

Für Menschen, Mobilität und Lebensqualität



Filstal – Verkehrskonferenz

19. September 2016

Süßen

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
Minister Winfried Hermann MdL



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Grußwort

Minister Winfried Hermann MdL

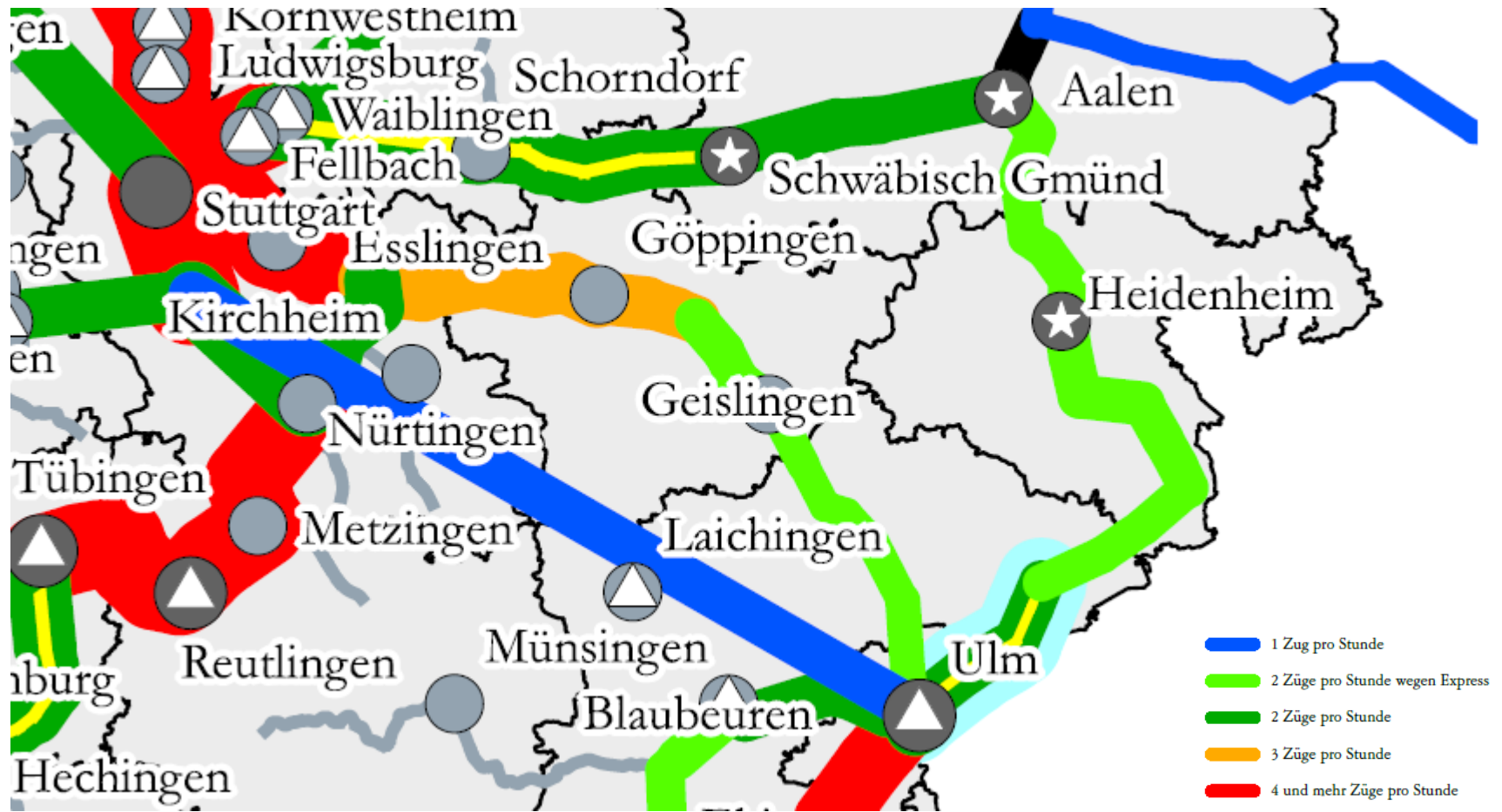
- Besseres Grundangebot
- Leicht zu merkende Abfahrtszeiten
- Stündlicher Interregioexpress Stuttgart – Ulm
- Verbesserungen für Schüler und Pendler
- Verbesserungen für Frühaufsteher und Nachtschwärmer

■ Zielkonzept 2025

Klasse	Zahl der Fahrgäste/ Tag auf dem Abschnitt	Zugangebot	Zugpaare/ Woche	Anmerkung
Ia	bis 5.000	Stunden- takt	129	Hochstufung in Klasse II, wenn Strecke mit zusätz- lichem Expresszug bedient wird
Ib	bis 5.000, dabei mind. 2.500 auf kurzen Distanzen*	Stundentakt mit HVZ- Verstärker	169	
IIa	5.000 – 10.000	2 Zugpaare pro Stunde (Halbstundentakt)	244	RB und ggf. alternierend dazu ein Express
IIb	5.000 – 10.000, dabei mind. 2.500 auf kurzen Distanzen*	Express stündlich RB stündlich mit HVZ-Verstärker	284	
III	10.000 – 15.000	3 Zugpaare pro Stunde	366	Produktdifferenzierung ist variabel
IV	> 15.000	4 oder im Einzel- fall 5 Zugpaare pro Stunde	≥ 460	Infrastrukturelle/finanzielle Restriktionen sind im Beson- deren zu beachten. Produkt- differenzierung ist variabel

Quelle: Zielkonzept 2025 für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in Baden-Württemberg

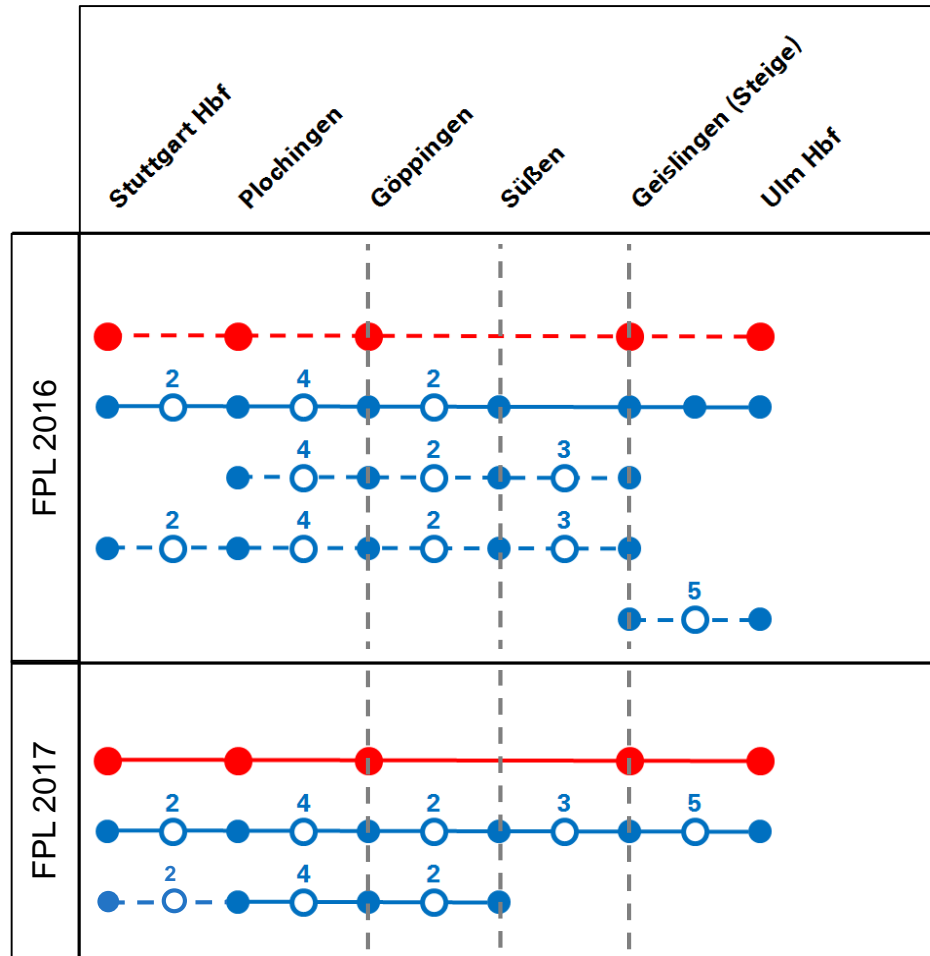
■ Streckenbelastung



Quelle: Zielkonzept 2025 für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in Baden-Württemberg

1. Konzeptionelle Angebotsveränderung

- Heutiges und zukünftiges Angebot



- Legende:
- IRE
 - RB
 - 2h-Takt
 - 1h-Takt
 - 3 Anzahl Zwischenhalte

1. Konzeptionelle Angebotsveränderung

- Amstetten:
 - Einführung des Landesstandards (klarer Takt, 1 Zug pro Stunde) statt bisher zwei Züge in kurzer Folge hintereinander
 - Minimale Verlängerung der Fahrzeit nach Ulm
 - Fahrzeit nach Stuttgart mit Umsteigen auf IRE in Geislingen etwa gleich.
- Süßen:
 - Verlängerung der Fahrzeit nach Ulm
 - Zusätzlicher Umstieg in Geislingen auf IRE notwendig.
- Geislingen:
 - Verringerung der Fahrzeit nach Esslingen
 - Verdopplung der schnellen Verbindungen zum Bodensee und Stuttgart.

1. Punktuelle Angebotsverbesserungen

- Anbindung **Süßen** in und aus Richtung Ulm:

- schnelle Frühverbindung

zusätzlicher IRE-Halt	Süßen	ab	6.29 Uhr
	Ulm	an	7.03 Uhr

(attraktiv für Pendler, Fahrzeit ca. 34 Minuten; einmaliger Wegfall des Systemhalts Esslingen*).

- Abendverbindung
- | | | |
|--|----------|----------------|
| | Ulm | ab ~ 16:30 Uhr |
| | Süßen an | an ~ 17:12 Uhr |

(Fahrzeit ca. 42 Minuten, Überholung der RB durch den IRE und Fernverkehr in Süßen statt in Geislingen)

Nachteil: kein Umstieg vom IRE aus Lindau auf die RB in Richtung Stuttgart möglich.

** Zusätzlich muss der IRE (Stuttgart an 17.55 Uhr bzw. ab 18.02 Uhr) ohne Halt in Esslingen verkehren, auf Grund der starken Gleisbelegung in Stuttgart Hbf.*

1. Punktuelle Angebotsverbesserungen

- **Zusätzliche Frühverbindungen nach Geislingen:**

- RB Ulm – Geislingen:

Ulm	ab ~ 5.00 Uhr
Geislingen	an ~ 5.28 Uhr.

- IRE neu zwischen Ulm und Geislingen mit allen Halten:

Ulm	ab 5.22 Uhr
Geislingen	ab 5.52 Uhr
Stuttgart	an 6.37 Uhr.

- RB Plochingen – Geislingen:
(geplant ab Juni 2017 – Entscheidung offen)

Plochingen	ab ~ 5.30 Uhr
Geislingen	an ~ 6.00 Uhr.

1. Punktuelle Angebotsverbesserungen

- Zusätzliche Spätverbindungen von Geislingen nach Ulm:

– RB Geislingen – Ulm:	Geislingen	ab ~ 22.29 Uhr
	Ulm	an ~ 22.57 Uhr

Neu: Täglich statt nur Montag-Samstag, hält an allen Stationen.

- zusätzliche IRE-Halte am Abend:

– IRE Stuttgart – Ulm	Stuttgart	ab 23.22 Uhr
	Geislingen	ab 0.02 Uhr
	Ulm	an 0.32 Uhr

Neu: hält zwischen Geislingen und Ulm an allen Stationen.

▪ Schülerverkehr in **Geislingen West**:

– Anpassung der Abfahrtszeit*

in Richtung Göppingen

ab 13.02 Uhr (wie heute)

in Richtung Ulm

ab 13.00 Uhr.

** mittelfristig werden die Schulzeiten angepasst, sodass wieder die geplanten Fahrlagen möglich sind.
Dies ist für die spätere Durchbindung nach Stuttgart Hbf unumgänglich.*

- Drei RB-Zugpaare Süßen – Stuttgart müssen vorzeitig in Plochingen wenden:

– Stuttgart an	7.53 Uhr	16.53 Uhr	18.53 Uhr
– Stuttgart ab	8.03 Uhr	17.03 Uhr	19.03 Uhr

- Anschluss in Plochingen (IRE oder S-Bahn)
- nur geringfügige Fahrzeitverlängerung trotz Umstieg
- Grund: Bahnsteigbelegung in Stuttgart Hbf.

- Ein IRE-Zugpaar Stuttgart – Geislingen muss vorzeitig in Göppingen wenden:

– Stuttgart ab	13.00 Uhr	Stuttgart an	14:56 Uhr
– Göppingen an	13.29 Uhr	Göppingen ab	14.27 Uhr

- Grund: Trassenkonflikte zwischen Göppingen und Geislingen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!