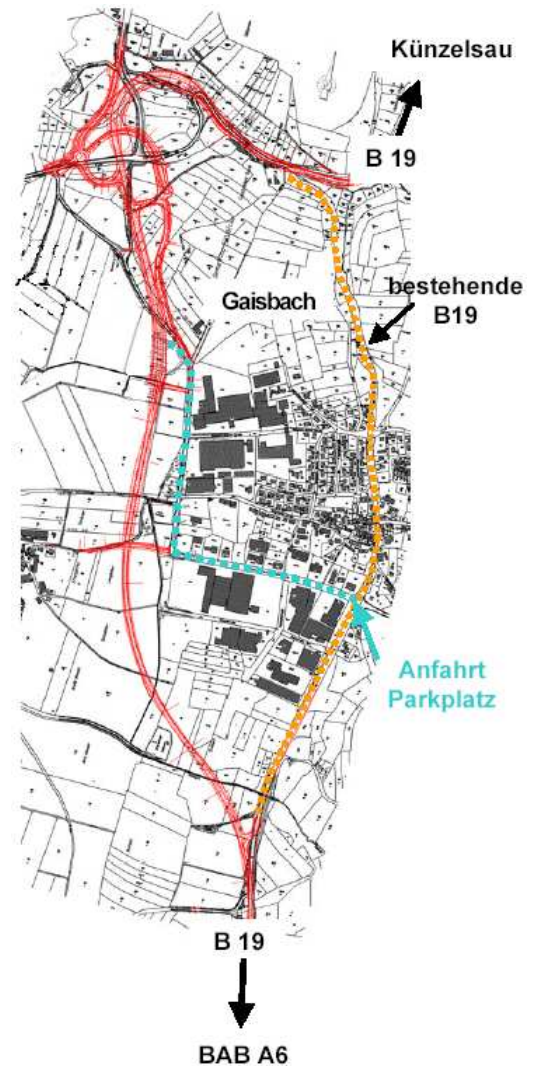


# Neubau der Ortsumgehung Gaisbach im Zuge der B 19

## Projektdaten/-beschreibung

### Übersichtskarte



### Projektdaten

#### 1.1 Ausbaulängen

Neubau B 19 (Gaisbach Süd bis Scherers Rank)	3,25 km
Verlegung L 1051	0,98 km
Verlegung Taläckerstraße	0,39 km
Verlegung Gemeindeverbindungsstraße	0,48 km
Rad-, Geh- u. Wirtschaftswege	3,26 km

## 1.2 Hauptmassen

- ca. 113.000 m<sup>3</sup> Erdbewegung
- ca. 55.000 m<sup>2</sup> Bodenverbesserung
- ca. 48.500 m<sup>3</sup> Oberbodenarbeiten
- ca. 33.000 m<sup>3</sup> Schottertragschicht
- ca. 10.000 t HGT
- ca. 56.000 m<sup>2</sup> Asphalttragschicht
- ca. 55.000 m<sup>2</sup> Asphaltbinderschicht
- ca. 54.000 m<sup>2</sup> Asphaltbeton
- ca. 1.000 St Gabionen
- ca. 6.000 m Schutzplanken
- ca. 3.000 m Stahlbetonrohre
- ca. 33.000 m Markierung
  - 26 Wegweiser
  - 80 Verkehrszeichen
  - 3 Brückenbauwerke
- ca. 400 m Gabionenstützwand
- ca. 160 m Winkelstützwand + Bachverdolung

## 1.3 Querschnitte

- RQ 10,5 (B 19, 2-streifiger Bereich, Fahrbahnbreite 7,5 m, Länge ca. 1,6 km)
- RQ 15,5 (B 19, 3-streifiger Bereich, Fahrbahnbreite 11,5 m, Länge ca. 1,6 km)

## 1.4 Prognostizierte Verkehrsbelastung

*B 19 Künzelsau - Gaisbach-Nord:*

22.200 Kfz/Tag; SV-Anteil 9 %

*B19 Gaisbach-Nord - Gaisbach-Süd:*

14.800 Kfz/Tag; SV-Anteil 9 %

OD Gaisbach (B 19 alt)

3.000 Kfz/Tag

### 1.5 Kosten

Gesamtkosten der Baumaßnahme:	ca. 13,6 Mio. Euro,
davon Grunderwerb:	ca. 2,1 Mio. Euro.
Kostenbeteiligung der Stadt Künzelsau:	ca. 40 %

### 1.6 Chronologie

Genehmigung des Vorentwurfs	05.02.1999
Gesehenvermerk BMV	04.03.2002
Rechtskraft Bebauungsplan	15.04.2005
Feierlicher Spatenstich:	05.12.2007
Baubeginn Hauptlos:	Februar 2009
Umsetzung LAP:	bis März 2011
Umlegung des Verkehrs auf die Neubaustrecke:	16.08.2010
Feier der Verkehrsfreigabe:	06.09.2010