



Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

14.04.2015

LUFTREINHALTUNG

Autos müssen im realen Betrieb deutlich sauberer werden



Die Untersuchungen der Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz (LUBW) und des bayerischen Landesamtes für Umwelt (LfU) an je einem BMW-, VW- und Mazda-Modell zeigen, dass auch die neuesten Diesel-Pkw der Norm Euro-6 im realen Betrieb noch immer viel zu hohe Stickstoffdioxid-Emissionen verursachen. „Die EU muss das Zulassungsverfahren dringend ändern“, sagte Staatssekretärin Gisela Splett, MdL am Dienstag in Stuttgart. „Denn für die Luftreinhaltung und den Klimaschutz hilft es nicht, wenn die Fahrzeuge die Norm am Rollenprüfstand erfüllen, im realen Fahrbetrieb aber ein Vielfaches der zugelassenen Stickstoffdioxid-Werte ausstoßen.“ Sie forderte gleichzeitig die Kraftfahrzeughersteller auf, das sogenannte RDE-Verfahren (real driving emissions) bei der Pkw-Typzulassung nicht länger zu verzögern und für bessere Abgaswerte der Fahrzeuge im realen Betrieb zu sorgen.

Dennoch seien Euro-6/VI-Fahrzeuge insbesondere beim Stickstoffdioxid sauberer als die Vorgängermodelle (Euro 3, 4, 5) und müssten diese daher möglichst schnell mindestens in den

Luftreinhaltegebieten ersetzen. „Wir brauchen dazu Anreize; deshalb ist die „blaue“ Plakette für Euro-6/VI-Fahrzeuge schnell und dringend erforderlich“, appellierte Splett an die für die Anpassung der 35. Bundes-Immissionsschutzverordnung (Verordnung zur Kennzeichnung der Kraftfahrzeuge mit geringem Beitrag zur Schadstoffbelastung) zuständige Bundesregierung. „Allein mit Fahrzeugtechnik werden wir an den besonders hoch belasteten Stellen im Land jedoch nicht ins Ziel der Grenzwerteinhaltung kommen. Dazu ist ein ganzes Maßnahmenpaket erforderlich.“

Weiterführende Links:

Pressemitteilung LUBW: <http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/249244/>

Berichte zu bisherigen Fahrversuchen: <http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/23231/>

Abgasgrenzwerte von Pkw: <http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/18962/>

Mehrjährige Messreihen Stickstoffoxide: <http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/21969/>

Link dieser Seite:

<https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilung/pid/autos-muessen-im-realen-betrieb-deutlich-sauberer-werden>