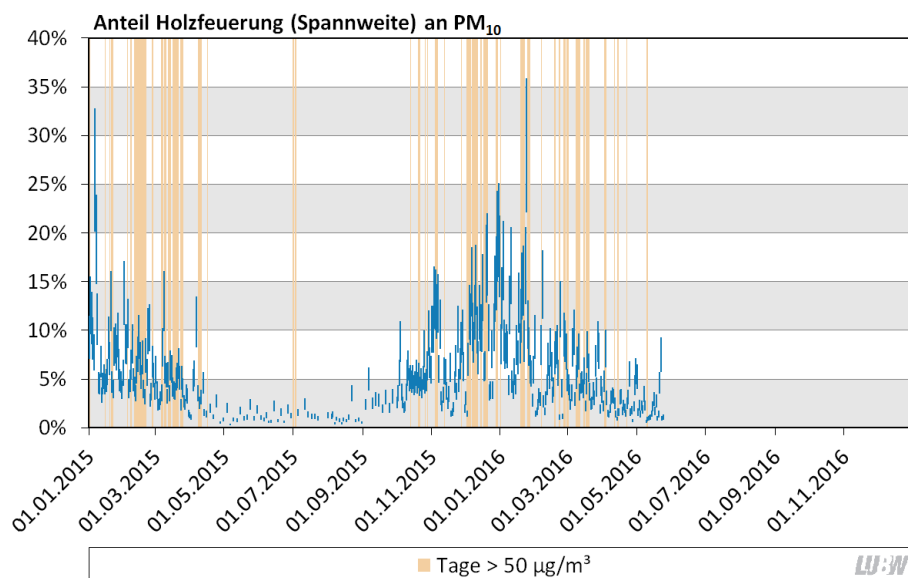




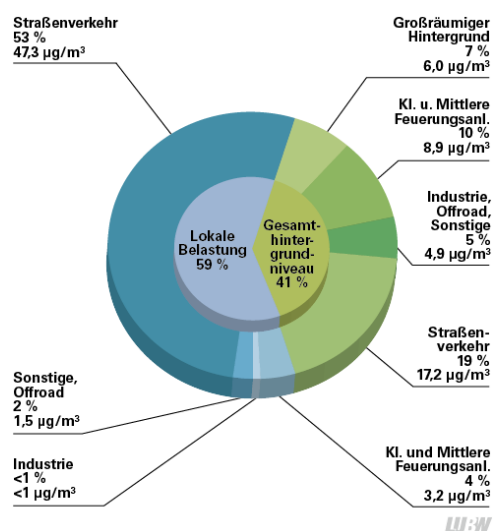
Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR
DIE PRESSESTELLE

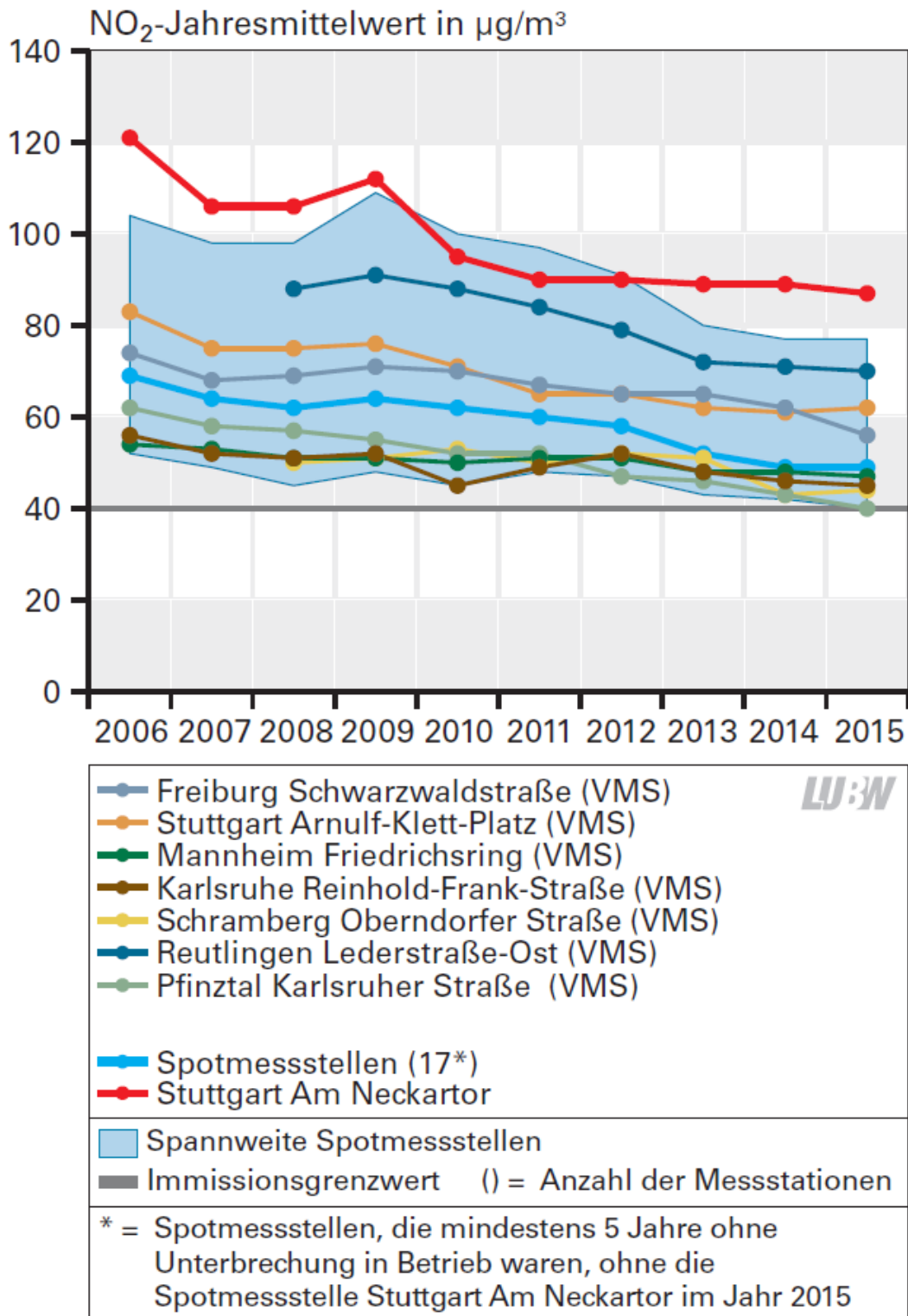
Grafiken



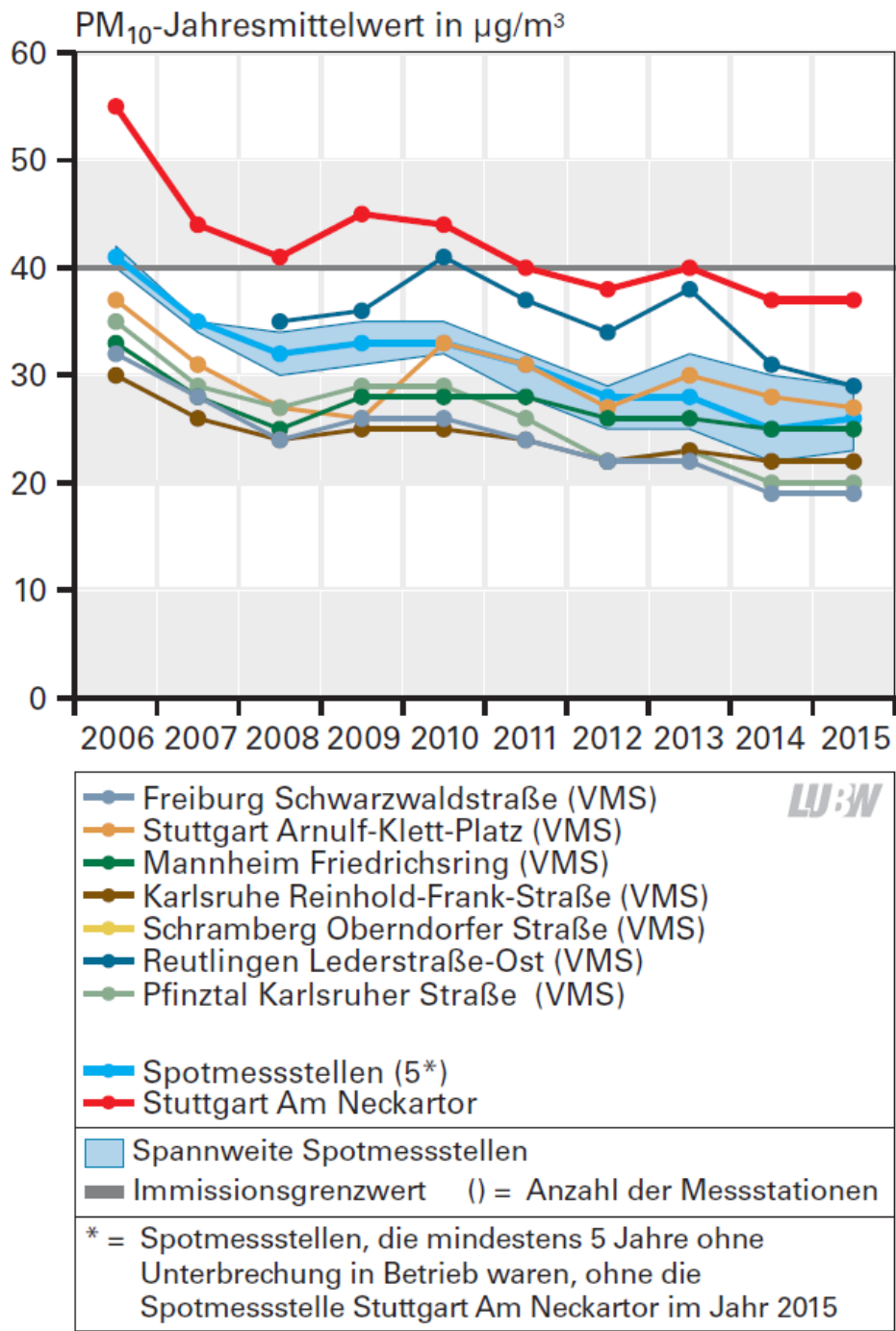
Anteil der Holzfeuerung an PM₁₀ am Messpunkt Stuttgart Am Neckartor in Prozent; für jeden Tag wird die Spannweite des abgeschätzten Beitrags der Holzfeuerung in Form einer vertikalen blauen Linie dargestellt; Tage mit Überschreitung des Feinstaub PM₁₀-Tagesgrenzwertes sind hellrot markiert.



Verursacher der Immissionsbelastungen durch Stickstoffdioxid an der Spotmessstelle Stuttgart Am Neckartor (Bezugsjahr 2013)



Entwicklung der Immissionsbelastung durch Stickstoffdioxid an ausgewählten Spotmessstellen und Verkehrsmessstationen in Baden-Württemberg



Entwicklung der Immissionsbelastung durch Feinstaub PM₁₀ an ausgewählten Spotmessstellen und Verkehrsmessstationen in Baden-Württemberg