



**Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg**

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR BADEN-WÜRTTEMBERG

Inhaltsübersicht

Ministerium

- › Minister Winfried Hermann MdL
- › Staatssekretärin Elke Zimmer MdL
- › Ministerialdirektor Berthold Frieß
- › Europa
- › Bundespolitik
- › Landtag
- › Verkehrsministerkonferenz
- › Anfahrt und Kontakt
- › Aufgaben und Organigramm
- › Bürgerbeteiligung

Mobilität & Verkehr

- › Radverkehr
 - › Bedarfsplan für Radwege
 - › Radpolitik
 - › Radwege
 - › Landesradverkehrsnetz
 - › Förderung kommunaler Radverkehrsinfrastruktur

- > Radschnellverbindungen
- > RadROUTENPLANER BW
- > RadKULTUR
- > Fußverkehr
 - > Fußverkehrs-Checks
 - > Fußgängerüberwege
- > Kinder und Senioren
- > Schiene
 - > Planung, Finanzierung und Ausschreibungen
 - > Planung und Finanzierung
 - > Faktencheck zur Breisgau-S-Bahn
 - > FAQ Neuausschreibung SPNV
 - > FAQ zum Sozialstandard
 - > FAQ Filstalbahn
 - > Das neue Landesdesign
 - > Schiene (BVWP)
 - > Ausschreibungen SPNV
 - > Netz 1
 - > FAQ Netz 1
 - > Go-Ahead
 - > Abellio
 - > Netz 9
- > Bau, Betrieb, Ausbauprojekte
 - > Bau und Betrieb
 - > DB Infrastrukturmaßnahmen 2018
 - > Ausbauprojekte
 - > Große Wendlinger Kurve
 - > Bahnstrecke Frankfurt – Mannheim
 - > Hochrheinstrecke
 - > Regionalbahnhof Merklingen

- Digitalisierung ETCS/DSTW
- Informationsveranstaltung "Digitalisierung der Schiene in Baden-Württemberg" am 18. März 2022
- Eisenbahnknoten Stuttgart 2040
 - Verbesserungen
 - Panoramabahn
 - Nahverkehrs-Ergänzungsstation
 - T-Spange und Nordkreuz
- Elektrifizierung
- Stuttgart 21
 - Bahnknoten Stuttgart und Leistungsfähigkeit
 - Neubaustrecke Wendlingen-Ulm
 - Planung
 - Partner und Gremien
 - Finanzierung
 - Risiken
 - Filderdialog
 - Ergebnisse Filder-Dialog
 - Volksabstimmung
 - Schlichtung und der "Stresstest"
 - Historie S21
 - Ergänzende Infrastruktur
- Luftverkehr
- Wasser und Häfen
- Bus und Bahn
 - ÖPNV-Strategie 2030
 - Reaktivierung Bahnstrecken
 - Digitalisierung im ÖPNV
 - Tickets und Tarife
 - Echtzeit und intermodale Reiseauskunft

- Fahrgastnachfrage, Barrierefreiheit und Open Data
- Automatisiertes Fahren im ÖPNV
- ÖPNV-Rettungsschirm
- Mobilität im Ländlichen Raum
- Regiobusse und Bürgerbusse
- LKW
 - Maut
 - Lang-LKW
- Straße
 - Ausschreibungsservice der Straßenbauverwaltung
 - Regelwerke der Straßenbauverwaltung
 - 00 Grundsätzliche Angelegenheiten
 - 01 Netzgestaltung und Bedarfsplanung
 - 02 Planung und Entwurf
 - 03 Erd- und Grundbau, Entwässerung, Landschaftsbau
 - 04 Straßenbefestigungen
 - 05 Brücken- und Ingenieurbau
 - 06 Straßen-Baustoffe
 - 07 Straßenverkehrstechnik und Straßenausstattung
 - 08 Fernmeldewesen und Elektrotechnik
 - 09 Nebenbetriebe
 - 10 Straßenbetriebsdienst
 - 12 Umweltschutz
 - 13 Zivile Verteidigung
 - 14 Straßenrecht
 - 15 Kreuzungs- und Leitungsrecht
 - 16 Bauvertragsrecht und Vergabewesen
 - 17 Haushaltsangelegenheiten
 - 19 Straßenstatistik
 - 20 Datenverarbeitungsangelegenheiten

- > 22 Straßenerhaltung
- > Kartenverzeichnis
- > RAP Stra und Güteüberwachung
- > Straßeninformationssysteme
- > Planung, Bau, Erhalt und Sanierung
 - > Planung
 - > Faktencheck "Verkehrliche Herausforderungen im Nordosten Stuttgarts"
 - > Datenschutz Live-Veranstaltung
 - > Bau
 - > Erhaltung
 - > Brücken
 - > Landesstraßen
- > Verkehrsinfrastruktur
 - > Bundesfernstraßengesellschaft
 - > Bundesverkehrswegeplan
 - > Konzeption des Landes
 - > Generalverkehrsplan
 - > Konzepte zur Finanzierung
- > Finanzierung
 - > Finanzierung
 - > Infrastrukturförderung
 - > Straße (BVWP)
- > Betrieb
 - > Baustellen
 - > Winterdienst
- > Verkehrsmanagement
 - > FAQ Effiziente Strasse
- > Building Information Modeling (BIM)
 - > Masterplan BIM Bundesfernstraßen

- › BIM in der Straßenbauverwaltung BW
 - › BIM-Leitfaden
- › Auto und Motorrad
 - › Parken und Mitfahren
 - › CarSharing
 - › So funktioniert Carsharing
 - › Anmeldung
 - › Teilnahmebedingungen
 - › Regeln und Strafen
 - › Verkehrsmanagement
 - › Sicherheit für Motorradfahrer

Politik & Zukunft

- › Nachhaltige Mobilität
 - › Klimaschutz und Mobilität
 - › 10-Punkte-Plan
 - › Veranstaltungsreihe MobilitätsIMPULSE
 - › Ziele
 - › Projekte
 - › Gremien
 - › Rechtliche Möglichkeiten
 - › Landeskonzept Mobilität und Klima
 - › Online-Beteiligung
 - › Eckpunktepapier
 - › Mobilitätsmanagement
 - › FAQ Mobilitätsmanagement
 - › JobTicket BW
 - › JobBike BW
 - › Sammelausschreibung

- › Nachhaltiger Güterverkehr
 - › Kombiniertes Güterverkehr
 - › Güterverkehrskonzept
 - › Güterverkehr auf der Rheintalbahn
 - › Güterverkehr per Schiff
- › Mobilität im Ländlichen Raum
 - › Verkehrsleitsystem Feldberg
 - › Mobilität im Ländlichen Raum
- › Mobilitätspakte
- › ReFuels
- › Zukunftskonzepte
 - › Digitale Mobilität
 - › moveBW
 - › Kommunenförderung
 - › MobiArch BW
 - › minerva BW
 - › OpenBike
 - › Share²
 - › Stauende-Alarm
 - › VedApp
 - › MobiDig
 - › NorOvA
 - › Mobilitätsdatenmanagement
 - › Open Innovation für digitale Mobilität
 - › Digitales Verkehrsmanagement
 - › Projektliste Maßnahmenpaket
- › Strategiedialog Automobilwirtschaft
 - › Was ist der Strategiedialog?
 - › Themenfeld Verkehrslösungen
 - › Themenfeld V

- > Projekte
- > Was läuft beim Strategiedialog?
- > Autonomes Fahren
 - > Einordnung
 - > Förderprojekte und Studien
- > Elektromobilität
 - > Landesinitiative III
 - > Förderung Elektromobilität
 - > Förderungsübersicht Kommunen
 - > Förderungsübersicht Unternehmen
 - > Förderungsübersicht Privatpersonen
 - > Förderungsübersicht Sonstige Institutionen
 - > Förderungsübersicht Landesministerien und -behörden
 - > E-Fahrzeuge
 - > E-Mobilität Liefergeschäft
 - > E-Lastenräder
 - > Förderaufruf zur Errichtung von urbanen Schnellladehubs
 - > E-Taxi
 - > E-Nutzfahrzeuge
 - > Open-Air-Event für Elektrofahrzeuge
 - > E-Bus Beratungsgutschein
 - > Die Mobilität der Zukunft schont den Geldbeutel
 - > BW-e-Solar-Gutschein
 - > E-Bus
 - > Förderabruf
 - > E-Leichtfahrzeuge
 - > E-Autos
 - > Kulturbühne unter Strom
 - > LGVFG-Förderung Quartiersgaragen
 - > Ladeinfrastruktur

- › eWayBW
- › Verkehrssicherheit
- › Bürgerbeteiligung

Mensch & Umwelt

- › Luftreinhaltung
 - › Luftreinhalteplanung
 - › Umweltzonen und LKW-Durchfahrtsverbote
 - › Luftreinhaltepläne
 - › Luftreinhalteplanung Stuttgart
 - › FAQ Messstelle Stuttgart- Am Neckartor
 - › FAQ Wirkungsgutachten
 - › Emissionen
 - › Erfolge der Luftreinhaltung
- › Lärmschutz
 - › Definition und Wirkung
 - › Definition
 - › Wirkung
 - › Historie
 - › Lärmquellen
 - › Straßenlärm
 - › Motorradlärm
 - › Hotspots Motorradlärm
 - › Motorradlärm-Displays
 - › Fluglärm
 - › FAQ Alternative Flugroute Stuttgart
 - › Gewerbelärm
 - › Schienenlärm
 - › Gerätelärm

- Baustellenlärm
- Erschütterungen
- Freizeit- und Sportlärm
- Nachbarschaftslärm
- Initiative Motorradlärm
- Lärmkarten und -aktionspläne
 - Lärmaktionspläne
 - Ruhige Gebiete in der Lärmaktionsplanung
- Veranstaltungen und Aktionen
 - Tag gegen Lärm
 - Aktionen gegen Lärm
 - Die Aktivitäten des Landes
 - Tempolimits
 - Lärmschutzbauten
 - Lärmschutz in der Städtebauförderung
 - Bauleitplanung
 - Kommunalinvestitionsförderungsgesetz
 - Projekt Lärmsanierung
 - IBP-Richtlinie
 - Roadshow Lärmaktionsplanung
- Ansprechpartner bei Lärmbelästigung
- Naturschutz
 - Kongress - Naturschutz an Verkehrswegen
 - Blühende Verkehrsinseln
 - Anmeldung Blühende Verkehrsinseln
 - Q&A
 - Gewinnerporträts
 - Rückblick
 - Tipps und Tricks
 - Sonderprogramm: Stärkung der biologischen Vielfalt

- › Straßenbegleitgrün
 - › Modellprojekt biologische Vielfalt
 - › Straßenbegleitgrün
 - › Alleen
- › Wiedervernetzung
 - › Wiedervernetzung
 - › Bundesprogramm Wiedervernetzung
 - › Konfliktstellen
 - › Amphibienwanderstrecken
- › Nachhaltig planen und bauen
 - › Neue Wege der Kompensation
 - › Rechts- und Fachgrundlage
- › Klimaschutz und Mobilität
 - › Rahmenbedingungen und Ziele
 - › Projekte
 - › Gremien
 - › Veranstaltungsreihe MOBILITÄTSImpulse

Service

- › Presse
 - › Pressemitteilungen
 - › Pressekontakt
- › Publikationen
- › Mediathek
- › Social Media
- › Kontakt
 - › Bürgerreferent
- › Stellen und Ausbildung
- › Förderprogramme

- › Ausschreibungen
- › Gewährte Beihilfen
- › Informationen zum Corona-Virus
- › Verkehrsinformationen
- › RSS
- › Datenschutz

Link dieser Seite:

<https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/header-und-footer/inhaltsuebersicht>