



Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

📅 26.04.2021

STRASSE

Sanierungsprogramm 2021 - Investitionen für ein nachhaltiges Straßennetz in Baden-Württemberg



Fotolia.com/ benjaminolte

Minister Winfried Hermann: Die Erhaltung der Bundes- und Landesstraßen in Baden-Württemberg bleibt eine wichtige Aufgabe.

„Um auch weiterhin ein leistungsfähiges Straßennetz sicherzustellen, werden im Jahr 2021 viele Straßenabschnitte sowie Bauwerke umfangreich saniert und die Erhaltungsmittel hierfür effektiv eingesetzt“, berichtete Verkehrsminister Winfried Hermann MdL anlässlich der Vorstellung des Sanierungsprogramms 2021 für die Straßeninfrastruktur.

Die Autobahnen werden seit dem 1. Januar 2021 durch die Autobahn GmbH des Bundes verwaltet und sind daher nicht mehr Bestandteil des Sanierungsprogramms. „In diesem Jahr kann die Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg sich auf das Straßennetz der Bundes- und Landstraßen sowie der dazugehörigen Bauwerke konzentrieren. Die konsequente Erhaltung der Straßeninfrastruktur ist dabei eine wichtige Aufgabe – für die Gegenwart sowie insbesondere auch für die nächsten Jahre. Landesweit werden in diesem Jahr mehr als 250 neue Erhaltungsmaßnahmen begonnen. Jede dieser Maßnahmen trägt dazu bei, das bestehende Straßennetz in Baden-Württemberg im Hinblick auf die hohen Belastungen zukunftsfest und leistungsfähig aufzustellen“, so Verkehrsminister Hermann.

Das Land investiert in diesem Jahr rund 150 Millionen Euro in den Erhalt der Landesstraßen. „Die Erhaltung ist ein zentrales Thema der Verkehrspolitik für Baden-Württemberg. Damit auch weiterhin einer negativen Zustandsentwicklung des Landesstraßennetzes entschieden entgegengewirkt werden kann, wird das Land weiter verstärkt in die Erhaltung investieren und die Gewichtung Erhalt und Sanierung vor Neu- und Ausbau beibehalten. Besonders im Fokus steht der Bereich der Brückenerhaltung“, bekräftigte Verkehrsminister Hermann.

Der Bund stellt für die Erhaltung der Bundesstraßen in Baden-Württemberg in diesem Jahr Investitionsmittel in Höhe von fast 250 Millionen Euro zur Verfügung. Auf dieser Grundlage können im Laufe des Jahres voraussichtlich noch weitere Erhaltungsmaßnahmen im Bundesstraßennetz eingeplant und begonnen werden.

Sanierungsprogramm 2021

Das Sanierungsprogramm 2021 umfasst vor allem Erhaltungsmaßnahmen bei denen die Fahrbahndeckenerneuerung (FDE) im Vordergrund der Bauarbeiten steht sowie Sanierungen an Bauwerken. Hierbei werden in diesem Jahr eine Vielzahl von Projekten an Brücken und Stützwänden umgesetzt. Darüber hinaus werden auch Geh- und Radwege, Tunnel, Lärmschutzwände, Böschungen, Amphibienleiteinrichtungen sowie Entwässerungseinrichtungen instandgesetzt beziehungsweise erneuert.

Landesweit werden Fahrbahndecken-Sanierungen mit einer Gesamtlänge von rund 437 Kilometer Richtungsfahrbahnen durchgeführt. In diesem Jahr ist an Bundesstraßen die Sanierung von rund 217 Kilometer Fahrbahnen sowie an Landesstraßen die Sanierung von rund 220 Kilometer Fahrbahnen vorgesehen. Zudem sind im Sanierungsprogramm 2021 rund 100 Bauwerkssanierungen enthalten. Diese umfassen die Instandsetzung, die Verstärkung sowie den Ersatzneubau der Bauwerke.

Beispielprojekte aus dem Sanierungsprogramm 2021

Erneuerung Fahrbahndecken und Entwässerung

Die **Erneuerung** der **Fahrbahndecke** zwischen Reichenbach und Uhingen im Zuge der **B 10** - Fahrtrichtung Ulm - erfolgt in **Kompaktbauweise**. Im Rahmen der Erhaltungsmaßnahme wird hierbei ein **lärmarmer Asphaltbelag** eingebaut. Die Gesamtkosten liegen bei rund 3,0 Millionen Euro. Die Baumaßnahme findet von März 2021 bis voraussichtlich Mai 2021 statt.

Im Streckenabschnitt der **B 28** zwischen Tübingen und Jettenburg findet auf eine Länge von **rund 10,9 Kilometer** eine **Fahrbahndeckenerneuerung** statt. Die Kosten für die Erhaltungsmaßnahme belaufen sich hierbei auf rund **2,8** Millionen Euro. Die Bauzeit ist von April 2021 bis Juni 2021 vorgesehen.

Im Bereich der **Gutenberger Steige** im Zuge der **B 465** erfolgt eine **Erneuerung** der **Fahrbahn** sowie eine **Sanierung** der **Stützwände**. Die Gesamtkosten der Erhaltungsmaßnahme betragen rund 4,0 Millionen Euro. Der Bau erfolgt zwischen Februar 2021 und voraussichtlich November 2021.

Die Umsetzung der **Fahrbahndeckenerneuerung** zwischen Todtmoos-Prestenberg und Bernau im Zuge der **L 146** ist auf eine Länge von rund **6,8 Kilometer** für den Zeitraum Mai 2021 bis Juli 2021 vorgesehen. Die Gesamtkosten betragen rund 1,8 Millionen Euro.

Im Zuge der **L 404** findet bei Bad Rippoldsau-Schapbach auf eine Länge von **rund 10 Kilometer** eine **Erneuerung** der **Fahrbahndecke** statt. Die Gesamtkosten der Erhaltungsmaßnahme liegen bei rund 3,5 Millionen Euro. Die Umsetzung ist ab August 2021 geplant und dauert voraussichtlich bis Sommer 2022.

Im Zuge der **L 1358** findet zwischen Sulz am Eck und Kuppigen eine **grundhafte Sanierung** der Straße statt. Im Rahmen der Erhaltungsmaßnahme werden eine **Fahrbandeckenerneuerung** mit Ertüchtigung des Unterbaus, eine **Fahrbahnverstetigung** sowie Arbeiten an der **Fahrbahntwässerung** durchgeführt. Die Gesamtkosten der Erhaltungsmaßnahme liegen voraussichtlich bei rund 4,8 Millionen Euro. Die Umsetzung ist ab Mai 2021 vorgesehen und dauert voraussichtlich bis Ende 2021.

Bauwerkssanierungen

Im Rahmen des 4-streifigen Ausbaus der **B 10** zwischen Eutingen und Niefern findet voraussichtlich ab Juni 2021 ein **Ersatzneubau** der **Enzbrücke** statt. Im Rahmen der Baumaßnahme werden Erhaltungsmittel in Höhe von rund 4,5 Millionen Euro investiert.

Der **Johannesgrabentunnel** bei Stuttgart-Vaihingen im Zuge der **B 14** wird ab Oktober 2021 **instandgesetzt** statt. Die Kosten für die Erhaltungsmaßnahme belaufen sich hierbei auf rund 6 Millionen Euro.

Ab Mai 2021 wird neben der bestehenden **Enzbrücke Besigheim** im Zuge der **B 27** eine neue Brücke als **Ersatzneubau** in Seitenlage hergestellt. Die Gesamtkosten liegen bei rund 7,9 Millionen Euro. Die Bauzeit ist von Juni 2021 bis Oktober 2022 vorgesehen.

Die **Sanierung** der **Lärmschutzwand** im Zuge der **B 294** bei Gutach im Kreis Emmendingen ist im Zeitraum zwischen August 2021 und Dezember 2021 geplant. Vorgesehen sind hierfür Gesamtkosten in Höhe von rund 150.000 Euro.

Im Zuge der **B 313** erfolgt die **Instandsetzung** und **Verstärkung** der **Donaubrücke** bei Sigmaringen. Die Kosten für die Erhaltungsmaßnahme belaufen sich hierbei auf rund 1,4 Millionen Euro. Die Bauzeit ist von April 2021 bis November 2021 vorgesehen.

Der **Ersatzneubau** einer **Stützwand** im Zuge der **L 93** bei Bad Peterstal-Griesbach im Ortsteil Freiersbach ist im Zeitraum von Mitte April bis Ende Mai 2021 vorgesehen. Die Gesamtkosten dieser Maßnahme betragen rund 200.000 Euro.

Belagserneuerungen an Geh- und Radwegen

Die **Belagserneuerung** des **straßenbegleitenden Radwegs** entlang der **B 14** im Streckenabschnitt zwischen Aldingen und Neuhausen erfolgt ab Juni 2021 bis Ende August 2021. Die Gesamtkosten dieser Maßnahme belaufen sich auf rund 200.000 Euro.

Im Streckenabschnitt der **L 1115** zwischen Aspach und Backnang wird eine **Fahrbahndeckenerneuerung** sowie abschnittsweise eine **Belagserneuerung** auf dem parallel verlaufenden **Radweg** durchgeführt. Die Gesamtkosten der Erhaltungsmaßnahme betragen rund 3,2 Millionen Euro. Die Umsetzung ist von Anfang August 2021 bis Mitte September 2021 geplant.

Rückblick Sanierungsprogramm 2020

Im vergangenen Jahr wurde vom Bund in den Erhalt der Autobahnen und Bundesstraßen eine Summe von insgesamt rund 468 Millionen Euro investiert. Hierbei wurden an Autobahnen rund 32 Kilometer Fahrbahnen und 20 Bauwerke sowie an Bundesstraßen rund 170 Kilometer Fahrbahnen und 62 Bauwerke saniert. Für die Erhaltung des Landesstraßennetzes standen rund 159 Millionen Euro zur Verfügung. Auf dieser Grundlage wurden im Jahr 2020 im Landesstraßennetz insgesamt rund 247 Kilometer Fahrbahnen und 51 Bauwerke saniert. Davon wurden rund 10 Millionen Euro in die Sanierung von Steigen investiert.

Hintergrundinformationen zum Erhalt des Straßennetzes in Baden-Württemberg

<https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/mobilitaet-verkehr/strasse/planung-bau-erhalt-und-sanierung/erhaltung/>

<https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/mobilitaet-verkehr/strasse/planung-bau-erhalt-und-sanierung/erhaltung/bruecken/>

Anlagen:

- [Anlage 1: Übersichtskarte Sanierungsprogramm 2021](#)
- [Anlage 2: Erhaltungsmaßnahmen 2021 im Regierungsbezirk Freiburg](#)
- [Anlage 3: Erhaltungsmaßnahmen 2021 im Regierungsbezirk Karlsruhe](#)
- [Anlage 4: Erhaltungsmaßnahmen 2021 im Regierungsbezirk Stuttgart](#)
- [Anlage 5: Erhaltungsmaßnahmen 2021 im Regierungsbezirk Tübingen](#)

<https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilung/pid/sanierungsprogramm-2021-investitionen-fuer-ein-nachhaltiges-strassennetz-in-baden-wuerttemberg>