



Anlage 1

19.12.2016

Steckbrief Netz 16

1) **Strecke**

Los a (Aulendorfer Kreuz)

- RB Ulm – Laupheim Stadt – Biberach Süd (KBS 751)
- RB Ulm – Laupheim West – Biberach – Aulendorf [– Friedrichshafen Stadt] (KBS 751)
- RB [Albstadt-Ebingen –] Sigmaringen – Aulendorf – Kißlegg – Memmingen (KBS 766, 753, 971)
- RB Aulendorf – Kißlegg – Lindau (KBS 753, 971)
- RB [Aulendorf – Bad Wurzach] (KBS 752), Freizeitverkehr an Sonntagen im Sommer
- RB [Aulendorf – Pfullendorf] (KBS 754), Freizeitverkehr an Sonntagen im Sommer

Los b (Bodenseegürtelbahn)

- RB Friedrichshafen Hafen – Friedrichshafen Stadt – Lindau [– Kißlegg] (KBS 751)
- RB [Friedrichshafen Hafen –] Friedrichshafen Stadt –Radolfzell (KBS 731)

Los c (Hochrhein)

- RB Basel Bad Bf– Waldshut – Lauchringen [– Erzingen (Baden)] (KBS 730)
- RB [Waldshut – Stühlingen – Weizen] (KBS 743), Schülerverkehr und Freizeitverkehr an Sonntagen im Sommer
- Los d (Kanton Schaffhausen)
- RB Schaffhausen – Erzingen (Baden) (KBS 730)

Hinweis: Streckenabschnitte, die nur mit Einzelleistungen bedient werden, sind in eckige Klammern [XY] gesetzt.

2) Inbetriebnahme

Dezember 2017

3) Umfang

- Gesamt: 4,79 Millionen Zugkilometer/Jahr
- Los a: 2,20 Millionen Zugkilometer/Jahr, davon 0,23 Mio./Jahr in Bayern
- Los b: 1,25 Millionen Zugkilometer/Jahr, davon 0,12 Mio./Jahr in Bayern
- Los c: 1,08 Millionen Zugkilometer/Jahr, davon 0,44 Mio./Jahr in der Schweiz
- Los d: 0,26 Millionen Zugkilometer/Jahr, bis auf 3.000 /Jahr in der Schweiz

4) Allgemeine Angaben zur Ausschreibung

- Die Ausschreibung ist aufgeteilt in drei Lose und erfolgt für 6 Jahre.
Für die Streckenabschnitte Kißlegg – Memmingen, Kißlegg – Lindau und Basel – Erzingen sind ab Dezember 2020 vorzeitige Kündigungen möglich, um den Betrieb auf diesen Strecken ggf. anschließend elektrisch durchführen zu können.
- Es handelt sich um eine gemeinsame Ausschreibung mit der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG).

5) Angebot auf den einzelnen Strecken

Ulm – Laupheim – Biberach – Aulendorf [– Friedrichshafen Stadt] (Lose a und b)

- RB-Züge Ulm – Laupheim Stadt – Biberach – Biberach Süd:
Täglich im Stundentakt bis Biberach, Mo-Fr bis Biberach Süd.
Änderungen: Neu auch am Sonntag im Stundentakt. Bedienung von Laupheim Stadt täglich bis nach 23 Uhr und am Wochenende bereits ab 6 Uhr
- RB-Züge Ulm – Laupheim West – Biberach – Aulendorf [– Friedrichshafen Stadt]:
 - Ulm – Aulendorf Mo-Fr in der HVZ im bisherigen Leistungsumfang,
 - Ulm – Friedrichshafen täglich am Abend und am Wochenende zusätzlich am frühen Morgen je ein Zugpaar als Ersatz für IRE-Züge des Netzes 2

[Albstadt-Ebingen –] Sigmaringen – Aulendorf

- RB-Zug [Albstadt-Ebingen – Sigmaringen]:
neue tägliche Verbindungen in Tagesrandlage:

- Albstadt-Ebingen (ab 6:26) – Sigmaringen (an 6:55), weiter wie heute nach Aulendorf,
- Sigmaringen ab (22:52) – Albstadt-Ebingen (an 23:16), kommt wie heute von Aulendorf.
- RB-Züge Sigmaringen – Aulendorf:
Täglich im 2-Stunden-Takt (Zusammen mit IRE Stuttgart – Sigmaringen – Aulendorf Stundentakt).
Änderungen: Keine. Fortführung des zum 11.12.2016 leicht erweiterten Angebotes.

Aulendorf – Kißlegg – Leutkirch – Memmingen / Wangen – Lindau

- RB-Züge Aulendorf – Kißlegg – Leutkirch – Memmingen
Täglich im 2-Stunden-Takt, zusätzlich Mo-Fr ab Leutkirch stündlich.
Änderungen:
 - Neuer Berufsverkehrszug Mo-Fr Lindau (wie heute) – Kißlegg (ab 5:44), Memmingen (6:17).
 - Neuer Zug Mo-Fr Aulendorf (ab 6:44) – Memmingen (an 7:54) schließt 2-Stunden-Lücke.
 - Täglich am Abend ein zusätzlicher Zug im Abschnitt Aulendorf – Kißlegg in beiden Richtungen.
 - Mo-Fr neu bis 19:00 Stundentakt im Abschnitt Leutkirch – Memmingen.
- RB-Züge Aulendorf – Kißlegg – Wangen – Lindau
Täglich im 2-Stunden-Takt.
Änderungen: Keine. Fortführung des zum 11.12.2016 leicht erweiterten Angebotes.
- RB-Züge Wangen – Kißlegg – Leutkirch
Täglich im 2- Stunden-Takt.
Änderungen: Neu am Wochenende bereits ab 8:00 und auch im Abschnitt Kißlegg – Leutkirch.
- In den Abschnitten von Aulendorf, Leutkirch und Wangen nach Kißlegg durch die Linienüberlagerungen jeweils Stundentakt und stündlich in Kißlegg Anschlüsse in allen Richtungen.

Aulendorf – Pfullendorf und Aulendorf – Bad Wurzach (Freizeitverkehr an Sonntagen im Sommer (Los a))

- Beide Linien fahren neu jeden Sonntag statt nur alle 2 Wochen. Der Fahrplan bleibt unverändert.

Radolfzell – Friedrichshafen Stadt – Lindau (Los b)

- RB Radolfzell – Überlingen – Markdorf – Friedrichshafen Stadt:
Täglich im Stundentakt.
Änderungen:Keine. Unveränderte Fortführung des zum 11.12.2016 leicht erweiterten Angebotes.
- RB Friedrichshafen Hafen – Friedrichshafen Stadt – Kressbronn – Lindau:
Täglich im Stundentakt,
Änderungen:Neuer Zug Mo-Fr Lindau Hbf (ab 7:39) – Friedrichshafen Hafen (an 8:20).
Ansonsten unveränderte Fortführung des zum 11.12.2016 umstrukturierten Angebotes.

Basel Bad Bf – Waldshut – Lauchringen [– Erzingen (Baden)] (Los c)

- RB Basel Bad Bf – Waldshut – Lauchringen [– Erzingen (Baden)]:
Täglich im Stundentakt.

Änderungen:
 - Neuer Zug Sa und So Erzingen (6:57) – Waldshut (7:16) – Basel Bad Bf (8:08),
bisher nur Sa und erst ab Waldshut.
 - Der Zug Basel Bad Bf ab 20:52 nach Waldshut fährt neu weiter bis Lauchringen(an 21:55)
- RB Basel - Waldshut:
Mo-Fr in der HVZ im Stundentakt. Zusammen mit der RB Basel – Lauchringen Halbstundentakt.
Änderungen:
 - Durch den Einsatz vergrößerter Zügeinheiten bei den jeweiligen Taktzügen können die zusätzlichen Verstärkungszüge an Schultagen
- Waldshut (ab 6:58) – Basel Bad Bf (an 7:56),
- Albruck (ab 7:23) – Waldshut (an 7:30)
entfallen.
 - Der Zug Mo-Fr Basel Bad Bf (ab 20:17) – Waldshut (an 21:09) entfällt.

Waldshut – Eggingen (Schülerverkehr)

Unverändertes Angebot mit 1 Zugpaar an Schultagen mittags.

Waldshut – Weizen (Freizeitverkehr an Sonntagen im Sommer)

Unverändertes Angebot mit 2 Zugpaaren als Zu- und Abbringer zur Wutachtalbahn

Schaffhausen – Erzingen (Baden)

Das im Rahmen des Staatsvertrages von 1852 zwischen dem Großherzogtum Baden und der Schweizer Eidgenossenschaft von baden-württembergisch zu bestellende stündliche Zugangebot wird ohne Fahrplanänderung fortgeführt.

6) Fahrzeuge

Los a und b: Einsatz von Dieseltriebwagen der Baureihe 650 (RS 1), Ausstattung mit Toilette, Fahrradstellplätzen und WLAN (kostenfrei), Möglichkeit des Einstiegs für Rollstuhlfahrer mit einer Klapprampe

Los c: Einsatz von Dieseltriebwagen der Baureihen 641 und 644, Ausstattung mit Toilette, Fahrradstellplätzen und WLAN (kostenfrei), Möglichkeit des Einstiegs für Rollstuhlfahrer mit einer Klapprampe.

Im Abschnitt Basel – Erzingen wird die neu im Jahr 2016 von der DB Regio AG eingeführte 1. Klasse in den mit der Baureihe 644 geführten RB-Zügen zugunsten eines vergrößerten Platzangebotes in der 2. Klasse wieder abgeschafft. Wie bis 2016 gilt damit auf der Hochrheinbahn wieder einheitlich, dass nur die IRE-Züge, aber nicht die RB-Züge eine 1. Klasse führen.

Los d

RAB: Einsatz von Elektrotriebwagen der Baureihe 426, Ausstattung mit Toilette, Fahrradstellplätzen und WLAN (kostenfrei), Möglichkeit des Einstiegs für Rollstuhlfahrer mit Hublift.

SBB: Einsatz von Elektrotriebwagen der Baureihe GTW 2/6, Ausstattung mit Toilette, Fahrradstellplätzen und WLAN (kostenfrei), für den Einstieg für Rollstuhlfahrer sind kei-

ne Hilfsmittel wie Klapprampen oder Hublifte erforderlich, da sich Bahnsteige und Einstiege auf gleicher Höhe befinden.