



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR
DIE PRESSESTELLE

Anlage 1

23.04.2019

 Steckbrief Netz 50

1) Strecken

- RB: (Ulm Hbf) – Schelklingen – Münsingen – Engstingen - Gammertingen
- RB: Amstetten - Gerstetten

2) Inbetriebnahme und Laufzeit

Inbetriebnahme in zwei Stufen:

- Juni 2019
- Dezember 2019

Zur zweiten Inbetriebnahmestufe im Dezember 2019 geht der Abschnitt Engstingen – Gammertingen in Betrieb.

Laufzeit: 9,5 Jahre

3) Leistungsumfang

Ca. 225.000 Zugkilometer/Jahr ab der zweiten Inbetriebnahmestufe

Informationen zum Schutz personenbezogener Daten nach der DSGVO finden sich auf der Internetseite des Ministeriums für Verkehr unter: www.vm.baden-wuerttemberg.de/datenschutz. Auf Wunsch werden diese Informationen in Papierform versandt.

4) Angebotsverbesserungen im Detail

Ab Juni 2019:

- Neues Direktzugpaar Münsingen – Schelklingen – Ulm und zurück am Vormittag
- Grundangebot auf der Schiene auch an schulfreien Werktagen, nicht mehr nur an Schultagen und samstags.
- Angebotsausweitung auf dem Abschnitt Münsingen – Schelklingen insbes. für Pendler Richtung Ulm durch zusätzliche Fahrten am Morgen und am Abend
- Bessere Verknüpfung des Ausflugsverkehrs an Sommersonntagen mit dem Busverkehr auf der Alb
- Mehr durchgehende Fahrten Schelklingen – Münsingen – Engstingen an Sommersonntagen, ohne Umstieg in Münsingen.

Ab Dezember 2019:

- Ausweitung des Verkehrs an Schultagen von Engstingen über Trochtelfingen nach Gammertingen. Fahrplan ist abgestimmt auf die Schulzeiten und mit den Busfahrplänen der HzL-Linie 400
- Inbetriebnahme des neuen Haltepunktes „Engstingen Zentrum“ nahe des Schulzentrums und der Ortsmitte Großengstingen
- Das Grundangebot auf der Schiene auch an schulfreien Werktagen wird bis Trochtelfingen ausgeweitet, dies insbes. für den Ausflugs- und Einkaufsverkehr

5) Eingesetzte Fahrzeuge

Gebrauchtfahrzeuge der Baureihe NE81, MAN-Schienenbusse sowie (für die Strecke Amstetten-Gerstetten) Triebwagen der Bauart „Fuchs“.