

Une vision transfrontalière

Les partenaires responsables du RER trinational ont élaboré une vision commune pour l'horizon 2030. Il est prévu que les voyageurs puissent se rendre dans les gares bâloises depuis les sept axes du réseau RER et qu'une continuation de leur parcours au-delà du centre-ville soit possible sans correspondance.

Ce concept offre un service de transport attrayant avec une fréquence de 15 minutes au centre et d'au moins 30 minutes pour les tronçons périphériques du RER. Les lignes de l'Alsace et du Bade-Wurtemberg seront intégralement intégrées au réseau. Avec les lignes de tram déjà transfrontalières, le raccordement direct aux grandes lignes nationales et internationales et la desserte de l'EuroAirport, la région de Bâle se dote d'un système de transport en commun dense et compétitif.

Cette offre dépend de nombreux aménagements d'infrastructure ayant diverses sources de financement. Le raccordement ferroviaire de l'Euro-Airport et la ligne diamétrale souterraine «Herzstück-Basel» revêtent à cet égard une importance cruciale.

Le but:

Un réaménagement global des services de RER trinational

Une première étape à l'horizon 2025 contient les améliorations suivantes:

Le nombre de trains RER entre Liestal et Bâle CFF sera doublée de 2 à 4 relations par heure.

Les trains TER et RER entre Mulhouse et Bâle CFF desserviront la nouvelle gare de l'EuroAirport, grâce à la modification du tracé de la ligne. Un train supplémentaire circulera toutes les demi-heures entre l'EuroAirport et la gare de Bâle CFF.

L'offre pour la région du Rhin supérieur sera renforcée par un train Regionalexpress accéléré circulant toutes les heures sur le tronçon Karlsruhe-Bâle.

2025

Pour l'horizon 2030, le projet d'infrastructure «Herzstück-Basel» vise les améliorations suivantes:

Tous les axes du réseau RER seront des lignes diamétrales traversant Bâle, qui ne sera plus un terminus:

- > Les zones du Birstal, Ergolzthal et Fricktal seront chacune reliées à l'Alsace (EuroAirport/Mulhouse) et à la Bade du Sud (Wiesental/Hochrhein).
- > Les gares du Rhin supérieur seront directement reliées à l'EuroAirport via Bâle jusqu'à Fribourg-en-Brigau.

Toutes les lignes desserviront au moins quatre gares sur le territoire de la ville de Bâle.

Toutes les lignes auront une fréquence d'au moins 30 minutes.

La superposition de plusieurs lignes RER assurera une fréquence de 15 minutes sur les tronçons suivants:

- > EuroAirport-Bâle
- > Lörrach-Bâle
- > Rheinfelden (CH)-Bâle
- > Liestal-Bâle
- > Aesch-Bâle

Un nouveau train Regioexpress entre Delémont et Bâle, circulant toutes les heures, renforce l'offre sur la ligne du Laufental.

2030

Le parrainage:

trireno relie la Suisse, l'Allemagne et la France

Le réseau RER trinational de Bâle se déploie à partir de la ville de Bâle pour desservir les territoires des sept autorités organisatrices: les cantons de Bâle-Ville, de Bâle-Campagne, d'Argovie, de Soleure et du Jura, le Land de Bade-Wurtemberg et la région Alsace Champagne-Ardenne Lorraine. Pour réaliser le RER trinational de Bâle, ces autorités organisatrices ont créé la plateforme commune trireno.

trireno fédèrera les projets d'aménagement du RER trinational de Bâle pour les coordonner et en accélérer l'avancement. Les sociétés de transport, les gestionnaires d'infrastructure et les autres membres de l'association Agglo Basel participent évidemment au processus. Cette coopération transfrontalière est la base permettant au RER trinational d'assumer un rôle structurant pour une offre de mobilité compétitive dans la Région des Trois Pays.

Pour plus d'informations sur trireno, l'aménagement du RER trinational de Bâle ou sur les projets d'infrastructure «Herzstück-Basel», raccordement ferroviaire de l'EuroAirport et électrification de la ligne du Hochrhein consulter le site trireno.org

Contact:

Agglo Basel trireno
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal
Tel.: +41 61 926 90 50
Fax: +41 61 921 12 46
info@agglobasel.org
www.trireno.org

trireno

Drei Länder – eine S-Bahn

Die trinationale S-Bahn Basel verbindet die Region mit grenzüberschreitenden Durchmesserlinien und einem attraktiven Bahnangebot.

Trinationale S-Bahn Basel

Grenzüberschreitende Vision

Die für die trinationale S-Bahn zuständigen Partner haben ein gemeinsames Zielbild für das Angebot 2030 festgelegt. Es sieht vor, dass Reisende von allen sieben Ästen des Netzes die Basler Bahnhöfe sowie die Strecken jenseits des Zentrums ohne Umsteigen erreichen können.

Dieses Konzept bietet ein attraktives Angebot mit einem Viertelstundentakt im Zentrum und mindestens einem Halbstundentakt auf den Aussenästen der S-Bahn. Die Linien im Elsass und in Baden-Württemberg sind integral in das Netz eingebunden. Mit den ebenfalls bereits grenzüberschreitend geführten Tramlinien und der direkten Anbindung an den nationalen und internationalen Fernverkehr sowie an den EuroAirport erhält die Region Basel ein engmaschiges und leistungsfähiges ÖV-Netz.

Dieses Angebot ist an zahlreiche Infrastrukturausbauten geknüpft, die aus verschiedenen Quellen finanziert werden. Von besonderer Bedeutung sind dabei der Schienenanschluss des EuroAirports und die unterirdische Durchmesserlinie «Herzstück-Basel».

Das Ziel:

Umfassender Ausbau des trinationalen S-Bahn-Angebots

Ein erster Schritt für den Horizont 2025 beinhaltet folgende Angebotsverbesserungen:

Die Verdoppelung der Anzahl der S-Bahn-Züge zwischen Liestal und Basel SBB von zwei auf vier Verbindungen pro Stunde.

Die Bedienung des neuen Bahnhofs EuroAirport durch die bestehenden TER- und S-Bahn-Züge zwischen Mulhouse und Basel SBB dank einer neuen Streckenführung. Das Angebot zwischen EuroAirport und Basel SBB wird zusätzlich durch eine halbstündliche S-Bahn verstärkt.

Die Ergänzung des Angebots am Oberrhein durch einen stündlich verkehrenden, beschleunigten Regionalexpress auf der Strecke Karlsruhe-Basel

2025

Für den Horizont 2030 werden mit dem Infrastrukturprojekt Herzstück-Basel folgende Angebotsverbesserungen angestrebt:

Sämtliche Linienäste der S-Bahn werden über die bisherigen Endpunkte in Basel hinaus durchgebunden:

- > Birs-, Ergolz- und Fricktal werden mit je einer S-Bahn-Linie mit dem Elsass (EuroAirport/Mulhouse) und mit Südbaden (Wiesental/Hochrhein) verbunden.
- > Die Bahnhöfe am Oberrhein bis Freiburg (Breisgau) werden mit einer direkten S-Bahn über Basel an den EuroAirport angebunden.

Alle Linien bedienen auf dem Gebiet der Stadt Basel mindestens vier Haltestellen.

Alle Linien verkehren grundsätzlich im Halbstundentakt.

Durch die Überlagerung verschiedener S-Bahn-Linien ergibt sich auf folgenden Strecken mindestens ein Viertelstundentakt:

- > EuroAirport-Basel
- > Lörrach-Basel
- > Rheinfelden(CH)-Basel
- > Liestal-Basel
- > Aesch-Basel

Ein neuer, stündlich verkehrender Regioexpress zwischen Delémont und Basel ergänzt das Angebot im Laufental.

2030

Die Trägerschaft:

trireno verbindet die Schweiz, Deutschland und Frankreich

Das Netz der trinationalen S-Bahn Basel erstreckt sich von der Stadt Basel in sieben Ästen auf das Gebiet von sieben Bestellerbehörden: auf die Kantone Basel-Stadt, Basel-Landschaft, Aargau, Solothurn, Jura, das Bundesland Baden-Württemberg sowie die Région Alsace Champagne-Ardenne Lorraine. Zum Ausbau der trinationalen S-Bahn haben diese Behörden eine gemeinsame Plattform unter dem Namen trireno gegründet.

Mehr über trireno, den Ausbau der trinationalen S-Bahn Basel oder über die geplanten Infrastrukturprojekte Herzstück-Basel, Schienenanschluss EuroAirport und Elektrifizierung der Hochrheinstrecke erfahren Sie auf der Website trireno.org

Kontakt:

Agglo Basel trireno
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal
Tel.: +41 61 926 90 50
Fax: +41 61 921 12 46
info@agglobasel.org
www.trireno.org

trireno

Trois pays – un RER

Le RER trinational de Bâle relie la région avec des lignes diamétrales transfrontalières et une offre ferroviaire attractive.

RER trinationale Bâle