



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Übersicht der Gewinnerstädte

Kategorie SPITZENREITER (Beste Gesamtwertung)

Platz	> 500.000 Einwohner	200.000 bis 500.000 Einwohner	100.000 bis 200.000 Einwohner	50.000 bis 100.000 Einwohner	20.000 bis 50.000 Einwohner	bis 20.000 Einwohner
1	Bremen (3,55)	Karlsruhe (3,15)	Göttingen (3,35)	Bocholt (2,39)	Baunatal (2,67)	Reken (1,97)
2	Hannover (3,77)	Münster (3,25)	Erlangen (3,39)	Nordhorn (2,62)	Ingelheim am Rhein (2,71)	Wettringen (1,98)
3	Leipzig (3,85)	Freiburg im Breisgau (3,42)	Oldenburg (3,54)	Konstanz (3,1)	Rees (2,95)	Heek (2,37)

Kategorie AUFHOLER (Beste Entwicklung)

Platz	> 500.000 Einwohner	200.000 bis 500.000 Einwohner	100.000 bis 200.000 Einwohner	50.000 bis 100.000 Einwohner	20.000 bis 50.000 Einwohner	bis 20.000 Einwohner
1	Berlin	Wiesbaden	Offenbach am Main	Konstanz	Emmen- dingen	Oschatz

Kategorie FAMILIENFREUNDLICHKEIT (Sonderbefragung)

Platz	Alle Ortsgrößenklassen
1	Wettringen





ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse > 500.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
1	Bremen	3,55	o	4 von 39	5 von 39	7 von 38
2	Hannover	3,77	-	5 von 39	4 von 39	6 von 38
3	Leipzig	3,85	-	9 von 39	9 von 39	10 von 38
4	Frankfurt am Main	3,94	-	12 von 39	8 von 39	9 von 38
5	Dresden	3,96	o	25 von 39	20 von 39	21 von 38
6	München	3,99	-	13 von 39	12 von 39	11 von 38
7	Nürnberg	4,20	o	24 von 39	26 von 39	17 von 38
8	Hamburg	4,21	o	31 von 39	35 von 39	34 von 38
9	Düsseldorf	4,23	o	28 von 39	34 von 39	33 von 38
10	Stuttgart	4,23	o	33 von 39	28 von 39	30 von 38
11	Essen	4,24	o	29 von 39	23 von 39	22 von 38
12	Berlin	4,27	o	36 von 39	30 von 39	24 von 38
13	Dortmund	4,35	-	26 von 39	25 von 39	15 von 38
14	Köln	4,38	o	37 von 39	36 von 39	31 von 38

Legende für Spalte „Entwicklung seit 2016“

++	starke Verbesserung	Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2016 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016
--	starke Verschlechterung	Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016





ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 200.000 bis 500.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
1	Karlsruhe	3,15	o	2 von 39	2 von 39	3 von 38
2	Münster	3,25	-	1 von 39	1 von 39	1 von 38
3	Freiburg im Breisgau	3,42	-	3 von 39	3 von 39	2 von 38
4	Braunschweig	3,82	-	7 von 39	15 von 39	19 von 38
5	Kiel	3,84	-	6 von 39	6 von 39	4 von 38
6	Augsburg	3,91	-	11 von 39	22 von 39	32 von 38
7	Rostock	3,92	-	8 von 39	10 von 39	8 von 38
8	Oberhausen	3,92	-	10 von 39	7 von 39	5 von 38
9	Mannheim	3,94	o	15 von 39	19 von 39	23 von 38
10	Chemnitz	3,97	-	14 von 39	14 von 39	20 von 38
11	Mainz	4,01	o	17 von 39	13 von 39	17 von 42
12	Bielefeld	4,06	o	18 von 39	11 von 39	12 von 38
13	Lübeck	4,09	o	20 von 39	24 von 39	25 von 38
14	Bochum	4,09	o	23 von 39	37 von 39	35 von 38
15	Wuppertal	4,17	-	16 von 39	32 von 39	38 von 38
16	Erfurt	4,19	-	21 von 39	27 von 39	26 von 38
17	Magdeburg	4,19	o	34 von 39	21 von 39	16 von 38
18	Bonn	4,22	-	22 von 39	18 von 39	14 von 38
19	Krefeld	4,23	o	32 von 39	31 von 39	28 von 38
20	Gelsenkirchen	4,25	-	19 von 39	17 von 39	18 von 38
21	Aachen	4,32	o	30 von 39	16 von 39	13 von 38
22	Duisburg	4,33	-	27 von 39	29 von 39	29 von 38
23	Halle (Saale)	4,40	-	35 von 39	33 von 39	27 von 38
24	Mönchengladbach	4,40	o	38 von 39	38 von 39	36 von 38
25	Wiesbaden	4,42	+	39 von 39	39 von 39	37 von 38

Legende für Spalte „Entwicklung seit 2016“

++	starke Verbesserung	Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2016 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016
--	starke Verschlechterung	Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 50.000 bis 100.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
1	Göttingen	3,35	o	1 von 38	5 von 37	12 von 42
2	Erlangen	3,39	o	3 von 38	1 von 37	1 von 42
3	Oldenburg (Oldb)	3,54	o	4 von 38	2 von 37	2 von 42
4	Heidelberg	3,57	o	7 von 38	11 von 37	10 von 42
5	Potsdam	3,62	o	6 von 38	4 von 37	4 von 42
6	Offenbach am Main	3,63	o	12 von 38	24 von 37	21 von 42
7	Ingolstadt	3,69	-	5 von 38	3 von 37	26 von 42
8	Hamm	3,80	--	2 von 38	8 von 37	3 von 42
9	Darmstadt	3,80	o	9 von 38	7 von 37	14 von 42
10	Jena	3,82	o	16 von 38	16 von 37	22 von 42
11	Wolfsburg	3,90	o	15 von 38	13 von 37	13 von 42
12	Ulm	3,94	--	8 von 38	6 von 37	8 von 42
13	Regensburg	3,96	-	10 von 38	22 von 37	23 von 42
14	Paderborn	3,97	-	13 von 38	9 von 37	18 von 42
15	Salzgitter	3,97	+	85 von 98	76 von 100	30 von 42
16	Heilbronn	3,98	-	14 von 38	17 von 37	28 von 42
17	Moers	4,00	o	18 von 38	12 von 37	7 von 42
18	Fürth	4,00	o	23 von 38	15 von 37	6 von 42
19	Cottbus	4,03	--	22 von 98	30 von 100	5 von 42
20	Neuss	4,06	-	19 von 38	21 von 37	9 von 42
21	Leverkusen	4,10	-	22 von 38	18 von 37	24 von 42
22	Bottrop	4,12	-	21 von 38	19 von 37	15 von 42
23	Saarbrücken	4,14	o	29 von 38	27 von 37	31 von 42
24	Recklinghausen	4,15	o	28 von 38	25 von 37	27 von 42
25	Herne	4,16	--	11 von 38	10 von 37	16 von 42
26	Kassel	4,18	-	17 von 38	14 von 37	19 von 42
27	Osnabrück	4,20	o	25 von 38	23 von 37	11 von 42
28	Ludwigshafen am Rhein	4,21	o	24 von 38	26 von 37	25 von 42
29	Mülheim an der Ruhr	4,21	-	20 von 38	20 von 37	20 von 42
30	Hildesheim	4,27	o	92 von 98	94 von 100	33 von 42

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 50.000 bis 100.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
31	Würzburg	4,32	o	34 von 38	33 von 37	37 von 42
32	Trier	4,32	o	27 von 38	29 von 37	39 von 42
33	Reutlingen	4,34	o	35 von 38	34 von 37	29 von 42
34	Siegen	4,36	o	33 von 38	99 von 100	40 von 42
35	Bremerhaven	4,41	-	26 von 38	28 von 37	35 von 42
36	Solingen	4,45	o	32 von 38	31 von 37	36 von 42
37	Pforzheim	4,55	-	31 von 38	35 von 37	42 von 42
38	Koblenz	4,59	o	36 von 38	30 von 37	34 von 42
39	Bergisch Gladbach	4,60	o	37 von 38	36 von 37	41 von 42
40	Hagen	4,68	o	38 von 38	37 von 37	38 von 42
41	Remscheid	4,71	--	30 von 38	32 von 37	32 von 42

Legende für Spalte „Entwicklung seit 2016“

++	starke Verbesserung	Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2016 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016
--	starke Verschlechterung	Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016





ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 50.000 bis 100.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
1	Bocholt	2,39	o	1 von 98	1 von 100	1 von 252
2	Nordhorn	2,62	o	2 von 98	2 von 100	
3	Konstanz	3,10	+	11 von 98	18 von 100	71 von 252
4	Wesel	3,20	-	3 von 98	3 von 100	43 von 252
5	Dormagen	3,45	o	8 von 98	5 von 100	46 von 252
6	Greifswald	3,45	-	6 von 98	13 von 100	39 von 252
7	Rüsselsheim am Main	3,47	o	18 von 98	31 von 100	41 von 252
8	Tübingen	3,50	o	13 von 98	6 von 100	38 von 252
9	Friedrichshafen	3,54	o	12 von 98	7 von 100	61 von 252
10	Lippstadt	3,55	+	43 von 98	46 von 100	172 von 252
11	Offenburg	3,56	o	20 von 98	15 von 100	8 von 252
12	Emden	3,58	-	7 von 98	91 von 292	
13	Wolfenbüttel	3,59	o	23 von 98	35 von 100	89 von 252
14	Rheine	3,63	o	25 von 98	28 von 100	
15	Euskirchen	3,66	o	37 von 98	50 von 100	
16	Ibbenbüren	3,66	--	5 von 98	4 von 100	
17	Norderstedt	3,68	--	4 von 98	8 von 100	95 von 252
18	Meerbusch	3,70	-	19 von 98	17 von 100	72 von 252
19	Dessau-Roßlau	3,70	o	34 von 98	20 von 100	94 von 252
20	Arnsberg	3,72	--	9 von 98	11 von 100	25 von 252
21	Ravensburg	3,75	o	234 von 364	184 von 292	165 von 252
22	Hameln	3,76	o	44 von 98	22 von 100	128 von 252
23	Gütersloh	3,78	+	71 von 98	37 von 100	228 von 252
24	Marburg	3,79	o	39 von 98	87 von 100	237 von 252
25	Dorsten	3,80				
26	Lüneburg	3,81	-	28 von 98	34 von 100	120 von 252
27	Göppingen	3,82	-	24 von 98	23 von 100	138 von 252
28	Aschaffenburg	3,82	+	66 von 98	73 von 100	106 von 252
29	Hilden	3,82	-	36 von 98	26 von 100	58 von 252
30	Landshut	3,84	-	33 von 98	33 von 100	171 von 252

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 50.000 bis 100.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
31	Celle	3,86	o	65 von 98	51 von 100	99 von 252
32	Görlitz	3,86	o	45 von 98	49 von 100	139 von 252
33	Gießen	3,86	o	46 von 98	42 von 100	156 von 252
34	Speyer	3,87	o	225 von 364	179 von 292	164 von 252
35	Neu-Ulm	3,87	o	59 von 98	48 von 100	101 von 252
36	Bayreuth	3,87	o	42 von 98	52 von 100	178 von 252
37	Bamberg	3,88	o	58 von 98	45 von 100	141 von 252
38	Ludwigsburg	3,88	-	38 von 98	32 von 100	110 von 252
39	Garbsen	3,88	--	29 von 98	24 von 100	
40	Lingen (Ems)	3,89	--	14 von 98	10 von 100	36 von 252
41	Langenfeld (Rhld.)	3,90	--	26 von 98	39 von 100	124 von 252
42	Detmold	3,90	o	54 von 98	77 von 100	140 von 252
43	Langenhagen	3,91	o	55 von 98	58 von 100	133 von 252
44	Grevenbroich	3,91	--	30 von 98	19 von 100	127 von 252
45	Lünen	3,92	o	69 von 98	36 von 100	73 von 252
46	Gera	3,92	o	53 von 98	47 von 100	186 von 252
47	Kerpen	3,94	-	35 von 98	44 von 100	
48	Dinslaken	3,95	-	48 von 98	21 von 100	
49	Gladbeck	3,95	--	17 von 98	9 von 100	77 von 252
50	Baden-Baden	3,95	-	41 von 98	53 von 100	136 von 252
51	Kleve	3,97	--	122 von 364	150 von 292	
52	Menden (Sauerland)	3,97	-	50 von 98	98 von 100	
53	Unna	3,97	--	32 von 98	12 von 100	40 von 252
54	Iserlohn	3,98	--	21 von 98	40 von 100	208 von 252
55	Herten	3,98	--	10 von 98	25 von 100	
56	Bergheim	4,00			43 von 100	68 von 252
57	Stralsund	4,02	o	61 von 98	41 von 100	189 von 252
58	Schwerin	4,03	-	49 von 98	27 von 100	194 von 252
59	Schwäbisch Gmünd	4,04	o	74 von 98	55 von 100	
60	Waiblingen	4,04	-	40 von 98		145 von 252

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 50.000 bis 100.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
61	Weimar	4,06	o	83 von 98	54 von 100	126 von 252
62	Neubrandenburg	4,07	-	51 von 98	79 von 100	88 von 252
63	Delmenhorst	4,07	-	52 von 98		107 von 252
64	Villingen-Schwenningen	4,08	++	94 von 98	86 von 100	155 von 252
65	Troisdorf	4,08	--	16 von 98	14 von 100	62 von 252
66	Bad Salzuflen	4,10			57 von 100	
67	Plauen	4,10	o	62 von 98	72 von 100	
68	Schweinfurt	4,10	o	84 von 98	74 von 100	
69	Hanau	4,10	--	27 von 98	61 von 100	197 von 252
70	Worms	4,12	o	70 von 98	69 von 100	176 von 252
71	Sankt Augustin	4,12	o	76 von 98	56 von 100	
72	Pulheim	4,13	--	31 von 98	63 von 100	
73	Neumünster	4,13	o	72 von 98	80 von 100	181 von 252
74	Castrop-Rauxel	4,13	--	47 von 98		
75	Frankfurt (Oder)	4,14	o	78 von 98	92 von 100	226 von 252
76	Aalen	4,14	o	67 von 98	59 von 100	117 von 252
77	Minden	4,16	-	56 von 98	38 von 100	82 von 252
78	Brandenburg an der Havel	4,18	o	91 von 98	78 von 100	202 von 252
79	Wilhelmshaven	4,20	o	79 von 98	68 von 100	238 von 252
80	Düren	4,21	-	64 von 98	83 von 100	211 von 252
81	Flensburg	4,21	-	68 von 98	65 von 100	180 von 252
82	Hürth	4,24			88 von 100	
83	Wetzlar	4,24	-	57 von 98	82 von 100	229 von 252
84	Kaiserslautern	4,24	o	86 von 98	81 von 100	231 von 252
85	Fulda	4,24	o	88 von 98	85 von 100	222 von 252
86	Viersen	4,26	o	89 von 98	70 von 100	
87	Hattingen	4,26	o	81 von 98	62 von 100	
88	Kempten (Allgäu)	4,26	-	75 von 98	71 von 100	104 von 252
89	Marl	4,27	o	82 von 98	67 von 100	183 von 252
90	Herford	4,27	--	63 von 98	60 von 100	149 von 252

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 50.000 bis 100.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
91	Ratingen	4,29	--	60 von 98	64 von 100	175 von 252
92	Esslingen am Neckar	4,31	o	87 von 98	89 von 100	221 von 252
93	Rosenheim	4,32	-	73 von 98	75 von 100	206 von 252
94	Gummersbach	4,32			285 von 292	
95	Neustadt an der Weinstraße	4,33	+	95 von 98	96 von 100	248 von 252
96	Goslar	4,36			91 von 100	
97	Sindelfingen	4,36	-	77 von 98	66 von 100	203 von 252
98	Bad Kreuznach	4,37				
99	Witten	4,39	-	80 von 98	93 von 100	207 von 252
100	Frechen	4,41			84 von 100	233 von 252
101	Passau	4,53	-	347 von 364	234 von 292	234 von 252
102	Bad Homburg v.d. Höhe	4,54	-	93 von 98	90 von 100	209 von 252
103	Zwickau	4,55	-	90 von 98	97 von 100	251 von 252
104	Velbert	4,67	o	98 von 98	95 von 100	230 von 252
105	Neuwied	4,74	o	97 von 98		
106	Lüdenscheid	4,74	-	96 von 98	100 von 100	250 von 252

Legende für Spalte „Entwicklung seit 2016“

++	starke Verbesserung	Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2016 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016
--	starke Verschlechterung	Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016





ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
1	Baunatal	2,67	o	7 von 364	28 von 292	
2	Ingelheim am Rhein	2,71	o	16 von 364	12 von 292	44 von 252
3	Rees	2,95	--	9 von 364		2 von 252
4	Meckenheim	2,96	--	12 von 364	9 von 292	11 von 252
5	Dülmen	3,05	-	20 von 364	8 von 292	5 von 252
6	Schwedt/Oder	3,12	o	60 von 364	18 von 292	
7	Rietberg	3,12				
8	Mörfelden-Walldorf	3,17	--	14 von 364	21 von 292	18 von 252
9	Xanten	3,18	+	76 von 364		
10	Dreieich	3,18	+	81 von 364	74 von 292	57 von 252
11	Ilmenau	3,18	o	35 von 364	27 von 292	83 von 252
12	Emsdetten	3,20	o	31 von 364	37 von 292	
13	Oranienburg	3,22	--	15 von 364	14 von 292	49 von 252
14	Syke	3,25	++	120 von 364		
15	Senden	3,25			19 von 292	
16	Karben	3,27	+	115 von 364	104 von 292	119 von 252
17	Schwetzingen	3,29	++	171 von 364		
18	Stadtlohn	3,29	-	23 von 364	56 von 292	
19	Winnenden	3,30	++	208 von 364		
20	Eislingen/Fils	3,33	o	79 von 364		
21	Ahaus	3,34				
22	Geldern	3,34				
23	Vechta	3,36	o	84 von 364	68 von 292	
24	Memmingen	3,36	-	54 von 364	44 von 292	23 von 252
25	Königsbrunn	3,36	--	17 von 364	45 von 292	
26	Bietigheim-Bissingen	3,36	-	38 von 364	35 von 292	34 von 252
27	Rotenburg (Wümme)	3,36	--	29 von 364	71 von 292	45 von 252
28	Bad Zwischenahn	3,37				
29	Weyhe	3,37				
30	Riedstadt	3,38	-	32 von 364	60 von 292	28 von 252

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
31	Borken	3,41				
32	Filderstadt	3,43	--	21 von 364	7 von 292	4 von 252
33	Lemgo	3,43	o	72 von 364		20 von 252
34	Hamminkeln	3,43	-	41 von 364	29 von 292	27 von 252
35	Kempen	3,44			20 von 292	14 von 252
36	Bergkamen	3,45	-	51 von 364	23 von 292	29 von 252
37	Bühl	3,45	-	49 von 364	73 von 292	70 von 252
38	Mühlheim am Main	3,46	o	83 von 364	52 von 292	32 von 252
39	Vreden	3,46	--	10 von 364	6 von 292	
40	Lohne (Oldenburg)	3,48				
41	Burgdorf	3,49	o	91 von 364	90 von 292	76 von 252
42	Versmold	3,50				
43	Hennigsdorf	3,50	--	55 von 364	32 von 292	
44	Hoyerswerda	3,50	o	154 von 364		
45	Emmendingen	3,50	++	250 von 364		
46	Bünde	3,50	o	95 von 364	53 von 292	7 von 252
47	Günzburg	3,50				
48	Neuruppin	3,51	o	98 von 364	133 von 292	
49	Markkleeberg	3,51			65 von 292	
50	Eschborn	3,51	o	118 von 364	89 von 292	199 von 252
51	Crailsheim	3,53	o	148 von 364	124 von 292	
52	Steinfurt	3,53				
53	Friedrichsdorf	3,54	o	102 von 364		192 von 252
54	Rheinfelden (Baden)	3,55				
55	Soest	3,55	--	22 von 364	33 von 292	31 von 252
56	Coswig	3,56				
57	Ettlingen	3,56	--	37 von 364	47 von 292	
58	Lengerich	3,57				
59	Ludwigsfelde	3,57	-	100 von 364		
60	Arnstadt	3,57	-	68 von 364	67 von 292	

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
61	Harsewinkel	3,58				
62	Steinhagen	3,59				
63	Groß-Gerau	3,59	--	42 von 364	46 von 292	80 von 252
64	Unterschleißheim	3,59	--	63 von 364	114 von 292	
65	Achern	3,60	o	92 von 364	136 von 292	
66	Bensheim	3,60	o	145 von 364	112 von 292	118 von 252
67	Lüdinghausen	3,62			31 von 292	19 von 252
68	Kornwestheim	3,63	+	215 von 364		
69	Pfaffenhofen a.d. Ilm	3,63				174 von 252
70	Heiligenhaus	3,64	--	47 von 364	42 von 292	249 von 252
71	Unterhaching	3,64	-	96 von 364	62 von 292	
72	Oberursel (Taunus)	3,64	-	82 von 364	54 von 292	84 von 252
73	Radolfzell am Bodensee	3,64				
74	Köthen (Anhalt)	3,65	++	298 von 364	252 von 292	
75	Lohmar	3,66	-	101 von 364	83 von 292	
76	Delitzsch	3,66	--	61 von 364		
77	Weiterstadt	3,66	o	159 von 364		
78	Burgwedel	3,66	o	136 von 364		
79	Erkelenz	3,66	-	103 von 364	57 von 292	21 von 252
80	Meschede	3,66				
81	Verl	3,67	o	160 von 364	197 von 292	
82	Herdecke	3,67				
83	Wetter (Ruhr)	3,67				
84	Grimma	3,68				
85	Frankenthal (Pfalz)	3,68	--	69 von 364		67 von 252
86	Rheda-Wiedenbrück	3,68	o	119 von 364	109 von 292	
87	Kleinmachnow	3,68	--	80 von 364	102 von 292	
88	Lahr/Schwarzwald	3,69	o	189 von 364	134 von 292	121 von 252
89	Netphen	3,69			187 von 292	
90	Kirchheim unter Teck	3,69	--	62 von 364	34 von 292	50 von 252

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
91	Wittenberg	3,69	o	124 von 364	129 von 292	
92	Beckum	3,70			24 von 292	
93	Panketal	3,71				
94	Rathenow	3,71				
95	Leutkirch im Allgäu	3,71	o	204 von 364		
96	Gevelsberg	3,71	o	184 von 364	268 von 292	188 von 252
97	Biberach an der Riß	3,71				
98	Strausberg	3,71	o	197 von 364		
99	Gaggenau	3,72	+	265 von 364	185 von 292	
100	Langen (Hessen)	3,72	-	109 von 364	131 von 292	142 von 252
101	Haltern am See	3,72	-	121 von 364	98 von 292	75 von 252
102	Verden (Aller)	3,73	-	105 von 364	110 von 292	
103	Warstein	3,73	o	137 von 364		
104	Hattersheim am Main	3,74	--	78 von 364	107 von 292	
105	Geislingen an der Steige	3,74	o	147 von 364		166 von 252
106	Geesthacht	3,74	o	218 von 364		225 von 252
107	Werdau	3,75				
108	Fellbach	3,75	o	140 von 364	119 von 292	
109	Emmerich am Rhein	3,75			94 von 292	
110	Rottenburg am Neckar	3,75				
111	Butzbach	3,76				
112	Metzingen	3,76			143 von 292	
113	Gronau (Westf.)	3,77				
114	Griesheim	3,77	o	201 von 364		112 von 252
115	Leer (Ostfriesland)	3,77	o	143 von 364	61 von 292	47 von 252
116	Kevelaer	3,78				
117	Lindau (Bodensee)	3,78	+	290 von 364	225 von 292	
118	Monheim am Rhein	3,78				
119	Bautzen	3,78	o	211 von 364	218 von 292	154 von 252
120	Germering	3,79	o	166 von 364	105 von 292	60 von 252

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
121	Eberswalde	3,79	o	193 von 364	116 von 292	130 von 252
122	Mössingen	3,79				
123	Seligenstadt	3,79				96 von 252
124	Lörrach	3,79	--	43 von 364	25 von 292	6 von 252
125	Rinteln	3,79				
126	Sehnde	3,81				
127	Neu-Isenburg	3,81	-	128 von 364	122 von 292	98 von 252
128	Selm	3,81	--	59 von 364	17 von 292	24 von 252
129	Teltow	3,81	+	273 von 364	245 von 292	
130	Erding	3,81	o	176 von 364	108 von 292	135 von 252
131	Einbeck	3,81	-	112 von 364		
132	Rodgau	3,82	-	135 von 364	78 von 292	65 von 252
133	Torgau	3,82	o	221 von 364	181 von 292	
134	Zittau	3,82	+	257 von 364	235 von 292	160 von 252
135	Leinfelden-Echterdingen	3,83	o	217 von 364	126 von 292	100 von 252
136	Wiesloch	3,83	o	179 von 364		
137	Uelzen	3,83				
138	Kelkheim (Taunus)	3,84				
139	Luckenwalde	3,85	--	65 von 364		
140	Balingen	3,85				
141	Varel	3,85				
142	Norden	3,86	-	132 von 364	106 von 292	86 von 252
143	Wangen im Allgäu	3,86	o	199 von 364		
144	Roth	3,86				
145	Heidenheim an der Brenz	3,86	o	248 von 364	276 von 292	148 von 252
146	Viernheim	3,86	o	185 von 364	158 von 292	
147	Niederkassel	3,87	o	212 von 364	152 von 292	
148	Soltau	3,87				69 von 252
149	Aurich	3,87	-	146 von 364	79 von 292	
150	Sprockhövel	3,88	o	207 von 364	154 von 292	131 von 252

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
151	Wedemark	3,88				
152	Eisleben	3,89				
153	Rastatt	3,89	-	155 von 364	155 von 292	85 von 252
154	Papenburg	3,90	--	110 von 364	10 von 292	
155	Neukirchen-Vluyn	3,91				
156	Königs Wusterhausen	3,91	-	175 von 364		114 von 252
157	Lehrte	3,91	o	214 von 364	209 von 292	
158	Herborn	3,91	o	178 von 364	246 von 292	184 von 252
159	Brühl	3,92	--	85 von 364	82 von 292	
160	Rheinberg	3,92				
161	Zirndorf	3,92	--	116 von 364	220 von 292	
162	Nienburg (Weser)	3,92	-	173 von 364	99 von 292	91 von 252
163	Puchheim	3,92	--	125 von 364	168 von 292	64 von 252
164	Brilon	3,92				
165	Eckernförde	3,92	--	67 von 364		92 von 252
166	Schloß Holte-Stukenbrock	3,93				
167	Straubing	3,93	++	339 von 364		
168	Espelkamp	3,94				
169	Ostfildern	3,94	--	134 von 364	115 von 292	78 von 252
170	Halle (Westf.)	3,94	-	182 von 364		
171	Neumarkt i.d. OPf.	3,94	o	296 von 364	265 von 292	239 von 252
172	Forchheim	3,94	o	255 von 364		
173	Hohen Neuendorf	3,94	o	281 von 364		
174	Elmshorn	3,95	o	263 von 364	195 von 292	213 von 252
175	Sundern (Sauerland)	3,95				
176	Bruchsal	3,95	o	239 von 364	199 von 292	217 von 252
177	Hemer	3,96			162 von 292	
178	Dachau	3,96			226 von 292	236 von 252
179	Henstedt-Ulzburg	3,96	-	188 von 364	170 von 292	
180	Wernigerode	3,97			49 von 292	48 von 252

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
181	Bernau bei Berlin	3,97			117 von 292	
182	Bitterfeld-Wolfen	3,97	o	262 von 364	177 von 292	97 von 252
183	Ottobrunn	3,99				
184	Fürstfeldbruck	3,99	--	157 von 364	165 von 292	216 von 252
185	Schorndorf	3,99	o	268 von 364	166 von 292	
186	Kaltenkirchen	3,99	-	209 von 364	174 von 292	
187	Weinheim	3,99	o	286 von 364		
188	Wismar	3,99	--	127 von 364	69 von 292	63 von 252
189	Nördlingen	3,99				
190	Bad Vilbel	4,00	+	316 von 364	210 von 292	218 von 252
191	Obertshausen	4,00	--	89 von 364	97 von 292	147 von 252
192	Saalfeld/Saale	4,00	-	224 von 364	267 von 292	
193	Melle	4,01	+	323 von 364		
194	Radebeul	4,01	o	312 von 364	227 von 292	190 von 252
195	Naumburg (Saale)	4,02				
196	Singen (Hohentwiel)	4,03	o	272 von 364	230 von 292	157 von 252
197	Delbrück	4,03				
198	Seelze	4,03				
199	Weilheim i. OB	4,03			70 von 292	
200	Korschenbroich	4,03			149 von 292	122 von 252
201	Stade	4,03	--	163 von 364	121 von 292	152 von 252
202	Aichach	4,04	--	172 von 364		
203	Ansbach	4,04	o	305 von 364		
204	Osterholz-Scharmbeck	4,04	-	242 von 364		
205	Olpe	4,05				
206	Hockenheim	4,06				
207	Voerde (Niederrhein)	4,06	o	256 von 364		
208	Buchholz in der Nordheide	4,06	-	194 von 364		161 von 252
209	Cloppenburg	4,06	o	301 von 364	151 von 292	
210	Tuttlingen	4,07				

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
211	Flörsheim am Main	4,07				
212	Cuxhaven	4,07	--	123 von 364		143 von 252
213	Eisenach	4,07	+	341 von 364	188 von 292	
214	Friedberg (Hessen)	4,07	o	297 von 364		
215	Schwerte	4,08			176 von 292	111 von 252
216	Bad Oldesloe	4,08	-	231 von 364	186 von 292	210 von 252
217	Laatzten	4,08			240 von 292	
218	Amberg	4,08	o	295 von 364	242 von 292	
219	Schwäbisch Hall	4,08	-	241 von 364	205 von 292	182 von 252
220	Weingarten	4,08	o	283 von 364	229 von 292	185 von 252
221	Bad Waldsee	4,09	--	139 von 364	111 von 292	103 von 252
222	Lage	4,10				
223	Herrenberg	4,10	o	254 von 364	196 von 292	200 von 252
224	Riesa	4,11	-	210 von 364		
225	Alfter	4,11	-	243 von 364	248 von 292	
226	Rendsburg	4,11	o	300 von 364	239 von 292	
227	Landsberg am Lech	4,11	-	233 von 364		
228	Stadthagen	4,11	o	308 von 364	200 von 292	
229	Freising	4,12	o	275 von 364	223 von 292	144 von 252
230	Zerbst/Anhalt	4,13	o	276 von 364	249 von 292	
231	Heppenheim (Bergstraße)	4,13	-	236 von 364	141 von 292	235 von 252
232	Enger	4,13				
233	Walsrode	4,14				
234	Werder (Havel)	4,14				
235	Rösrath	4,15	o	330 von 364	262 von 292	204 von 252
236	Wedel	4,15	o	284 von 364	274 von 292	179 von 252
237	Völklingen	4,15	++	363 von 364	251 von 292	
238	Löhne	4,16	-	238 von 364	237 von 292	
239	Freital	4,17	++	358 von 364	287 von 292	
240	Gifhorn	4,17	--	213 von 364	211 von 292	158 von 252

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
241	Pirna	4,18	o	280 von 364	259 von 292	195 von 252
242	Idstein	4,19				
243	Bad Soden am Taunus	4,19	-	249 von 364	214 von 292	214 von 252
244	Olching	4,19			178 von 292	
245	Stendal	4,19	-	253 von 364		
246	Meißen	4,20			236 von 292	
247	Wermelskirchen	4,20	o	328 von 364	221 von 292	
248	Siegburg	4,20	o	293 von 364	247 von 292	
249	Kaufbeuren	4,20				59 von 252
250	Schwabach	4,20				
251	Landau in der Pfalz	4,20	o	292 von 364	198 von 292	198 von 252
252	Buxtehude	4,21	o	307 von 364	244 von 292	
253	Springe	4,21	--	203 von 364	172 von 292	
254	Freiberg	4,21	--	245 von 364	250 von 292	245 von 252
255	Bad Hersfeld	4,22			148 von 292	
256	Sangerhausen	4,22			201 von 292	
257	Vaihingen an der Enz	4,23	+	349 von 364	292 von 292	
258	Glauchau	4,23				
259	Nürtingen	4,23	-	282 von 364		
260	Itzehoe	4,23	-	258 von 364		191 von 252
261	Bad Oeynhausen	4,24	o	342 von 364	275 von 292	
262	Würselen	4,24				
263	Husum	4,25	--	232 von 364	192 von 292	
264	Quickborn	4,26	-	278 von 364	167 von 292	232 von 252
265	Reinbek	4,27	-	294 von 364	224 von 292	
266	Überlingen	4,27	+	361 von 364		
267	Gauting	4,27	o	333 von 364	212 von 292	
268	Isernhagen	4,28	o	319 von 364	272 von 292	
269	Leonberg	4,29	o	309 von 364	138 von 292	220 von 252
270	Wachtberg	4,29	o	352 von 364		

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
271	Erkrath	4,29	-	304 von 364	282 von 292	196 von 252
272	Limburg a.d. Lahn	4,29	+	359 von 364	228 von 292	
273	Rottweil	4,30	o	322 von 364		
274	Leichlingen (Rhld.)	4,31				
275	Barsinghausen	4,31			139 von 292	
276	Böblingen	4,31	o	320 von 364	256 von 292	201 von 252
277	Falkensee	4,31	o	348 von 364	258 von 292	
278	Ahrensburg	4,31	-	306 von 364	254 von 292	193 von 252
279	Korbach	4,32				
280	Laupheim	4,33				
281	Reichenbach im Vogtland	4,33				
282	Hennef (Sieg)	4,34	-	291 von 364	207 von 292	
283	Coburg	4,34	--	279 von 364	180 von 292	108 von 252
284	Wiehl	4,34			217 von 292	
285	Kaarst	4,35	--	206 von 364	216 von 292	153 von 252
286	Dietzenbach	4,35	o	338 von 364	278 von 292	223 von 252
287	Hofheim am Taunus	4,35	o	337 von 364	279 von 292	244 von 252
288	Nordhausen	4,39	o	327 von 364	260 von 292	205 von 252
289	Neunkirchen	4,39	--	230 von 364		
290	Backnang	4,39	o	356 von 364		
291	Wegberg	4,39	--	266 von 364		
292	St. Ingbert	4,40	-	313 von 364		243 von 252
293	Halberstadt	4,42				
294	Saarlouis	4,44	-	340 von 364		219 von 252
295	Bretten	4,44				
296	Schleswig	4,45	-	335 von 364	231 von 292	
297	Bornheim	4,45	o	351 von 364	263 von 292	
298	Starnberg	4,46	-	326 von 364	261 von 292	240 von 252
299	Königswinter	4,46	--	228 von 364		
300	Rheinbach	4,47	o	353 von 364	291 von 292	

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
301	Bad Honnef	4,48	--	302 von 364		
302	Gotha	4,50				
303	Pinneberg	4,51	o	355 von 364	281 von 292	247 von 252
304	Mettmann	4,56				
305	Homburg	4,60	--	332 von 364		
306	Kreuztal	4,62	--	315 von 364	266 von 292	
307	Haan	4,64	-	345 von 364		
308	Datteln	4,64			238 von 292	
309	Limbach-Oberfrohna	4,69	o	364 von 364	284 von 292	
310	Kulmbach	4,73	--	321 von 364	289 von 292	246 von 252
311	Hof	4,76	-	362 von 364		242 von 252

Legende für Spalte „Entwicklung seit 2016“

++	starke Verbesserung	Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2016 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016
--	starke Verschlechterung	Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016





ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse < 20.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
1	Reken	1,97	o	1 von 364	1 von 292	
2	Wettringen	1,98	o	2 von 364	4 von 292	
3	Heek	2,37	-	3 von 364	5 von 292	
4	Rutesheim	2,60	o	11 von 364		
5	Olfen	2,62				
6	Bad Wilsnack	2,66	-	5 von 364		
7	Perleberg	2,78	+	27 von 364		
8	Schöppingen	2,81				
9	Rhede	2,82	--	4 von 364	3 von 292	3 von 252
10	Gunzenhausen	2,82	o	13 von 364	16 von 292	
11	Wittenberge	2,83				
12	Oberhaching	2,98				
13	Aken (Elbe)	3,04				
14	Kriftel	3,09	o	28 von 364	58 von 292	
15	Wennigsen (Deister)	3,13			11 von 292	12 von 252
16	Leutenbach	3,16				
17	Bad Wörishofen	3,16				
18	Dußlingen	3,17				
19	Hückeswagen	3,18	o	44 von 364		
20	Garching b. München	3,21				
21	Bad Boll	3,24				
22	Isny im Allgäu	3,25			63 von 292	15 von 252
23	Bad Bentheim	3,26	--	18 von 364	13 von 292	9 von 252
24	Parchim	3,28				
25	Immenstaad am Bodensee	3,29	+	90 von 364		
26	Malente	3,30				
27	Fischbachtal	3,32				
28	Preetz	3,33				
29	Templin	3,34				
30	Bubenreuth	3,34	o	40 von 364		

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse < 20.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
31	Ginsheim-Gustavsburg	3,38	+	99 von 364		
32	Ladenburg	3,38				
33	Oberkirch	3,39	+	151 von 364		
34	Renningen	3,39	-	45 von 364	76 von 292	55 von 252
35	Plön	3,39	+	165 von 364		
36	Appenweier	3,44	o	87 von 364		
37	Steinbach (Taunus)	3,44	o	70 von 364		
38	Süßen	3,45	o	126 von 364		
39	Büchen	3,46				
40	Nauheim	3,47				
41	Trebur	3,47	o	141 von 364		35 von 252
42	Stadecken-Elsheim	3,48	-	64 von 364		
43	Sinzheim	3,50	-	52 von 364	86 von 292	
44	Trostberg	3,50				
45	Sulzbach (Taunus)	3,51	--	39 von 364	72 von 292	
46	Hemmingen	3,52	o	117 von 364		
47	Gröbenzell	3,53	-	57 von 364		30 von 252
48	Mindelheim	3,53				
49	Calau	3,54				
50	Bad Säckingen	3,54	+	187 von 364		
51	Bischofsheim	3,55				
52	Schopfheim	3,55	+	198 von 364		
53	Marbach am Neckar	3,56	-	86 von 364		
54	Lilienthal	3,56	o	114 von 364	113 von 292	
55	Auerbach i.d. OPf.	3,57	--	36 von 364		
56	Büttelborn	3,57				
57	Bückeburg	3,59	o	107 von 364	85 von 292	81 von 252
58	Gudensberg	3,61				
59	Bannewitz	3,61				
60	Quakenbrück	3,62	o	190 von 364		

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse < 20.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
61	Meckenbeuren	3,62				53 von 252
62	Ammersbek	3,63	--	74 von 364	132 von 292	93 von 252
63	Grömitz	3,64	o	104 von 364		
64	Schwalbach am Taunus	3,64	--	33 von 364	80 von 292	170 von 252
65	Großenhain	3,64				
66	Ebersbach an der Fils	3,65				
67	Oftersheim	3,65				
68	Kellinghusen	3,65			59 von 292	42 von 252
69	Timmendorfer Strand	3,66				
70	Weißwasser/O.L.	3,67				
71	Melsungen	3,68	+	195 von 364	50 von 292	
72	Heidenau	3,68				
73	Wolfratshausen	3,69	o	142 von 364	208 von 292	115 von 252
74	Eutin	3,69	++	346 von 364	277 von 292	241 von 252
75	Weßling	3,69			93 von 292	134 von 252
76	Türkheim	3,69				
77	Walldorf	3,69				
78	Markranstädt	3,70				
79	Schönaich	3,71				
80	Holzgerlingen	3,71				
81	Meitingen	3,71				
82	Lübben (Spreewald)	3,72				
83	Abensberg	3,72				
84	Pegnitz	3,73	--	66 von 364	101 von 292	
85	Horn-Bad Meinberg	3,74				
86	Vlotho	3,75				
87	Eppstein	3,76	o	177 von 364	135 von 292	
88	Wurzen	3,76				
89	Nauen	3,77				
90	Burscheid	3,78	--	97 von 364		

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse < 20.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
91	Marktoberdorf	3,78				
92	Ketsch	3,78	o	235 von 364		
93	St. Leon-Rot	3,79			142 von 292	
94	Birkenwerder	3,81	o	174 von 364		
95	Ratzeburg	3,81				
96	Tharandt	3,82				
97	Heusenstamm	3,83	--	93 von 364	36 von 292	54 von 252
98	Stollberg/Erzgeb.	3,83				
99	Odenthal	3,84	o	264 von 364		
100	Eichwalde	3,85				
101	Hochheim am Main	3,85			189 von 292	
102	Kronshagen	3,86			156 von 292	
103	Unterföhring	3,86				
104	Swisttal	3,86	o	220 von 364		
105	Kronberg im Taunus	3,87				224 von 252
106	Büdelndorf	3,88				
107	Neufahrn b. Freising	3,88				
108	Löbau	3,89			30 von 292	
109	Markdorf	3,91	o	260 von 364	161 von 292	87 von 252
110	Michendorf	3,91	o	192 von 364	206 von 292	
111	Mayen	3,91				
112	Eilenburg	3,93			137 von 292	129 von 252
113	Müncheberg	3,94	-	180 von 364		
114	Kamenz	3,94			202 von 292	
115	Schwalmstadt	3,95	o	251 von 364	147 von 292	215 von 252
116	Moosburg a.d. Isar	3,96	-	170 von 364		
117	Roßdorf	3,96				
118	Kreuzau	3,97				
119	Eching	3,97				
120	Stephanskirchen	3,97				

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse < 20.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
121	Schulzendorf	3,97				
122	Oschatz	3,97	++	344 von 364		
123	Auerbach/Vogtl.	3,98				
124	Neu-Anspach	3,98				
125	Kolbermoor	3,98				
126	Mittenwalde	3,98				
127	Gerlingen	3,99				
128	Schkeuditz	4,00	+	334 von 364		
129	Schifferstadt	4,00				
130	Halstenbek	4,02				
131	Korntal-Münchingen	4,02	-	202 von 364		
132	Borna	4,03				
133	Seeshaupt	4,03				
134	Radeberg	4,04			271 von 292	173 von 252
135	Oststeinbek	4,04				
136	Erkner	4,05				
137	Alsfeld	4,05	+	318 von 364	243 von 292	
138	Tettnang	4,06	o	299 von 364	40 von 292	169 von 252
139	Herrsching a. Ammersee	4,06			241 von 292	
140	Lauterbach (Hessen)	4,06	--	162 von 364	130 von 292	
141	Zeuthen	4,08				
142	Inning a. Ammersee	4,09				
143	Glückstadt	4,09				
144	Neustadt in Holstein	4,10	o	317 von 364		
145	Kronach	4,10	--	168 von 364		
146	Waldenbuch	4,10				
147	Tutzing	4,11				
148	Gilching	4,12	-	246 von 364	190 von 292	102 von 252
149	Werther (Westf.)	4,13				
150	Dießen am Ammersee	4,13				

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse < 20.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
151	Glinde	4,14	o	325 von 364		
152	Egelsbach	4,14	-	219 von 364		146 von 252
153	Ettenheim	4,15	-	240 von 364		
154	Hallstadt	4,15	o	285 von 364		
155	Überherrn	4,19				
156	Olbernshau	4,22	o	329 von 364	283 von 292	
157	Mölln	4,22	--	113 von 364	146 von 292	
158	Gernsbach	4,22				
159	Laufen	4,22				
160	Tornesch	4,23				
161	Sylt	4,23	o	303 von 364		
162	Bargteheide	4,24			232 von 292	
163	Gaildorf	4,24	o	310 von 364		
164	Bad Dürkheim	4,25				
165	Miesbach	4,27				
166	Königstein im Taunus	4,27				
167	Weißenburg i. Bay.	4,27				
168	Sachsenheim	4,28				
169	Donauwörth	4,28				
170	Traunstein	4,28	-	289 von 364	233 von 292	
171	Hösbach	4,30				
172	Eltville am Rhein	4,32				
173	Worpswede	4,33				
174	Pfullingen	4,33				
175	Weil im Schönbuch	4,33				
176	Uetersen	4,38				
177	Donzdorf	4,39	o	360 von 364		
178	Kelsterbach	4,39	--	287 von 364	255 von 292	
179	Lauenburg/Elbe	4,41				
180	Bad Berleburg	4,43				

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse < 20.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Entwicklung seit 2016	zum Vergleich: Rang 2016	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
181	Dippoldiswalde	4,44				
182	Hohenstein-Ernstthal	4,46				
183	Bad Bramstedt	4,46	--	216 von 364		
184	Schenefeld	4,54				
185	Bad Segeberg	4,65	-	354 von 364	280 von 292	
186	Dittelsheim-Heßloch	4,69				

Legende für Spalte „Entwicklung seit 2016“

++	starke Verbesserung	Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2016 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016
--	starke Verschlechterung	Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016

