



Baden-Württemberg

INNENMINISTERIUM
PRESSESTELLE

PRESSEMITTEILUNG

19. Februar 2016

Anlage

Unfälle und Verunglückte Jahresvergleich				Tabelle 1
	Ø 2011 bis 2013	2014	2015	Abweichung
Unfälle insgesamt	286.090	294.399	308.573	4,8%
Unfälle mit Personenschaden	35.915	36.511	37.029	1,4%
Unfälle mit Sachschaden	250.176	257.888	271.544	5,3%
- davon Aufnahmeblattunfälle	158.626	166.810	177.175	6,2%
Verunglückte Pers. gesamt	47.038	47.947	48.638	1,4%
- davon Getötete	473	466	483	3,6%
- davon schwer Verletzte	9.144	9.537	9.506	-0,3%
- davon leicht Verletzte	37.422	37.944	38.649	1,9%

Pkw Unfälle und Folgen Jahresvergleich				Tabelle 2
	Ø 2011 bis 2013	2014	2015	Abweichung
Unfälle insgesamt	109.704	110.052	114.171	3,7%
Unfälle mit Personenschaden	28.896	29.168	29.637	1,6%
Unfälle mit Sachschaden	80.808	80.884	84.534	4,5%
Getötete Pkw-Nutzer	220	209	246	17,7%
Schwerverletzte Pkw-Nutzer	3.898	4.038	4.069	0,8%
Leichtverletzte Pkw-Nutzer	22.973	23.381	23.661	1,2%

Lkw Unfälle und Folgen				Tabelle 3
Jahresvergleich				
	Ø 2011 bis 2013	2014	2015	Abweichung
Unfälle insgesamt	14.983	13.862	14.736	6,3%
Unfälle mit Personenschaden	3.107	2.987	3.204	7,3%
Unfälle mit Sachschaden	11.876	10.875	11.532	6,0%
Getötete Lkw-Nutzer	20	15	18	20,0%
Schwerverletzte Lkw-Nutzer	191	232	207	-10,8%
Leichtverletzte Lkw-Nutzer	734	743	719	-3,2%

Motorrad Unfälle und Folgen				Tabelle 4
Jahresvergleich				
	Ø 2011 bis 2013	2014	2015	Abweichung
Unfälle insgesamt	4.908	5.313	5.407	1,8%
Unfälle mit Personenschaden	3.975	4.280	4.366	2,0%
Unfälle mit Sachschaden	933	1.033	1.041	0,8%
Getötete Motorradnutzer	87	101	104	3,0%
Schwerverl. Motorradnutzer	1.469	1.625	1.635	0,6%
Leichtverletzte Motorradnutzer	2.610	2.796	2.836	1,4%

Fahrrad Unfälle und Folgen				Tabelle 5
Jahresvergleich				
	Ø 2011 bis 2013	2014	2015	Abweichung
Unfälle insgesamt	9.228	9.628	9.693	0,7%
Unfälle mit Personenschaden	7.953	8.192	8.421	2,8%
Unfälle mit Sachschaden	1.275	1.436	1.272	-11,4%
Getötete Fahrradnutzer	46	53	42	-20,8%
Schwerverletzte Fahrradnutzer	1.921	1.996	2.033	1,9%
Leichtverletzte Fahrradnutzer	6.023	6.200	6.372	2,8%

Junge Fahrer Unfälle und Folgen				Tabelle 6
Jahresvergleich				
	Ø 2011 bis 2013	2014	2015	Abweichung
Unfälle insgesamt	29.100	27.406	27.531	0,5%
Unfälle mit Personenschaden	10.838	10.520	10.444	-0,7%
Unfälle mit Sachschaden	18.262	16.886	17.087	1,2%
Getötete Junge Fahrer	84	75	61	-18,7%
Schwerverletzte Junge Fahrer	1.681	1.670	1.623	-2,8%
Leichtverletzte Junge Fahrer	7.325	7.098	7.155	0,8%

Senioren Unfälle und Folgen				Tabelle 7
Jahresvergleich				
	Ø 2011 bis 2013	2014	2015	Abweichung
Unfälle insgesamt	22.562	23.800	24.869	4,5%
Unfälle mit Personenschaden	7.103	7.435	7.682	3,3%
Unfälle mit Sachschaden	15.459	16.365	17.187	5,0%
Getötete Senioren	133	145	146	0,7%
Schwerverletzte Senioren	1.449	1.501	1.523	1,5%
Leichtverletzte Senioren	3.412	3.657	3.749	2,5%

Alkohol Unfälle und Folgen				Tabelle 8
Jahresvergleich				
	Ø 2011 bis 2013	2014	2015	Abweichung
Unfälle insgesamt	5.266	4.832	4.577	-5,3%
Unfälle mit Personenschaden	1.997	1.800	1.720	-4,4%
Unfälle mit Sachschaden	3.268	3.032	2.857	-5,8%
Getötete Alkoholisierte	34	23	25	8,7%
Schwerverletzte Alkoholisierte	542	490	426	-13,1%
Leichtverletzte Alkoholisierte	989	902	877	-2,8%

Unfallursachen Verkehrsunfälle mit Personenschaden Jahresvergleich						Tabelle 9
	Ø 2011 bis 2013	2014	2015	Abweichung	Anteil 2014	Anteil 2015
Verkehrstüchtigkeit	2.742	2.550	2.556	0,2%	7%	7%
Geschwindigkeit	7.146	7.224	7.202	-0,3%	20%	19%
Abstand	5.964	6.843	6.693	-2,2%	19%	18%
Überholen	1.603	1.599	1.663	4,0%	4%	4%
Vorfahrt	6.645	6.830	6.689	-2,1%	19%	18%
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	5.840	5.597	5.362	-4,2%	15%	14%
Unfälle insgesamt	35.915	36.511	37.029	1,4%		

**Übersicht Unfallursachen tödlicher Verkehrsunfälle
2015**

Tabelle
10

