



# Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR  
DIE PRESSESTELLE

## Projektdaten der Ortsumfahrung Darmsheim

<b>Allgemeines</b>	Gesamtlänge	1,4 km
	Verkehrsbelastung L 1182	ca. 13.000 Kfz/24h

<b>Daten</b>	Spatenstich	04. Juni 2010
	Tunnelanschlag	18. Mai 2015
	Tunneldurchschlag	20. Januar 2016
	Verkehrsfreigabe	18. Mai 2018

<b>Baukosten</b>	ca. <b>42 Mio. Euro</b> (Gesamtmaßnahme) Kostenträger ist das Land Baden-Württemberg
------------------	---

<b>Darmsheimer Tunnel</b>	Tunnel ist Herzstück der Ortsumfahrung Darmsheim	
	Erstellt in bergmännischer Bauweise	
	Länge	460 m
	Länge Rettungstollen	239 m
	Betriebstechnische Ausstattung:	
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Videoüberwachung</li><li>- Notruftelefone</li><li>- Feuerlöscher</li><li>- Löschwasseranschlüsse</li><li>- Verkehrsbeeinflussungsanlage</li></ul>	

### Ergänzung des Radwegenetzes

Anbindung von Darmsheim an die Radwegtrasse nach Sindelfingen durch Modifikation des vorhandenen Radwegs und Bau von rund 600 m neuem Radweg.

### Ausgleichsmaßnahmen

Als Ausgleich für den Eingriff in die Natur werden/wurden u.a. folgende Projekte durchgeführt:

- Entwicklung von Gehölzstrukturen am Dagersheimer Berg durch Gehölzpflanzungen und Ansaaten auf einer Ackerfläche
- Entwicklung von Magerrasen am Eichelberg durch Entfernen des Waldbestands und Beweidung durch Schafe und Ziegen
- Rückbau der nicht mehr notwendigen Straßenflächen
- Naturnahe Gestaltung des Schwippeufers (u.a. Rückbau Stützmauer)
- Anlage eines Ersatzlaichbiotops für die Wechselkröte
- Anbringung von Nisthilfen
- Anlage von Amphibienschutzanlagen