



Baden-Württemberg.de

📅 10.05.2023

LUFTVERKEHR

Klimaschonenden Luftverkehr voranbringen



© picture alliance/dpa | Marijan Murat

Um die Klimaschutzziele zu erreichen, muss auch der Flugverkehr seine klimaschädlichen Emissionen vermeiden – in der Luft und am Boden. Darüber bestand Einigkeit bei der Veranstaltung „Klimaneutraler Luftverkehr – Beiträge und Konzepte der Flughäfen“ in der Landesvertretung in Berlin.

Um die Klimaschutzziele des Bundes und des Landes Baden-Württemberg zu erreichen, muss auch der Flugverkehr seine klimaschädlichen Emissionen vermeiden – in der Luft und am Boden. Darüber bestand am 10. Mai 2023 Einigkeit bei der Veranstaltung „Klimaneutraler Luftverkehr – Beiträge und Konzepte der Flughäfen“ in der Landesvertretung in Berlin.

Landesverkehrsminister **Winfried Hermann** sagte: „Unser Ziel ist es, Mobilität auch in der Luft zu ermöglichen, ohne das Klima zu schädigen.“ Dazu sei die rasche Weiterentwicklung neuer Antriebsformen und alternativer Treibstoffe wie Wasserstoff und erneuerbare Kraftstoffe – sogenannte **reFuels** – erforderlich. Gleichzeitig bestehe für den **Luftverkehr** die Herausforderung, auch am Boden für

Klimaneutralität zu sorgen. „Der Landesflughafen in Stuttgart nimmt hier mit seiner **Klimastrategie STRzero** mit dem Ziel einer **Klimaneutralität** bis 2040 eine Vorreiterrolle ein. Eine ganzheitliche Klimaschutzstrategie für den Luftverkehr muss auch an den Flughäfen ansetzen“, betonte Minister Winfried Hermann, der auch Aufsichtsratsvorsitzender der Flughafengesellschaft ist. Die **Flughafen Stuttgart GmbH** gehört zu 65 Prozent dem Land Baden-Württemberg und zu 35 Prozent der Stadt Stuttgart.

65 Prozent weniger Kohlenstoffdioxid bis 2030

Für die **Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen e.V. (Flughafenverband ADV)** erklärte dessen Hauptgeschäftsführer Ralph Beisel: „Die klimaneutrale Infrastruktur eines Flughafens ist ein wichtiger Baustein für die Dekarbonisierung der Branche. Seit 2010 wurden bereits über alle Standorte die Kohlenstoffdioxid-Emissionen um 35 Prozent verringert. Trotz der hohen wirtschaftlichen Belastungen aus der **Corona-Zeit** halten alle Flughäfen an ihren ehrgeizigen Maßnahmen fest, um in den kommenden Jahren ihren Kohlenstoffdioxid-Ausstoß auf Null zu reduzieren. Damit leisten die Flughafenbetreiber einen unverzichtbaren Beitrag für das Ziel einer klimaneutralen Luftfahrt. Der wichtigste Meilenstein auf diesem Weg: 65 Prozent Kohlenstoffdioxid-Einsparung bis zum Jahr 2030.“

#Klimaschutz #Verkehr

Link dieser Seite:

<https://www.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilung/pid/klimaschonenden-luftverkehr-voranbringen-1>