

GVFG-Bundesprogramm - Eingang rechtlicher Verpflichtungen (Zuwendungsbescheid oder öffentlich-rechtlicher Vertrag) zwischen 2011 und 2018

Angaben in Mio. Euro

Stand: 12.02.2019

Vorhaben	Jahr des Zuwendungsbescheids bzw. der Unterzeichnung des öffentlich-rechtlichen Vertrags	Zuwendungsfähige Kosten - aktueller Stand -	Bundesanteil	Landesanteil
Kommunale Vorhaben				
Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn Zähringen	2011	20,3	12,2	4,1
Stadtbahn Stuttgart, U 12 , 3. TA Hallschlag - Aubrücke	2012	65,7	39,4	13,1
Stadtbahn Karlsruhe, Kombilösung Karlsruhe, 1.	2012	203,7	122,2	
Stadtbahn Heilbronn Nord (komm. Teil)	2012	93,8	56,3	18,8
Breisgau S-Bahn, Ausbaustufe 2018-neu - Münstertalbahn	2012	12,6	7,6	1,5
Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn Neue Messe	2013	31,9	19,1	8,0
Stadtbahn Mannheim, Neubau Stadtbahn Mannheim - Straßenbahnverlängerung Straßburg - Kehl	2013	61,6	37,0	12,3
Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn Rotteckring	2013	33,8	20,3	6,8
Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn Rotteckring	2014	39,2	23,5	9,8
Straßenbahn Ulm, Neubau der Straßenbahnstrecke der Straßenbahn Heidelberg, Mob.-netz, TP 2 - 4 (Kurfürstenanl. Ost, Pfaffengr.,Bahnhof)	2015	110,2	66,1	22,0
Stadtbahn Stuttgart, U 6 Verlängerung von Fasanenhof	2017	34,5	20,7	6,9
Stadtbahn Stuttgart, U 6 Verlängerung von Fasanenhof	2017	76,0	45,6	15,2
Breisgau S-Bahn, Ausbaustufe 2018-neu - Kaiserstuhlbahn	2018	57,1	34,2	11,4
Straßenbahn Heidelberg, Mob.-netz, TP 5 + 6 (Hbf. Nord u. Kurfürstenanlage West, Zweigleisigkiet Linie	2018	19,4	11,6	3,9
Straßenbahn Ulm, Neubau der Straßenbahnstrecke der Linie 2, 1. Ergänzungsbescheid	2018	25,8	15,5	0,0
Stadtbahn Karlsruhe, Kombilösung Karlsruhe, 2.	2018	109,1	65,5	21,0

DB-Vorhaben				
Stadtbahn Heilbronn-Nord	2012	48,0	28,8	8,6
S-Bahn Rhein-Neckar (2. Stufe) - Strecke Mannheim-Karlsruhe	2013	47,2	28,3	8,9
S-Bahn Rhein-Neckar (2. Stufe) - Strecke Mannheim-Darmstadt	2013	24,6	14,8	4,4
Breisgau S-Bahn, Ausbaustufe 2018-neu - Strecke Müllheim-Neuenburg	2015	9,4	5,6	0,9
Breisgau S-Bahn, Ausbaustufe 2018-neu - Strecke Titisee-Seebrugg	2015	6,1	3,6	1,2
Breisgau S-Bahn, Ausbaustufe 2018-neu - Strecke Freiburg-Breisach	2015	44,3	26,6	8,9
Breisgau S-Bahn, Ausbaustufe 2018-neu - Strecke Freiburg-Neustadt	2015	41,6	25,0	8,3
Breisgau S-Bahn, Ausbaustufe 2018-neu - Strecke Neustadt-Donaueschingen	2015	56,8	34,1	11,4
Breisgau S-Bahn, Ausbaustufe 2018-neu - Strecke Denzlingen-Elzach	2015	27,1	16,2	5,4
S-Bahn Rhein-Neckar (2. Stufe) - Strecke Heidelberg - Bruchsal	2016	11,0	6,6	2,2
S-Bahn Rhein-Neckar (2. Stufe) - Strecke Mannheim - Biblis	2016	11,6	7,0	2,3

Anm. zu Stadtbahn Karlsruhe, Kombilösung: Der Ministerrat hat am 05.07.2018 entschieden, das sich das Land auch an den Kostensteigerungen beteiligt (Landesanteil = 20 Prozent der zwendungsfähigen Gesamtkosten).