



# Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR INNERES, DIGITALISIERUNG UND MIGRATION  
PRESSESTELLE

## ANLAGE ZUR PRESSEMITTEILUNG

28. Februar 2020

### **Verkehrsunfallbilanz 2019: Zahlen im Überblick**

<b>Unfälle und Verunglückte im Straßenverkehr</b>				
Jahresvergleich				
	Ø 2015 - 2017	2018	2019	Abweichung
<b>Unfälle insgesamt</b>	316.705	323.986	327.712	1,2%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>	36.953	37.343	36.290	-2,8%
<b>Unfälle mit Sachschaden</b>	279.752	286.643	291.422	1,7%
<b>Verunglückte Personen gesamt</b>	48.359	48.554	47.216	-2,8%
- davon Getötete	449	440	437	-0,7%
- davon Schwerverletzte	8.971	8.542	8.094	-5,2%
- davon Leichtverletzte	38.940	39.572	38.685	-2,2%

<b>Pkw-Unfälle und Folgen</b>				
Jahresvergleich				
	Ø 2015 - 2017	2018	2019	Abweichung
<b>Unfälle insgesamt</b>	115.405	117.116	117.059	-0,1%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>	29.451	28.850	28.072	-2,7%
<b>Unfälle mit Sachschaden</b>	85.955	88.266	88.987	0,8%
<b>Getötete Pkw-Nutzer</b>	208	183	190	3,8%
<b>Schwerverletzte Pkw-Nutzer</b>	3.799	3.234	3.264	0,9%
<b>Leichtverletzte Pkw-Nutzer</b>	23.811	22.847	22.410	-1,9%

<b>Lkw-Unfälle und Folgen</b>				
Jahresvergleich				
	<b>Ø 2015 - 2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>Abweichung</b>
<b>Unfälle insgesamt</b>	15.196	15.334	14.884	-2,9%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>	3.158	3.131	2.885	-7,9%
<b>Unfälle mit Sachschaden</b>	12.039	12.203	11.999	-1,7%
<b>Getötete bei Lkw-Unfällen</b>	101	104	101	-2,9%
<b>Schwerverletzte bei Lkw-Unfällen</b>	881	865	815	-5,8%
<b>Leichtverletzte bei Lkw Unfällen</b>	3.423	3.529	3.240	-8,2%

<b>Motorrad-Unfälle und Folgen</b>				
Jahresvergleich				
	<b>Ø 2015 - 2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>Abweichung</b>
<b>Unfälle insgesamt</b>	5.240	5.572	4.887	-12,3%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>	4.251	4.477	3.891	-13,1%
<b>Unfälle mit Sachschaden</b>	989	1.095	996	-9,0%
<b>Getötete Motorradnutzer</b>	94	101	94	-6,9%
<b>Schwerverletzte Motorrad-Nutzer</b>	1.524	1.585	1.332	-16,0%
<b>Leichtverletzte Motorrad-Nutzer</b>	2.836	3.017	2.658	-11,9%

<b>Fahrrad-Unfälle und Folgen</b>				
Jahresvergleich				
	<b>Ø 2015 - 2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>Abweichung</b>
<b>Unfälle insgesamt</b>	9.999	11.433	11.440	0,1%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>	8.644	9.898	9.828	-0,7%
<b>Unfälle mit Sachschaden</b>	1.355	1.535	1.612	5,0%
<b>Getötete Fahrradnutzer</b>	47	68	62	-8,8%
<b>Schwerverletzte Fahrradnutzer</b>	1.955	2.093	1.982	-5,3%
<b>Leichtverletzte Fahrradnutzer</b>	6.673	7.825	7.847	0,3%

<b>Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden</b>						
Jahresvergleich						
	<b>Ø 2015 -2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>Abweichung</b>	<b>Anteil 2018</b>	<b>Anteil 2019</b>
<b>Verkehrstüchtigkeit</b>	2.540	2.584	2.661	3,0%	7%	7%
<b>Geschwindigkeit</b>	7.163	6.486	6.242	-4%	17%	17%
<b>Abstand</b>	6.501	6.394	6.062	-5%	17%	17%
<b>Überholen</b>	1.627	1.641	1.552	-5%	4%	4%
<b>Vorfahrt</b>	6.720	6.737	6.696	-1%	18%	19%
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren</b>	5.033	4.998	4.742	-5%	13%	13%