



Verkehrssicherheitscreening BW 2017 - Unfallanalyse

Untersuchungsbereich

Straße: B 500 **DTV Kfz (2016):** 2.226
Kreis: Freudenstadt (8237) **DTV SV (2016):** 204
 Integral-Beginn: 7,717 (7415 010 - 7415 014) Höhe Station: 1.012 m
 Integral-Ende: 0,03 (7415 012 - 7415 005) Entfernung ZSt: 6.367 m
Intervallmitte: von NK 7415 015 bis NK 7415 016 bei Station 0,253

Unfälle im Untersuchungsbereich (2014-16)

Kategorie	Kfz				Unfälle im Längsverkehr (ULv)			
	1	2	3	4	1	2	3	4
Unfälle	-	7	2	3	-	2	1	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	9	-	-	-	2	-	-
Leichtverletzte	-	2	2	-	-	1	1	-
Alleinunfälle	-	2	1	2	-	-	-	-
Typ/Kategorie								
Fahrerfall (1)	-	2	1	3	-	-	-	-
Abbiegeunf. (2)	-	1	-	-	-	-	-	-
Einb./Kreuz. (3)	-	1	-	-	-	-	-	-
Überschreiten (4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender V. (5)	-	-	-	-	-	-	-	-
Längsverk. (6)	-	2	1	-	-	2	1	-
Sonstige (7)	-	1	-	-	-	-	-	-

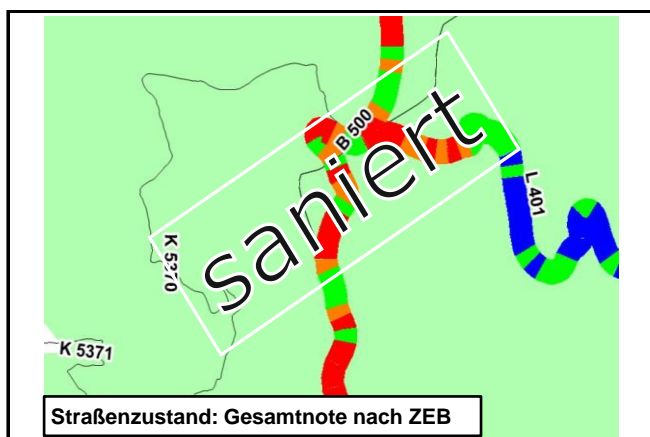
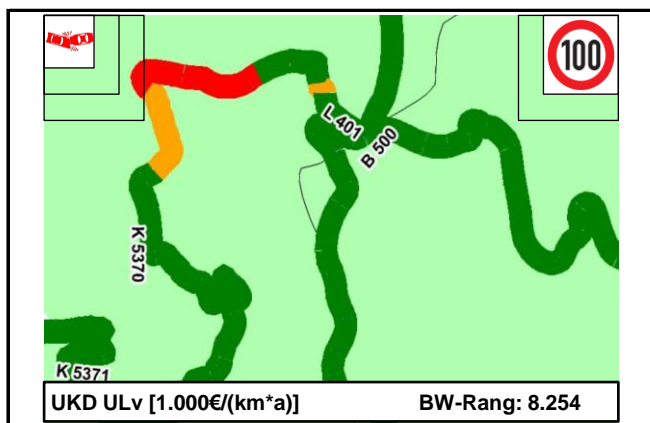
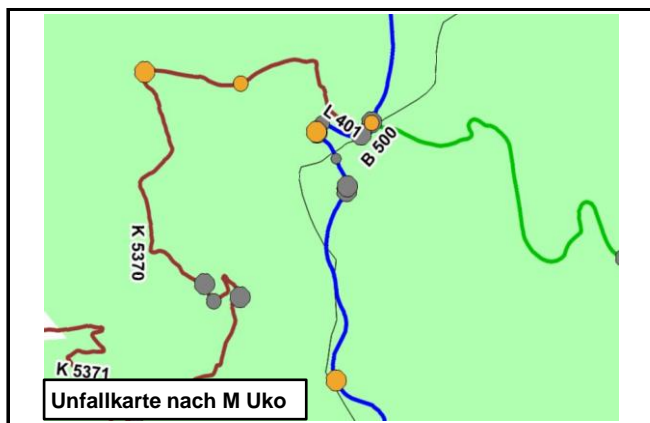
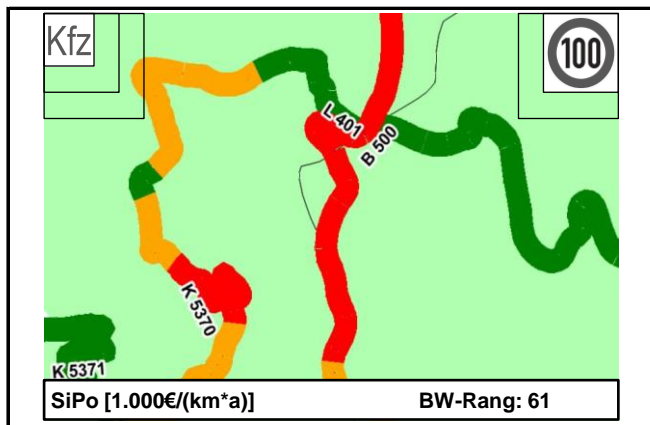
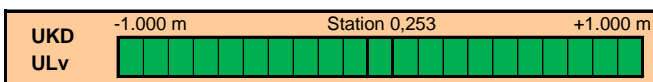
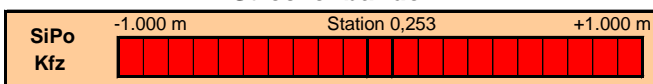
Randbedingungen

Kategorie	Kfz				Unfälle im Längsverkehr (ULv)			
	1	2	3	4	1	2	3	4
Dez-März	-	14%	50%	33%	-	-	100%	-
Sa/So/Fei	-	71%	50%	67%	-	100%	100%	-
6-9 / 16-19 Uhr	-	-	-	-	-	-	-	-
Tageslicht	-	7	2	2	-	2	1	-
Dämmerung	-	-	-	1	-	-	-	-
Dunkelheit	-	-	-	-	-	-	-	-
trocken	-	5	2	2	-	1	1	-
nass/glatt	-	2	-	1	-	1	-	-
Zusammenstoß	-	5	1	1	-	2	1	-
Abkommen	-	1	1	2	-	-	-	-
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigk.	-	2	1	1	-	1	-	-
Baum	-	-	-	-	-	-	-	-
Schutzplanke	-	-	1	-	-	-	-	-
Aufprall andere	-	1	-	2	-	1	-	-

Unfall(kosten)merkmale

Merkmale	Einheit	Kfz	ULv
Unfallrate	U/(1 Mio. Kfz*km)	1,64	0,41
Unfallkostenrate	€/(1.000 Kfz*km)	268,49	76,06
Unfalldichte	U/(km*a)	1,33	0,33
Unfallkostendichte	1.000 €/(km*a)	218,34	61,86
Grundunfallkostendichte	1.000 €/(km*a)	28,46	-
Sicherheitspotenzial	1.000 €/(km*a)	189,88	-

Streckenbänder



Herausgeber:
 Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
 Dorotheenstraße 8
 70178 Stuttgart

Bearbeiter:
 DTV-Verkehrsconsult GmbH
 Pascalstraße 27
 52076 Aachen



2017_ULv_B_8254



Verkehrssicherheitscreening BW

Verkehrsdaten

Zählstelle: 82599 (7415 1100) Art: TM

Straße: B 500 1. Zählung: Di 24.03.2015
Kreis: Freudenstadt (8237) bis: Di 31.03.2015
 2. Zählung: Di 22.09.2015
 Richtung 1: B500 Kreisgrenze OG/FDS... bis: Di 29.09.2015
 Richtung 2: B500/L402 Zuflicht Hersteller: RTB
 FS / OD: Freie Strecke (FS) Von-NK: 7515 010 O
 GPS: 8,22482° / 48,50487° Bis-NK: 7415 014 O



Verkehrsdaten der ZSt. 82599 (7415 1100)

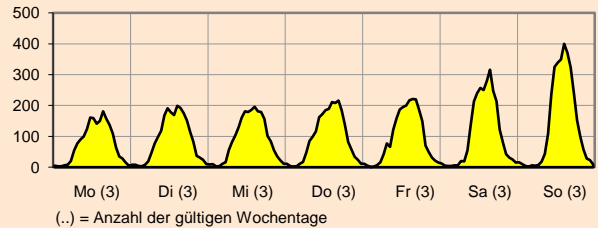
Verkehrsverteilung

Merkmale	Kfz	LV	SV	Mot	"Pkw"	"LoA"	"LkwK"
DTV*	2.226	2.022	204	140	1.598	356	132
Anteil DTV Kfz*	100%	91%	9%	6%	72%	16%	6%
max. Tageswert**	5.109	5.022	325	768	3.756	569	237
max. Stundenw.**	685	675	38	123	481	98	26
Spitzenstd. (bis)**	15:00	15:00	12:00	15:00	15:00	12:00	12:00

*"Pkw" = Pkw und Sonstige, "LoA" = Lfw, Lkw > 3,5 t ohne Anhänger, Busse und Pkw mit Anhänger, LkwK = Lkw > 3,5 t mit Anhänger und Sattelzüge

* = aus Hochrechnung 2016 (Hochrechnungsjahr später als Zähljahr) ** = aus Zählung 2015

Mittlere Wochenganglinie GQ Kfz [Fz/h]**



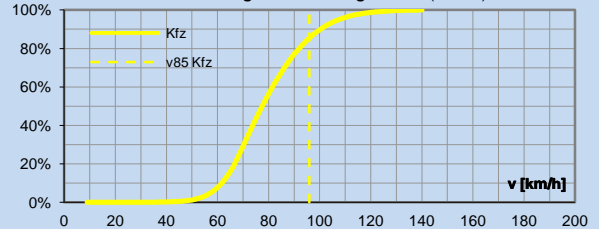
Geschwindigkeiten (alle gültigen Messwerte aus Zähljahr 2015) der ZSt. 82599

Geschwindigkeiten (aus Zählungen)

Merkmale	Kfz	LV	SV	Mot	"Pkw"	"LoA"	"LkwK"
v _{zul} Richtung I	100	100	[60]	100	100	[60]	60
v _{zul} Richtung II	100	100	[60]	100	100	[60]	60
v _m Richtung I	80	81	71	92	79	78	70
v _m Richtung II	80	81	72	92	80	79	71
v ₈₅ Richtung I	96	97	80	111	95	95	78
v ₈₅ Richtung II	96	97	80	111	95	95	78

[...] = v_{zul} ist bauartbedingt, abhängig von zul. Gesamtgewicht

Geschwindigkeitsverteilung GQ Kfz (Mo-So)



Aufteilung der Überschreitungen (nach Abzug von 3 km/h (3% bei v > 100))

Richtung I	Kfz	LV	SV	Mot	"Pkw"	"LoA"	"LkwK"
Fzg mit Übersch.	15,0%	8,1%	[83,0%]	24,6%	6,0%	[27,5%]	84,1%
Überschr. 1-10 km/h	9,1%	5,3%	[47,2%]	13,4%	4,1%	[14,8%]	51,7%
Überschr. 11-25 km/h	5,2%	2,5%	[32,0%]	9,0%	1,8%	[10,6%]	30,6%
Überschr. 26-50 km/h	0,6%	0,3%	[3,5%]	2,1%	0,1%	[2,0%]	1,8%
Überschr. > 50 km/h	0,0%	-	[0,2%]	-	-	[0,2%]	-
Richtung II	Kfz	LV	SV	Mot	"Pkw"	"LoA"	"LkwK"
Fzg mit Übersch.	15,1%	8,8%	[85,0%]	27,9%	7,0%	[18,8%]	85,9%
Überschr. 1-10 km/h	9,2%	5,6%	[48,5%]	14,9%	4,7%	[9,8%]	54,9%
Überschr. 11-25 km/h	5,2%	2,7%	[31,8%]	10,7%	2,1%	[7,4%]	29,0%
Überschr. 26-50 km/h	0,8%	0,4%	[4,4%]	2,2%	0,3%	[1,6%]	2,0%
Überschr. > 50 km/h	0,0%	-	[0,3%]	-	-	[0,1%]	-

Top-Ten der Überschreitungen (nach Abzug von 3 km/h (3% bei v > 100))

Rg.	Richtung 1				Richtung 2			
	Tag	Zeit	FzA	Überschr.	Tag	Zeit	FzA	Überschr.
1.	Sa	19:24	LoA	54	Sa	13:42	LoA	66
2.	Do	13:13	LoA	54	Mi	18:43	LoA	66
3.	Do	18:50	LoA	53	Sa	17:14	LoA	55
4.	Sa	00:09	LoA	51	Di	17:04	LoA	54
5.	Sa	08:31	LoA	46	Mo	19:24	LoA	53
6.	Sa	00:53	LoA	44	Sa	15:48	Bus	53
7.	Mi	12:51	LoA	44	So	12:46	LoA	49
8.	Sa	22:12	LoA	43	Sa	14:22	Bus	49
9.	Sa	10:07	LoA	43	Sa	12:36	LoA	46
10.	Sa	15:27	LmA	42	Fr	16:02	Sat	45

häufigste v-Überschreitungen aus Zähljahr 2015 nach Fahrzeugart der ZSt. 82599

Fahrzeuggruppe (Zählwert)	gesamte Zählungen		3-Stunden-Zeitraum mit den meisten Überschreitungen				3-Stunden-Zeitraum mit der höchsten Überschreitung					
	Anzahl		Tag	Uhrzeit	Anzahl		Tag	Uhrzeit	Anzahl		Anteil	Rtg
	Fzg	Überschr.			Fzg	Überschr.			Fzg	Überschr.		
Kfz	48.972	7.376	Di	09:45 - 12:45	798	145	Sa	11:30 - 14:30	370	40	10,8%	2
davon Pkw	34.302	2.222	Di	07:30 - 10:30	320	40	Fr	04:45 - 07:45	29	8	27,6%	2
davon Mot	4.125	1.074	Sa	13:30 - 16:30	66	24	So	17:45 - 20:45	11	4	36,4%	1
davon Lfw	5.313	436	Di	09:45 - 12:45	196	23	Di	18:45 - 21:45	15	3	20,0%	2
davon LV	44.682	3.774	Sa	14:30 - 17:30	435	48	So	13:45 - 16:45	602	13	2,2%	2
davon SV	4.290	[3.602]	Di	09:45 - 12:45	111	[95]	Sa	13:00 - 16:00	11	[9]	[81,8%]	2



Herausgeber:
 Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
 Dorotheenstraße 8
 70173 Stuttgart

Bearbeiter:
 DTV-Verkehrsconsult GmbH
 Pascalstraße 27
 52076 Aachen

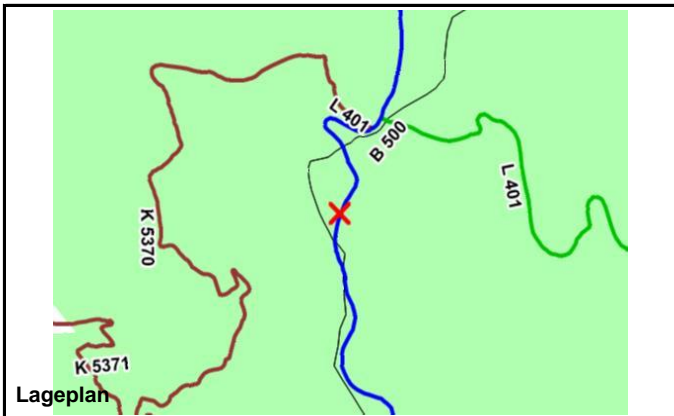




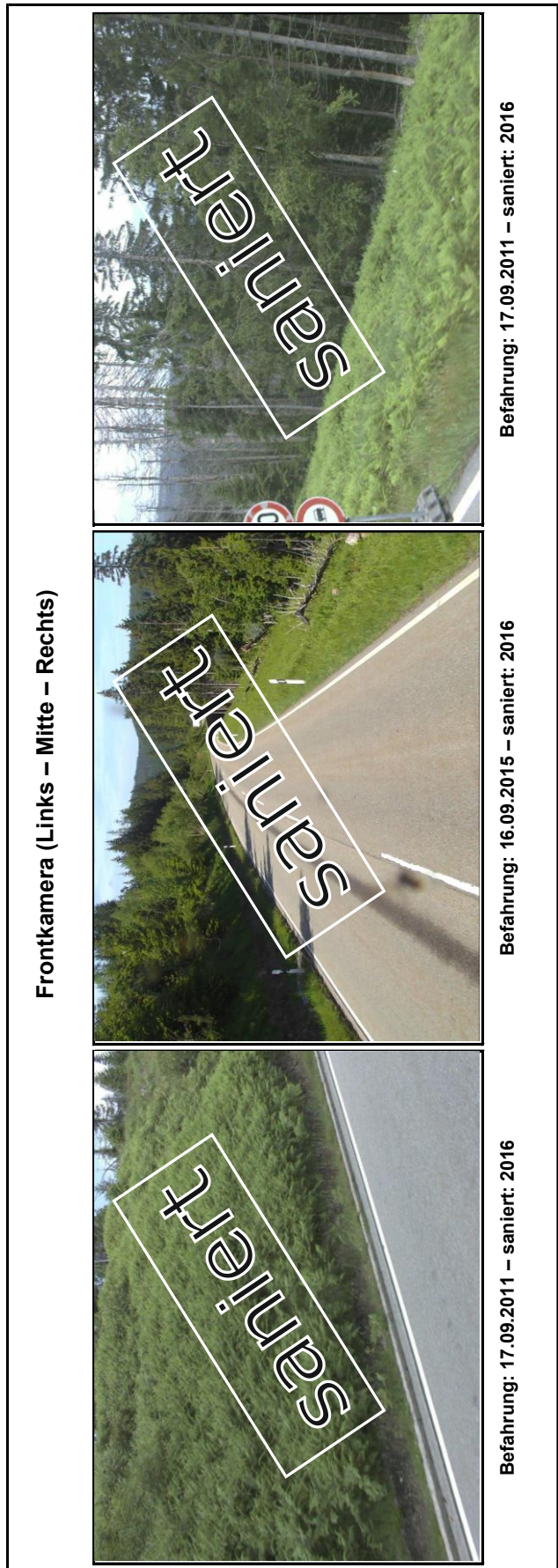
Verkehrssicherheitscreening BW 2017 - Streckenfotos

Untersuchungsbereich

Straße: B 500 **DTV Kfz (2016):** 2.226
Kreis: Freudenstadt (8237) **DTV SV (2016):** 204
 Integral-Beginn: 7,717 (7415 010 - 7415 014) **Höhe Station:** 1.012 m
 Integral-Ende: 0,03 (7415 012 - 7415 005) **Entfernung ZSt:** 6.367 m
Intervallmitte: von NK 7415 015 bis NK 7415 016 bei Station 0,253



Straßenbreite [m]	-1.000 m		Station 0,253												+1.000 m					
	9,3	9,3	9,3	9,1	8,7	8,7	12,8	14,6	9,6	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,4	9,2	9,0	9,0
Fahrbahnaufbau im Bezugsintervall (Länge: 100 m)																				
Streifen 1 (8,45 m)																				
																		Asphaltfeinbeton splittreich	40	
																			1986	
																		Asphaltfeinbeton splittreich	35	
																			1968	
																		Asphalttragschicht AC T N	150	
																			1968	
																		Asphaltfeinbeton splittreich	20	
																			1958	
und weitere ...																				



Herausgeber:
 Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
 Dorotheenstraße 8
 70178 Stuttgart

Bearbeiter:
 DTV-Verkehrsconsult GmbH
 Pascalstraße 27
 52076 Aachen



2017_ULv_B_8254



Verkehrssicherheitscreening BW 2017 - Straßenzustand

Untersuchungsbereich

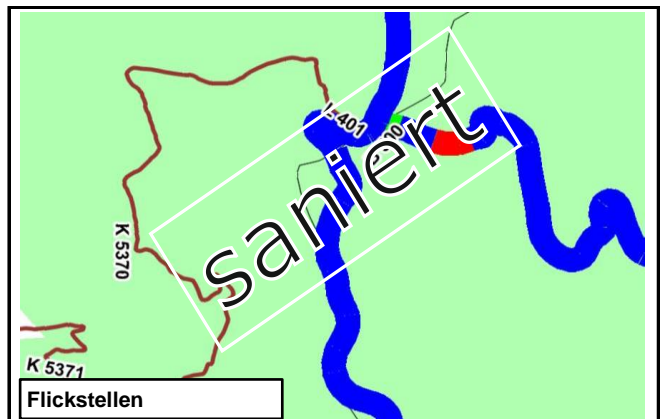
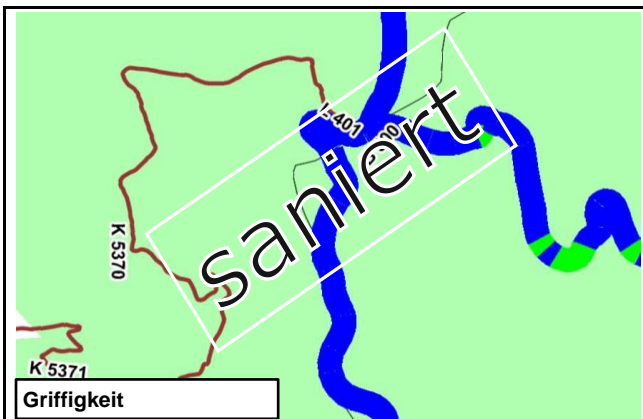
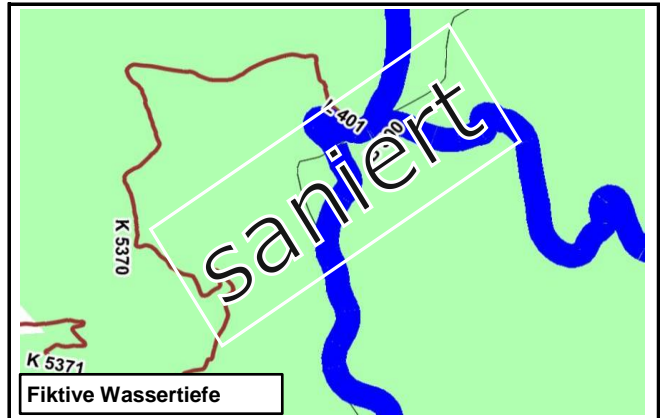
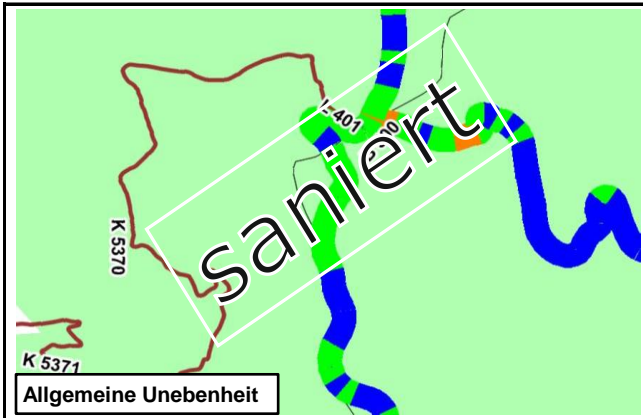
Straße: B 500 **DTV Kfz (2016):** 2.226
Kreis: Freudenstadt (8237) **DTV SV (2016):** 204
 Integral-Beginn: 7,717 (7415 010 - 7415 014) **Höhe Station:** 1.012 m
 Integral-Ende: 0,03 (7415 012 - 7415 005) **Entfernung ZSt:** 6.367 m
Intervallmitte: von NK 7415 015 bis NK 7415 016 bei Station 0,253
Befahrung: 16. September 2015

saniert: 2016

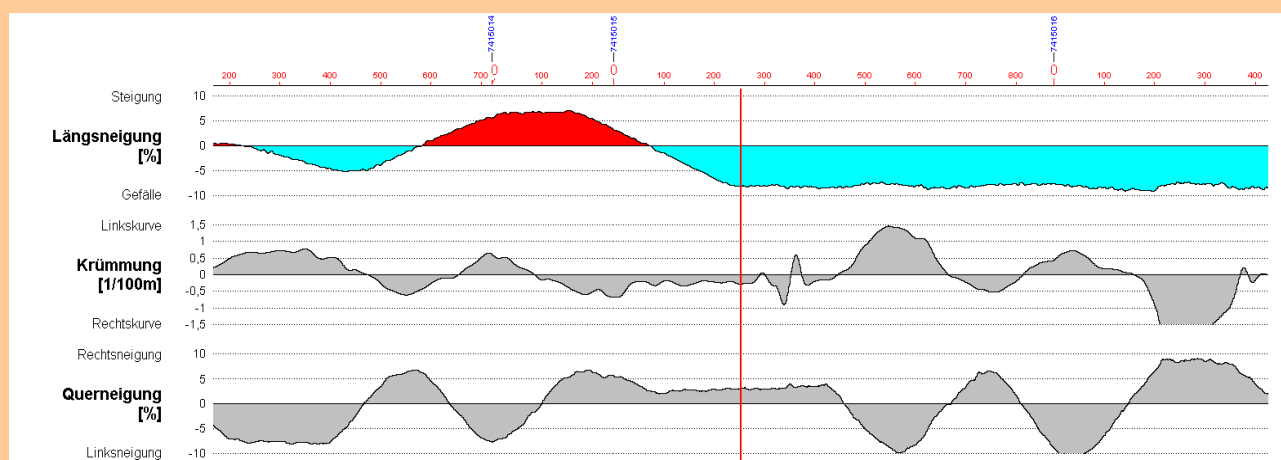
im Bezugsintervall! (Länge: 100 m)

Zustandsgröße (ZG)	Zustandswerte	Gebrauchswert	Gesamtwert
Unebenheitsmaß	1,8	1,9	5,00
Spurrinntiefe	1,6		
Fiktive Wassertiefe	1,9		
Griffigkeitwert	1,6		
Flickstellen	1,0	5,0	
		Substanzwert	

Alle relevanten Zustandsgrößen fließen in die Berechnung des Gebrauchs-, Substanz- und Gesamtwertes ein, auch wenn hier nicht alle Parameter genannt werden.



Straßengeometrie



Herausgeber:
 Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
 Dorotheenstraße 8
 70178 Stuttgart

Bearbeiter:
 DTV-Verkehrsconsult GmbH
 Pascalstraße 27
 52076 Aachen

2017_ULv_B_8254

