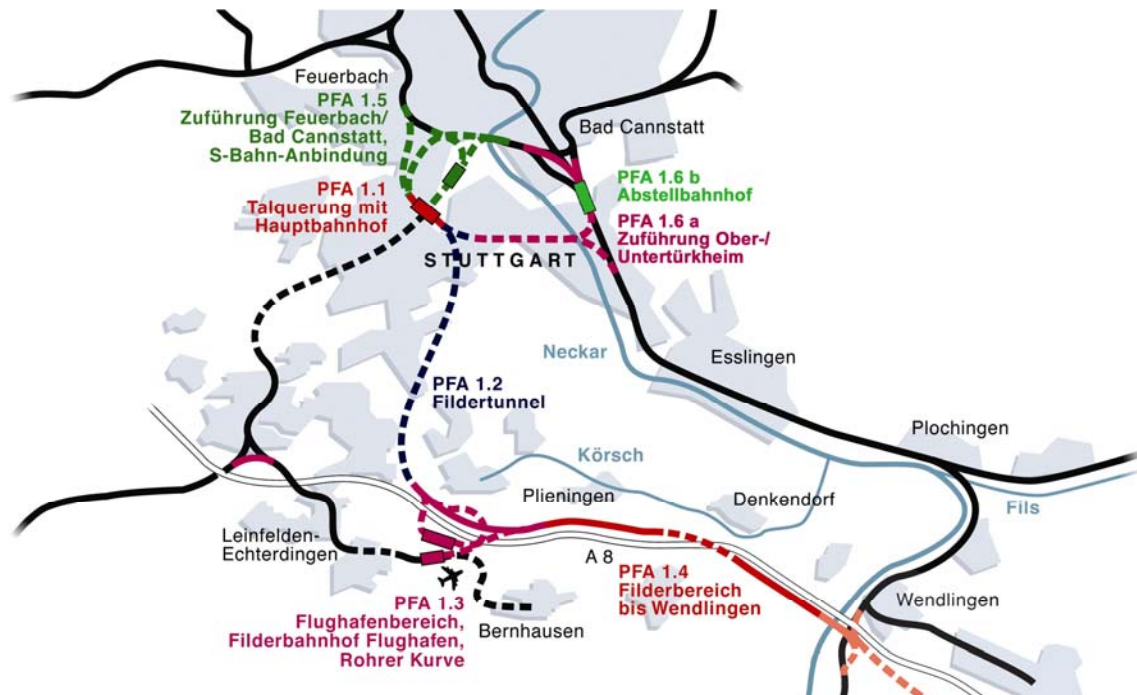


Anlage 1

Bahnprojekt Stuttgart - Ulm

Projektübersicht Stuttgart 21



Baumaßnahmen Stuttgart 21:

Grafik: DB

Strecke

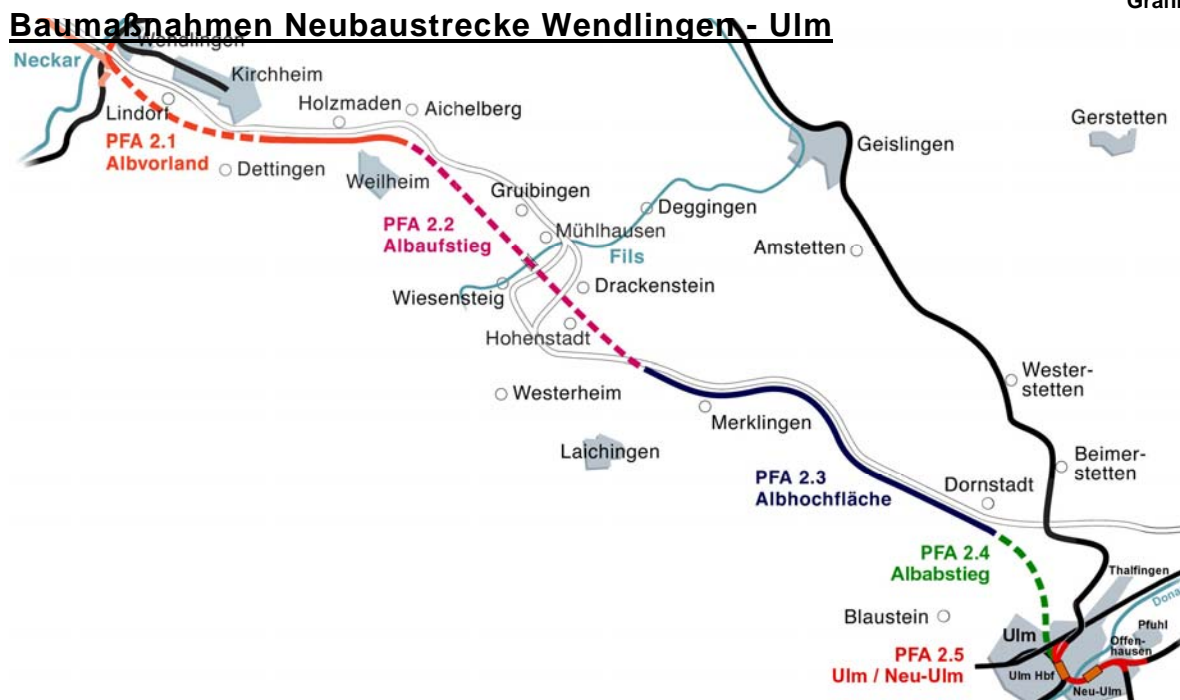
Gesamtstreckenlänge:	57 km
davon Tunnelstrecke:	33 km
davon Schnellfahrstrecke:	29,9 km (250 km/h)
Oberbauart (Standard):	feste Fahrbahn
Anzahl Tunnel:	16
Anzahl Brücken:	18

Bahnhöfe

Hauptbahnhof Stuttgart mit acht Bahngleisen
Filderbahnhof Flughafen mit Station Terminal
und Station Neubaustrecke
S-Bahn-Station Mittnachtstraße in Stuttgart
Abstellbahnhof Untertürkheim

Projektübersicht Neubaustrecke Wendlingen - Ulm

Grafik: DB



Strecke

Gesamtstreckenlänge:	59,6 km
davon Tunnelstrecke:	30,4 km
Strecken höchstgeschwindigkeit:	250 km/h
Oberbauart (Standard):	feste Fahrbahn
Tunnel (> 500 m):	5
Eisenbahnüberführungen:	17
Straßenbrücken:	20

Bahnhöfe

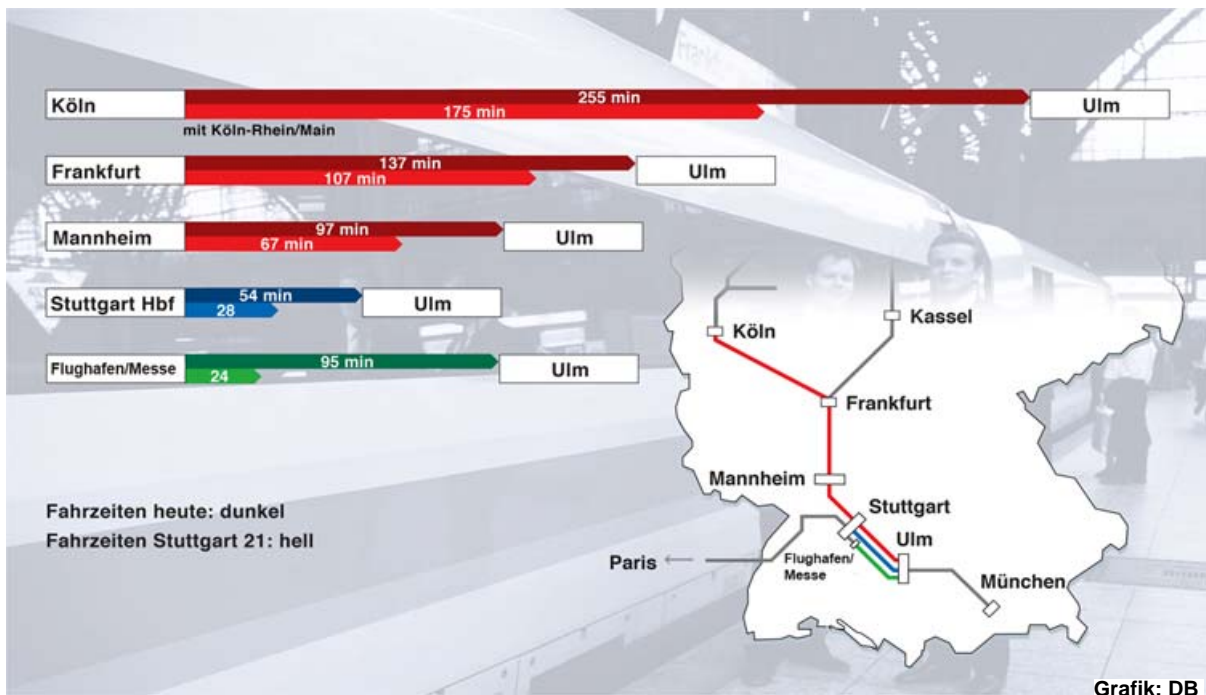
Umbau Hauptbahnhof Ulm einschließlich Ein- und Durchführung der Neubaustrecke

Bahnprojekt Stuttgart - Ulm: Verkehrlicher Nutzen

Stuttgart 21 und die Neubaustrecke Wendlingen - Ulm mit der Anbindung des Flughafens und der Messe sind struktur- und verkehrspolitisch für das gesamte Land von herausragender Bedeutung. Sie sichern die Einbindung Baden-Württembergs in das europäische Schienennetz der Zukunft.

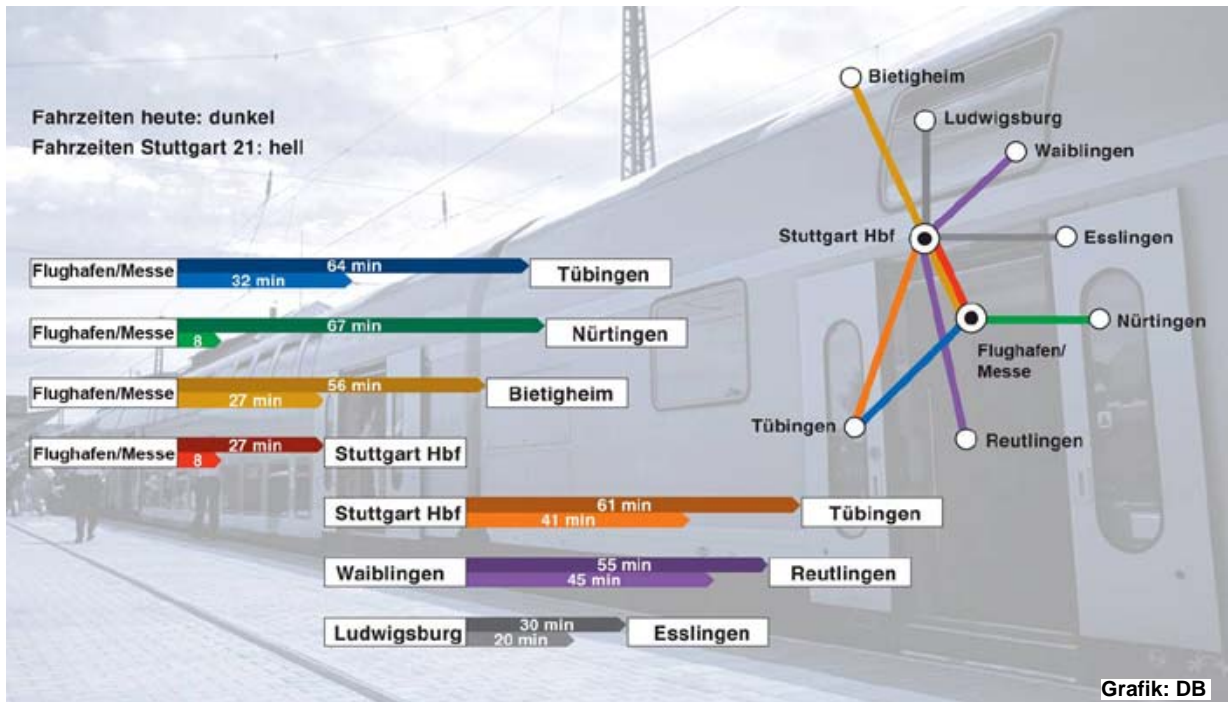
Die Vorteile für den Fernverkehr

- Einbindung des Landes in die europäische Magistrale Paris-Bratislava
- Einbindung des Flughafens und der Landesmesse in das Fernverkehrsnetz
- Schaffung der erforderlichen Kapazitäten im Bahnknoten Stuttgart
- Wesentliche Fahrzeitverkürzungen im Fernverkehr
- Angebotssteigerungen im Fern- und Nahverkehr



Neue und langfristige Chancen für den Regionalverkehr:

- Deutliche Angebotssteigerung im Regionalverkehr
- Zielgerichtete Entwicklung umsteigefreier Verbindungen über den Hauptbahnhof (Durchmesserlinien) im Regionalverkehr wie es im Bereich der S-Bahn und Stadtbahn bereits vorhanden ist (Systemgedanke)
- Dadurch verbesserte zeitliche und räumliche Erschließung der Region Stuttgart und benachbarter Regionen; Verdichtungsräume werden preiswert, schnell und mit hoher lokaler Erschließungsfunktion umsteigefrei verknüpft
- Optimierte Verknüpfung mit Schienenpersonenfernverkehr
- Hervorragende Anbindung des Filderbereichs mit dem Landesflughafen Stuttgart und der Neuen Messe Stuttgart
- Deutliche Reisezeitverkürzungen



Die Durchmesserlinien bringen für das ganze Land Vorteile. Besonders die Konzeption eines Integralen Taktfahrplans mit "Bedienung jedes Bahnhofs zu jeder Stunde in jede Richtung" profitiert davon in idealer Weise, indem mehr Direktverbindungen angeboten werden können. Diese können Lücken schließen, die nach der Abschaffung des Interregio als schnelles vertaktetes Verbindungssystem zwischen aneinandergrenzenden Verkehrsräumen entstanden sind.

