



# Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR  
PRESSESTELLE

## Anlage 1

Stand 11.03.2016

### Steckbrief Netz 2

#### 1) Strecke

Stuttgart – Ulm – Friedrichshafen – Lindau (Bayern)

#### 2) Inbetriebnahme und Laufzeit

Inbetriebnahme: Dezember 2016

Laufzeit: 7 Jahre bis Dezember 2023

#### 3) Leistungsumfang

2,6 Mio. Zugkilometer pro Jahr (ZugKm),

davon rd. 94.000 Zugkilometer pro Jahr in Bayern

#### 4) Allgemeine Angaben zum Netz

Mit der Inbetriebnahme von Netz 2 werden stündliche IRE-Verbindungen über Ulm hinaus bis/ab Stuttgart zur Verfügung stehen. Die Züge halten dann auch stündlich in Esslingen.

Eine wesentliche Neuerung und Verbesserung ist der durchgehende Stundentakt der IRE-Linie (bisher zweistündlich) von etwa 5:30 – 23:30 Uhr. Dafür wird es am frühen Morgen und am späten Abend zusätzliche Zugleistungen geben.

Bis zur vorgesehenen Elektrifizierung der Südbahn Ulm – Lindau zum Dezember 2021 ist ein Mischbetrieb aus diesel- und elektroantrieb beabsichtigt. Ab der Inbetriebnahme der Elektrifizierung wird Netz 2 ein reines Elektronetz.

#### 5) Fahrzeuge

Gebrauchtfahrzeuge waren in der Ausschreibung zugelassen und kommen zum Einsatz wie folgt: Für den Zeitraum vor der Elektrifizierung der Südbahn (voraussichtlich Dezember 2016 bis Dezember 2021) werden jeweils fünf Lokomotiven

in E- und V-Traktion (Baureihe 146.2 und 218) zur Verfügung stehen. Nach der Fertigstellung der Elektrifizierung der Südbahn werden die V-Loks durch die erforderliche Anzahl an E-Loks ersetzt. Ab Dezember 2021 stehen dann insgesamt acht baugleiche E-Lokomotiven der Baureihe 146.2 zur Verfügung.

Während der gesamten Vertragslaufzeit stehen insgesamt 32 Doppelstockwagen zur Verfügung:

- 5 Wagen in Bauart 97 mit Hocheinstieg
- 11 Wagen in Bauart 03 mit Hocheinstieg
- 8 Wagen in Bauart 03 mit Tiefeinstieg
- 8 Steuerwagen in Bauart 03 mit Tiefeinstieg und je zwei Rollstuhlplätzen

Ausstattung:

- Einsatz von Doppelstockwagen (elektrische und dieselbetrieben)
- Strecke Ulm – Lindau: Erfüllung der aktuell gültigen Abgasnorm ab Dezember 2017 (Ersatz der Altbaulokomotiven der Baureihe 218 durch Neufahrzeuge der Baureihe 245), nach Elektrifizierung elektrische Traktion
- Erhöhung der Mitnahmekapazitäten für Fahrräder zur Radsaison 2017
- Umfassendes Redesign der Fahrzeuge
- Ausstattung der Fahrzeuge mit WLAN
- Ausstattung aller Fahrzeuge mit Klimaanlage
- Ausstattung mit Steckdosen (im Oberstock der mit Mehrzweckräumen ausgestatteten Wagen)
- 100% Zugbegleitquote (in jedem Zug fährt ein Zugbegleiter mit)
- Niveaugleicher Ein- und Ausstieg am Wagen mit Tiefeinstieg an Bahnsteigen mit 55cm Höhe möglich