esslingen



LANDKREIS  
LUDWIGSBURG



REMS-MURR-KREIS



## Bilanz und Ausblick Busverkehre

## Einheitliche Standards für die S-Bahn-Zubringer im Busverkehr (Ziffer 5 des ÖPNV-Pakts)

- mindestens halbstündliche Bedienung während der Haupt- und Normalverkehrszeiten (Tagesverkehr Montag-Freitag 6 - 20 Uhr)
- mindestens stündliche Bedienung in den übrigen Verkehrszeiten (Abend 20 - 24 Uhr, Samstag 7 - 24 Uhr, Sonntag 9 - 24 Uhr)
- Anbindung aller Nacht-S-Bahnen
- zu Zeiten sehr schwacher Verkehrsnachfrage sind Ruftaxis möglich, die Voranmeldezeit beträgt nicht über 60 Minuten
- alle Verbindungen verkehren zum VVS-Tarif; dies gilt auch für die Ruftaxis
- auf allen Linien werden Systeme der Anschlusssicherung auf der Basis von Echtzeitdaten eingerichtet

Diese Standards kommen auf überörtlichen Relationen ab 4.000 Einwohner bzw. in Stadtverkehren auf Korridoren mit mehr als 500 Fahrgästen je Richtung am stärksten Querschnitt zur Anwendung  
**= 87 Buslinien bzw. Korridore im VVS**

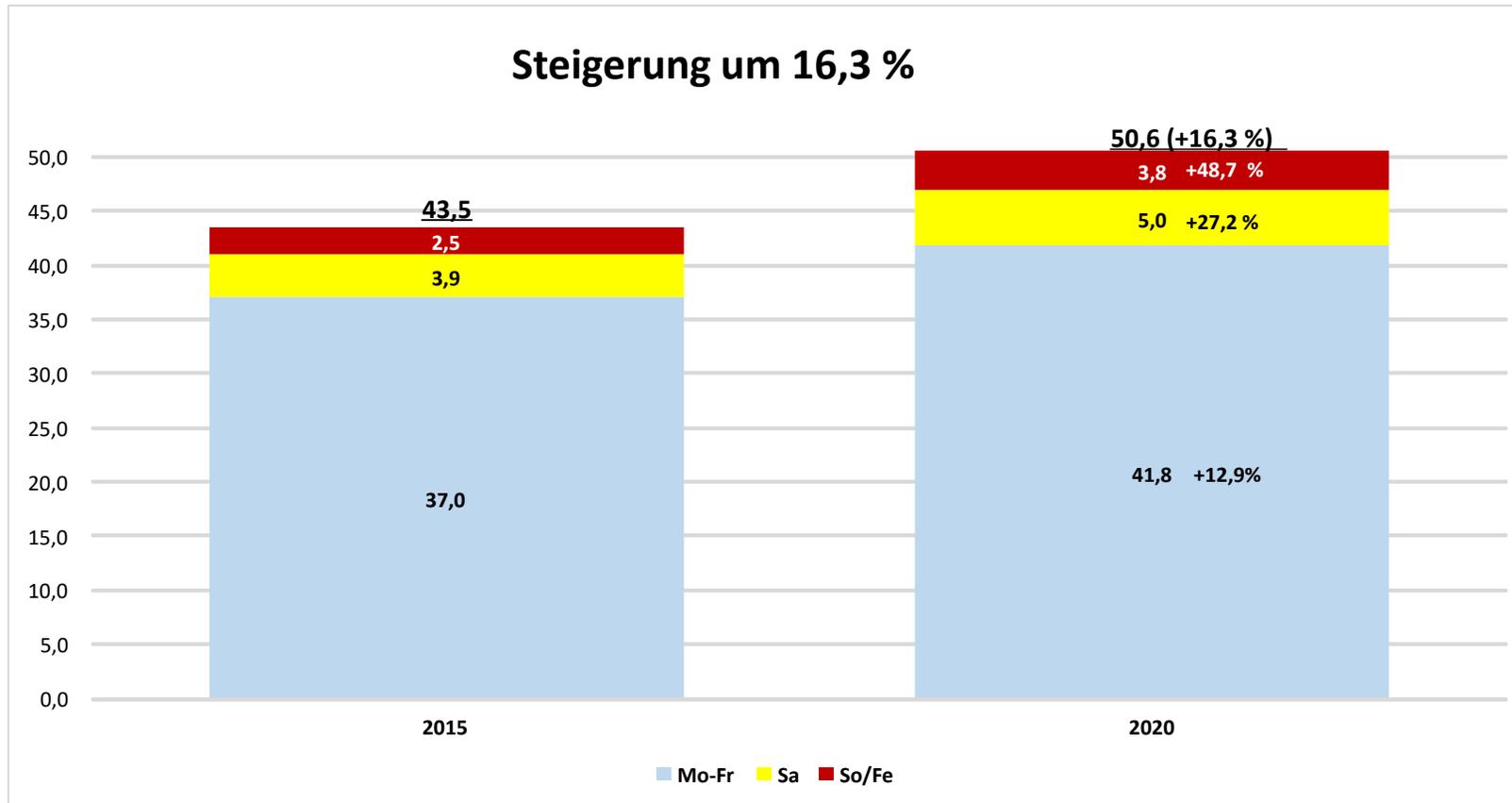
## Umsetzungsstand verlässliche S-Bahn-Zubringer

- Mit der Umsetzung des ÖPNV-Pakts werden perspektivisch 87 Buslinien bzw. Korridore im VVS zu verlässlichen S-Bahn-Zubringern ausgebaut
- Im Fahrplanjahr 2019 erfüllen 64 Korridore (73,6%) diese Standards bereits vollständig; weitere 5 (5,7%) nahezu vollständig
- Nach Abschluss der ersten Vergaberunde Ende 2019 werden auf 79 Korridoren (90,8%) die Vorgaben des ÖPNV-Pakts erfüllt
- Die Landkreise Böblingen und Ludwigsburg haben zwischenzeitlich in ihren Gremien Beschlüsse herbeiführen können, dass die Auffüllung zum S-Bahn-Zubringer-Standard zu 100% vom Aufgabenträger finanziert wird

### ÖPNV-Pakt bereits heute übererfüllt:

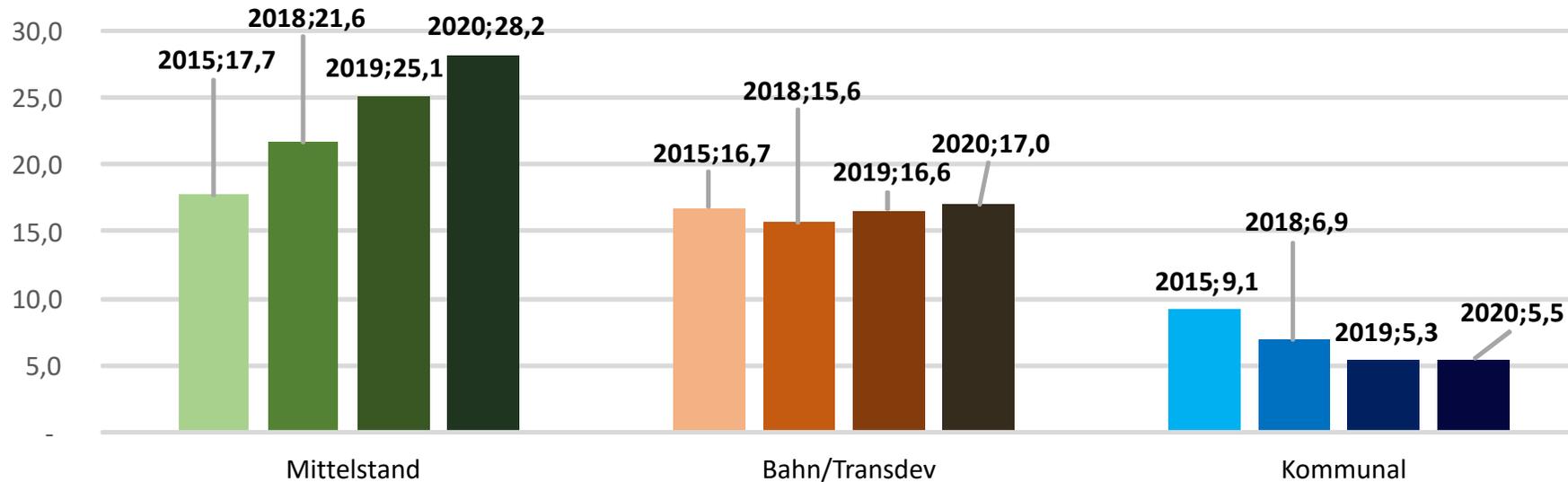
- **Auf 61 Buslinien / -korridoren** fahren bereits die Busse während des Berufsverkehrs **alle 15 Minuten oder öfter**
- Sieben weitere Buslinien, die halbstündlich verkehren, sind bewusst auf die Zwischen-Takt-S-Bahnen abgestimmt. Ziel: **Kapazitative Entspannung der stark ausgelasteten Haupt-Takt-S-Bahn-Züge!**

# Entwicklung der Verkehrsleistungen in Fz-km p.a. in den 50 Linienbündeln der Verbundlandkreise in Mio. Fz-km



# Entwicklung der Verkehrsleistungen in Fz-km p.a. in den 50 Linienbündeln der Verbundlandkreise in Mio. Fz-km\* nach Unternehmenstypen

## Anteil mittelständischer Busverkehrsleistungen von 40,7 % auf 55,6 % gestiegen



\* Auswertungen aus Nahverkehrsplänen, Vorabbekanntmachungen, Vergabeunterlagen und eigenwirtschaftlichen Anträgen sowie Kostenkalkulationen für Berechnungen von Zubestellungen.

# Ausblick

## Fortschreibung Nahverkehrspläne (Schwerpunkte):

- Barrierefreiheit
  - Entwicklung eines Leitfadens für Kommunen zum Umbau von Bushaltestellen
  - Aufnahme des Ausbauzustands der Haltestellen in die Auskunftssysteme
  - Konkretisierung der Ausnahmetatbestände und Verankerung in den Nahverkehrsplänen
- Umsetzung der Clean Vehicle-Richtlinie
  - Auswirkungen erst nach Übertragung in Bundesrecht absehbar
- Ausdehnung 15-Minuten-Takt auf verlässliche S-Bahn-Zubringer Korridoren in der HVZ
  - Untersuchung der Andienung von S-Bahnen in bestimmten Zeiträumen
- Neuberechnung Basisangebot
  - Mögliche Erhöhung aufgrund aktueller Einwohnerzahlen und Nachfragedaten

## Entschärfung der Fahrpersonalnot

- Diskussion Sozialstandards
- Werbekampagne zur Gewinnung von Fahrpersonal

## Fortführung Kontrollen zur Verbesserung der Qualität

- Regelmäßige Qualitätskontrollen an Haltestellen und in Bussen
- Kommunikation der Ergebnisse an Busunternehmen - Wenn notwendig: Vertragsstrafen bei Schlechtleistung

# Vielen Dank!