
Bilanz ÖPNV-Pakt – Verband Region Stuttgart

**Dr. Jürgen Wurmthaler | Ltd. Direktor für Wirtschaft und Infrastruktur
Lenkungsreis ÖPNV-Pakt Region Stuttgart, 04.12.2019**



Maßnahmen zur Qualitätsverbesserung der S-Bahn

Der Verband Region Stuttgart hat gemeinsam mit den Verantwortlichen für den Betrieb der S-Bahn umfangreiche Maßnahmen zur Verbesserung von Pünktlichkeit und Qualität auf den Weg gebracht.

Ausgewählte Maßnahmen:

- » **Kauf von 10 zusätzlichen S-Bahn-Zügen**
 - Zusätzliche Kapazitäten durch Ausweitung der Langzugbildung.
 - Überschlagene Wenden zur Optimierung der Pünktlichkeit.

- » **Beschleunigung der Abfertigung durch Einbau und Finanzierung zusätzlicher Technik (ETA-Anlagen).**

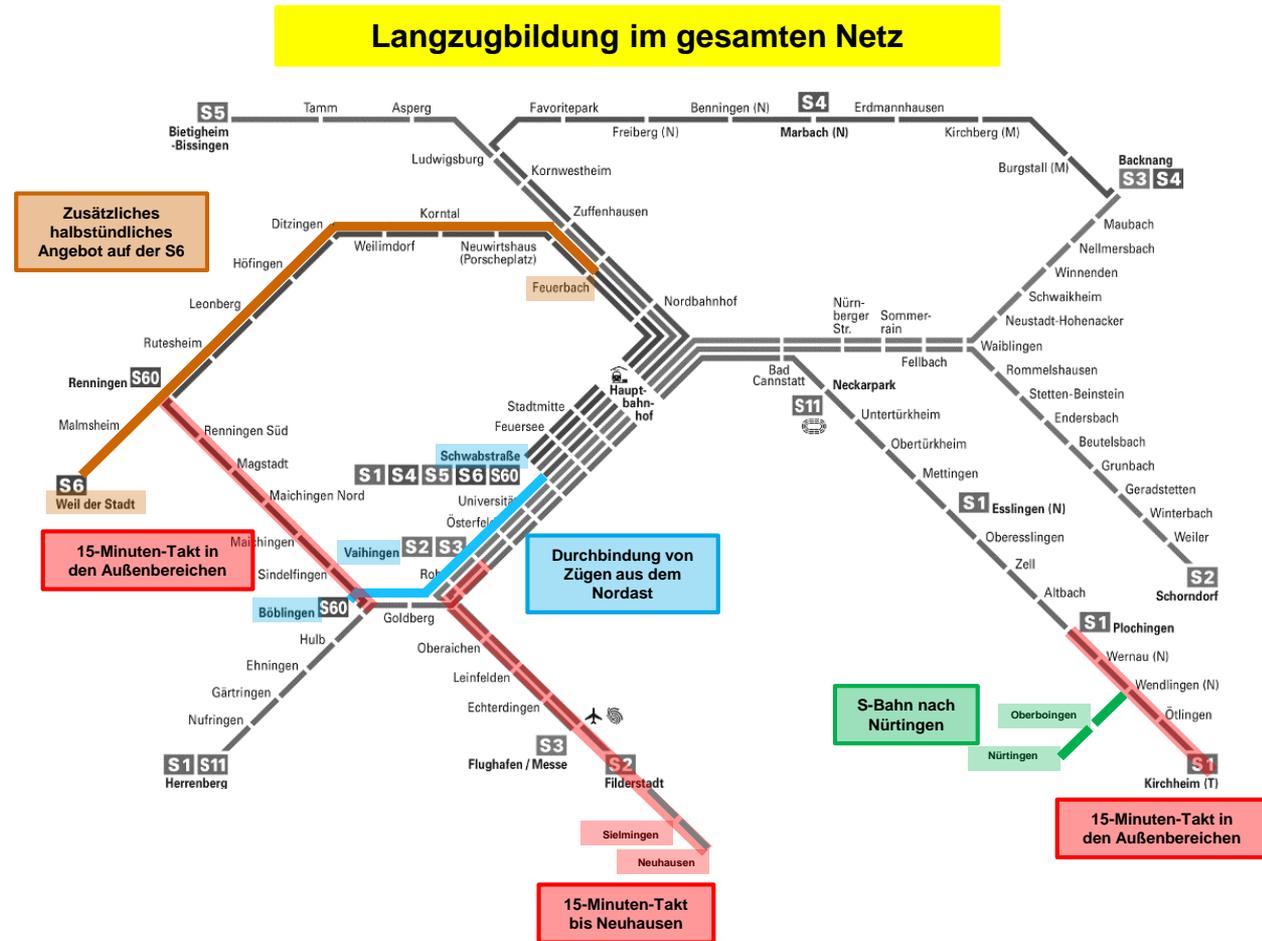
- » **S-Bahn-Helfer für kürzere Haltezeiten.**

- » **Anpassung von Fahrplänen zur Verbesserung der Anschlussqualität.**



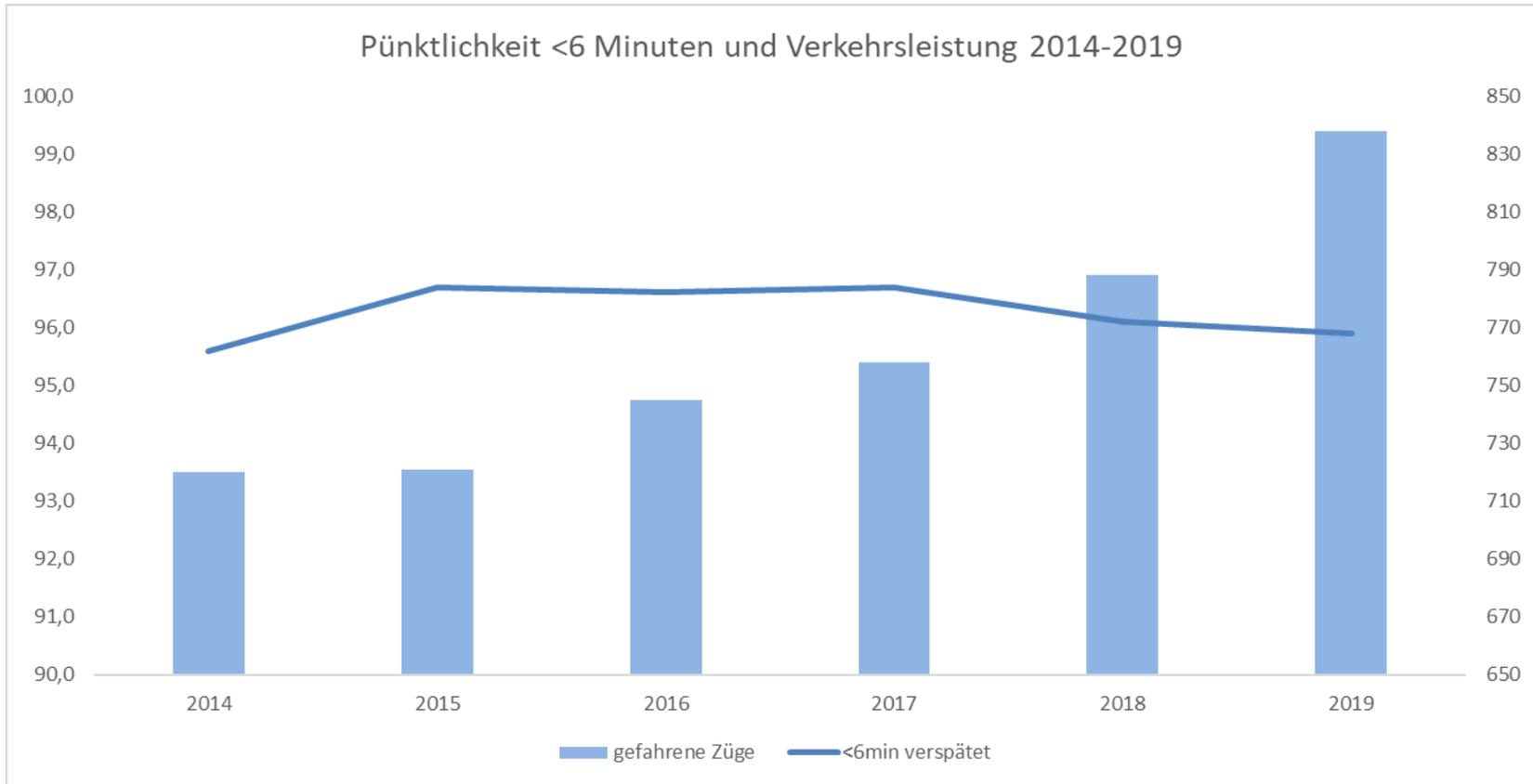
S-Bahn Angebotsverbesserungen

- » Langzugbildung in der Hauptverkehrszeit.
- » Weiterführung von S-Bahnen aus dem Nordost nach Vaihingen und Böblingen.
- » Zusätzlich zum 15-Minuten-Takt halbstündliches Angebot auf der S6 zwischen Weil der Stadt und Feuerbach als Verstärker in der HVZ.
- » Ausdehnung des 15-Minuten-Takts auf die Außenbereiche, S-Bahn nach Nürtingen.
- » 15-Minuten-Takt Neuhausen.
- » Fahrplanpuffer im Rahmen des Zielfahrplans S21.
- » Zusätzliche Fahrzeugreserven.



Maßnahmen zur Qualitätsverbesserung der S-Bahn

Entwicklung der S-Bahn Pünktlichkeit



Expressbusse: Entwicklung der Nachfrage

Ø pro Tag (Schultag)	Prognose Uni 2014	Prognose VVS 2014	Zählung 2017	Zählung 2018	Zählung 2019
Kirchheim-Flughafen (X10)	3.725	700	572	610	739
Waiblingen-Esslingen (X20)	1.675	200	600	594	918
Leonberg-Flughafen (X60)	2.125	600	397	507	563
Ø- <u>Summe RELEX</u>	<u>7.525</u>	<u>1.500</u>	<u>1.569</u>	<u>1.711</u>	<u>2.220</u>

- » Nachfrage seit Inbetriebnahme kontinuierlich gestiegen und VVS-Prognosen weitgehend übertroffen.
- » Seit 2019 automatische Zählungen (hier Mittelwertbildung unterschiedlicher Schulwochen im Januar, April und Mai 2019).
- » Uni-Zahlen zeigen eher rechnerisch mögliches Maximalpotenzial.

Expressbusse: betriebliche und wirtschaftliche Kennzahlen

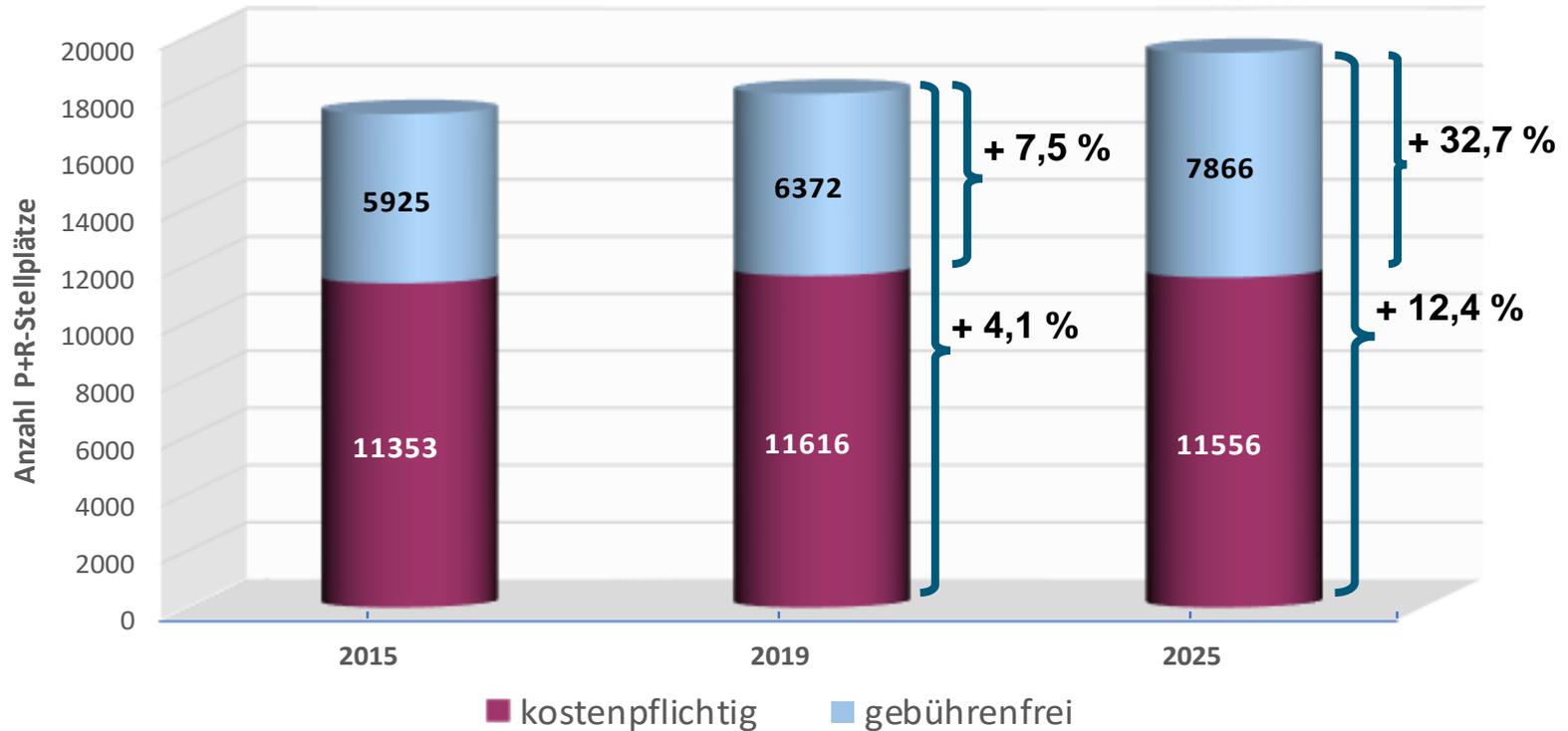
Betriebsqualität	2017	2018
10-Minuten-Pünktlichkeit	97,3 %	97,0 %
5-Minuten-Pünktlichkeit	89,1 %	92,0 %
Ausfallquote	0,06 %	0,00 %
Fahrplan-km in Mio.	1,126	1,124



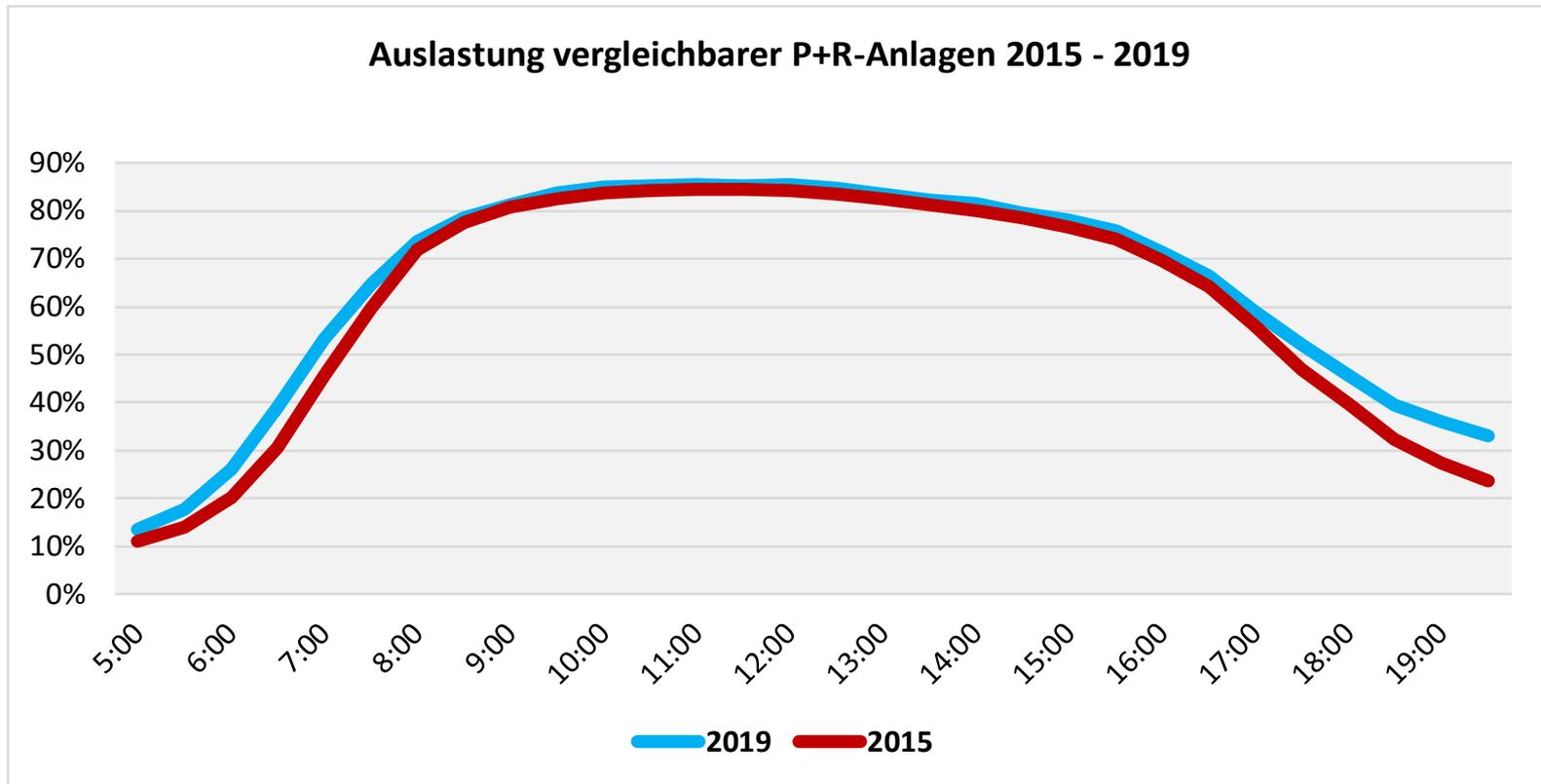
- » **RELEX ist ein wirtschaftlich tragbares Betriebskonzept!**
- » **Betriebliche Qualität des RELEX trotz stark ausgelasteter Straßen stabil.**
- » **Fördermittel nehmen wichtige Rolle ein, umfassen jedoch nicht alle Linien und Fahrten.**

- » Vermengung von regionalen Expressbussen, Luftreinhaltungs-Expressbussen, Regiobussen, Schnellbussen, Direktbussen
- » Aktuelle Fördergrundsätze mit neuem Konfliktpotenzial, da für Expressbusse die Verantwortung auf unterschiedliche Aufgabenträger verteilt wird.
- » Förderfähigkeit auch für Tangentiallinien schon ab 20 km/h \leftrightarrow ÖPNV-Pakt: Regionale Expressbusse mit 35 km/h! Gleichbehandlung der Aufgabenträger?
- » 20-25 km/h bereits Realität im Regionalbusverkehr, keine Besonderheit!
- » HVZ zeitlich deutlich weiter gefächert als in Fördergrundsätzen.
- » Langsame Parallelverkehre zur S-Bahn (Takt 15!) genehmigungsfähig?

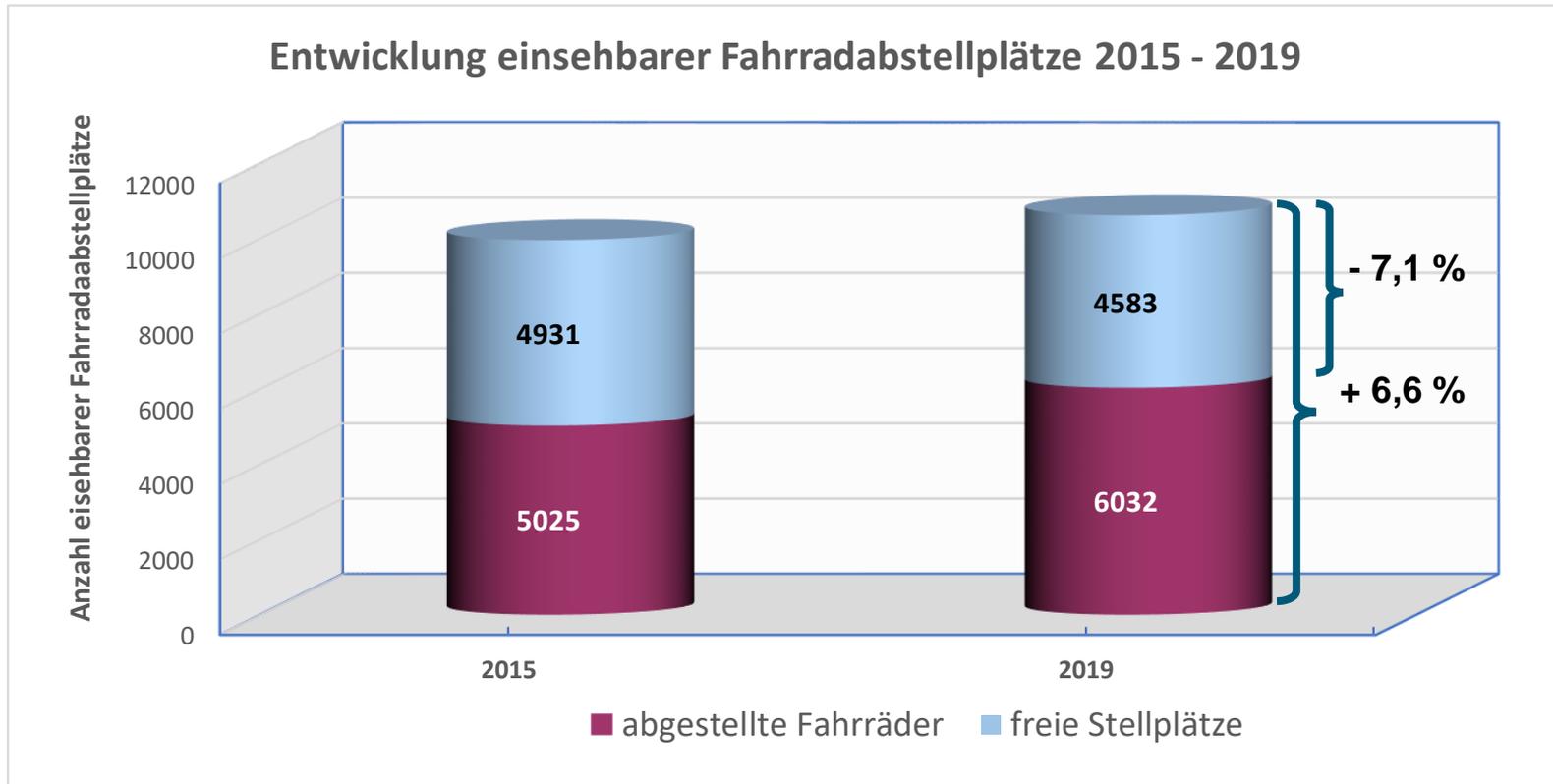
P+R-Entwicklung in der Region Stuttgart 2015 bis 2025



- » Anzahl der Stellplätze nimmt insgesamt zu.
- » Mehr kostenfreie Stellplätze durch regionale P+R-Förderung.



- » **Volle Auslastung an Werktagen.**
- » **Auslastung am Morgen und Abend nimmt zu – steigende Nachfrage.**



- » Anzahl der Fahrradabstellplätze nimmt zu.
- » Auslastung der Abstellanlagen verbessert sich.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dr. Jürgen Wurmthaler | Leitender Direktor für Wirtschaft und Infrastruktur
wurmthaler@region-stuttgart.org

