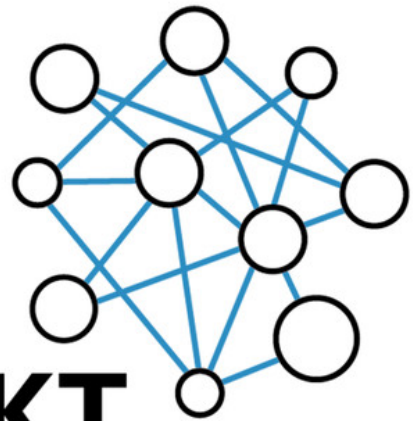




Ministerium für Verkehr  
Baden-Württemberg

## Mobilitätspakte



# MOBILITÄTSPAKT

MINISTERIUM FÜR VERKEHR  
BADEN-WÜRTTEMBERG

© Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

### ***Akteure und Verkehrsarten besser vernetzen***

Fünf Mobilitätspakte gibt es in Baden-Württemberg. In den Regionen Heilbronn/Neckarsulm, Walldorf/Wiesloch, Rastatt, Aalen/Heidenheim und Rhein-Neckar (im Dreiländereck Baden-Württemberg, Rheinland-Pfalz und Hessen) haben sich unter der politischen Leitung des Landes Vertreterinnen und Vertreter von Landkreisen, Kommunen, der Wirtschaft und Hochschulen sowie Verkehrsgesellschaften auf den Weg gemacht, die Mobilität nachhaltig, modern und zukunftsorientiert zu gestalten. Sie arbeiten gemeinsam an regionalen Lösungskonzepten von Verkehrsproblemen in den jeweiligen Lebens- und Wirtschaftsräumen Baden-Württembergs. Die Mobilitätspakte dienen als Plattform des Austausches und der Kooperation.

Ziel der Mobilitätspakte ist die Verbesserung der öffentlichen Mobilität, des Rad- und Fußverkehrs, der Straßeninfrastruktur und des behördlichen und betrieblichen Mobilitätsmanagements. Insbesondere soll auf die Vernetzung der Verkehrsträger hingewirkt werden, um die intermodale

Verkehrsmittelnutzung zugunsten des Umweltverbundes zu stärken und dabei die Klimaschutzziele im Blick zu haben.

„Unsere Idee ist es, Mobilität gemeinsam verantwortlich zu denken. Nicht Speziallösungen bringen echte Verbesserungen, sondern die Kooperation aller Beteiligten und die Vernetzung aller Verkehrsmittel – zugunsten von Umwelt, Klima, der Bevölkerung und Wirtschaft“, so Verkehrsminister Winfried Hermann über das Format der Mobilitätspakte.

In der Region Lahr wird aktuell der erste länderübergreifende Mobilitätspakt vorbereitet (Pressemitteilung vom 10. März 2021: [Verkehrsminister Hermann übernimmt Lenkungsfunktion beim Mobilitätspakt Lahr](#)).

## Übersicht über die Ziele, Maßnahmen und Partner

---

### Heilbronn – Neckarsulm

Der Mobilitätspakt Heilbronn – Neckarsulm wurde am 26. Juli 2017 als erster Pakt gegründet. Das nachhaltige Mobilitätskonzept für den Wirtschaftsraum Heilbronn – Neckarsulm umfasst einen Katalog sofortiger, mittel- und langfristiger Maßnahmen. Seitdem gibt es zahlreiche Verbesserungen im Bereich ÖPNV, wie beispielsweise auf der Frankenbahn. Der Radschnellweg Heilbronn-Neckarsulm steht im Fokus, genauso wie der 6-streifige Ausbau der A6 oder der B27 Anschluss. Die beteiligten Unternehmen AUDI AG und die Schwarz Gruppe weiten ihr betriebliches Mobilitätsmanagement seit Gründung des Paktes deutlich aus. Seit 2020 sind auch die Städte Bad Wimpfen und Bad Friedrichshall Partner im Mobilitätspakt Heilbronn/Neckarsulm.

#### Weitere Informationen:

Homepage des Mobilitätspaktes: [www.mobilitaetspakt-bw.de/hn-nsu](http://www.mobilitaetspakt-bw.de/hn-nsu)

Pressemitteilung vom 19. März 2021: [Partner ziehen Zwischenbilanz](#)

Pressemitteilung vom 25. März 2019: [Mobilitätspakt für den Wirtschaftsraum Heilbronn-Neckarsulm](#)

Pressemitteilung vom 16. November 2018: [Erfolge im Mobilitätspakt](#)

Pressemitteilung vom 2. Mai 2018: [Mobilitätspakt macht Fortschritte](#)

Pressemitteilung vom 5. Dezember 2017: [Verbesserungen beim ÖPNV](#)

Pressemitteilung vom 26. Juli 2017: [Gründung des Mobilitätspaktes](#)

#### Partner:

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Stuttgart

Landkreis Heilbronn

Stadt Heilbronn

Stadt Neckarsulm

Stadt Bad Wimpfen

Stadt Bad Friedrichshall

Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH

## Walldorf – Wiesloch

Der [Mobilitätspakt Walldorf – Wiesloch](#) wurde am 25. Oktober 2018 gegründet. Dabei wurde die gemeinsame [Absichtserklärung mit Zielen und Maßnahmen \(PDF\)](#) unterzeichnet. Die Zwischenbilanz im Januar 2021 hat gezeigt, dass der Mobilitätspakt Walldorf – Wiesloch schon einige Erfolge in den unterschiedlichen Handlungsfeldern verbuchen kann. Im Jahr 2023 sollen die geplanten Maßnahmen und Zuständigkeiten evaluiert und gegebenenfalls nachjustiert werden.

### Weitere Informationen:

#### [Internetauftritt des Mobilitätspakts](#)

Pressemitteilung vom 20. Januar 2021: [Positive Halbzeitbilanz](#)

Pressemitteilung vom 30. Januar 2020: [Mobilitätspakt](#)

Pressemitteilung vom 26. Juni 2019: [Mobilitätskonzept schreitet voran / Öffentlichkeitsbeteiligung](#)

Pressemitteilung vom 25. Oktober 2018: [Gründung des Mobilitätspaktes](#)

### Partner:

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Karlsruhe

Rhein-Neckar-Kreis

Stadt Walldorf

Stadt Wiesloch

IHK Rhein-Neckar

Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH

Verkehrsverbund Rhein-Neckar

Heidelberger Druckmaschinen AG

MLP SE

SAP SE

---

## Rastatt

Der [Mobilitätspakt Rastatt](#) wurde am 22. Januar 2020 gegründet. Konkrete Handlungsfelder sind neben der Umsetzung der großen Infrastrukturprojekte – wie Rastatter Bahnhof oder Lückenschluss der B3 neu – die Stärkung von klimaneutraler Mobilität und des öffentlichen Personennahverkehrs. Besonders herauszustellen sind auch Verbesserungen im Radverkehr, die unter anderem wegen der größtenteils günstigen Topographie in der Region Rastatt im Fokus stehen sollen. Ebenso ist die bessere Vernetzung von unterschiedlichen Verkehrsträgern unter Berücksichtigung moderner Kommunikationstechnologien ein wichtiges Handlungsfeld im Mobilitätspakt Rastatt.

### Weitere Informationen:

[Homepage des Mobilitätspaktes](#)

Pressemitteilung vom 28. Januar 2021: [Erste Erfolge](#)

Pressemitteilung vom 22. Januar 2020: [Dritter Mobilitätspakt im Land](#)

**Partner:**

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Karlsruhe

Landkreis Rastatt

Stadt Rastatt

Regionalverband Mittlerer Oberrhein

Wirtschaftsregion Mittelbaden

TechnologieRegion Karlsruhe GmbH

Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH

Karlsruher Verkehrsverbund

Mercedes-Benz AG

Getinge Holding BV & Co KG

Siemens AG

---

**Aalen – Heidenheim** ✓

Der Mobilitätspakt Aalen/Heidenheim wurde am 30. Oktober 2020 gegründet. Zeitgleich wurde die [Onlineplattform für die Öffentlichkeitsbeteiligung](#) freigeschaltet. Über 600 Anregungen gingen ein, die von den Partnern gesichtet, priorisiert und kommentiert wurden. Die Kommentierungen sind auf der Homepage des Mobilitätspaktes (<https://aa-hdh.mobilitaetspakt-bw.de/de>) einsehbar. Am 02. Juli 2021 hat der Steuerkreis ein Maßnahmenpaket bestehend aus 42 Maßnahmen aus sechs Handlungsfeldern auf den Weg gebracht. In das Maßnahmenpaket sind die Hinweise der Bürgerinnen und Bürger eingeflossen. Fortschritte lassen sich bereits bei den Projekten AGFK-Beitritt und Brenzbahn verzeichnen, die schon in der Gründungsvereinbarung als Bausteine des Paktes festgelegt wurden.

**Weitere Informationen:**

[Homepage des Mobilitätspaktes](#)

Pressemitteilung vom 02. Juli 2021: [42 Maßnahmen](#)

Pressemitteilung vom 19. Februar 2021: [Mobilitätspakt wird konkreter](#) (RP Stuttgart)

Pressemitteilung vom 17. Dezember 2021: [Mobilitätspakt wird voangetrieben](#) (Ostalbkreis)

Pressemitteilung vom 30. Oktober 2020: [Zukunftsorientierte Mobilität für den Raum Aalen/Heidenheim](#)

Pressemitteilung vom 14. August 2020: [Mobilitätspakt Aalen-Heidenheim nimmt wieder Fahrt auf](#)

**Partner:**

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Stuttgart

Landkreis Heidenheim

Ostalbkreis

Stadt Heidenheim

Stadt Aalen  
Stadt Oberkochen  
Gemeinde Königsbronn  
Carl Zeiss AG  
Voith GmbH & Co. KG  
Paul Hartmann AG  
Hochschule Aalen  
Regionalverband Ostwürttemberg  
IHK Ostwürttemberg  
Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH

---

## Rhein – Neckar

Der Mobilitätspakt Rhein-Neckar wurde am 8. Juli 2021 mit einer Kick-Off-Veranstaltung offiziell begründet. Er ist der erste länderübergreifende Pakt, bei dem auch die Länder Rheinland-Pfalz und Hessen Partner sind. Die Anforderungen der Region an eine ganzheitliche und vernetzte Mobilität sind vielfältig. Im Fokus stehen die Arbeitsfelder ÖPNV, Verkehrsmanagement, Pendler- und Güterverkehr sowie Regionale Mobilitätsaufgaben.

Dahinter verbergen sich Maßnahmen zur Stärkung des ÖPNV, zur Reduzierung von Luftschadstoffen und Lärm, zur Verkehrssicherheit oder zur Optimierung des betrieblichen Mobilitätsmanagements.

### **Weitere Informationen:**

[Homepage des Mobilitätspaktes Rhein-Neckar](#)

### **Partner:**

- Verband Region Rhein-Neckar (VRRN)
- Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
- Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz
- Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
- Zweckverband Verkehrsverbund Rhein-Neckar
- Stadt Ludwigshafen
- Stadt Mannheim
- IHK Rhein-Neckar
- IHK Pfalz
- BASF SE
- Zukunft Metropolregion Rhein-Neckar e.V.

---

## Lahr

### **Partner des Mobilitätspakts sind:**

- Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

- Regierungspräsidium Freiburg
  - Ortenaukreis
  - Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau
  - Regionalverband Südlicher Oberrhein
  - IHK Südlicher Oberrhein
  - ALMI Arbeitsgemeinschaft Lahrer mittelständischer Unternehmen
  - Nahverkehrsgesellschaft mbH Baden-Württemberg
  - SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH
  - TGO Tarifverbund Ortenau GmbH
  - Stadt Lahr
  - Gemeinde Rust
  - Gemeinde Schwanau
  - Schaeffler Technologies AG & Co. KG
  - Zalando Logistics Süd SE & Co. KG
  - Ortenau-Klinikum Lahr-Ettenheim
  - Europa-Park GmbH & Co. Mack KG
  - Herrenknecht AG
- 

**Link dieser Seite:**

<https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/politik-zukunft/nachhaltige-mobilitaet/mobilitaetspakete>