

**UKD: Unfallkostendichte Motorräder**

Farbcodierung:

Str.Klasse	grün	orange	rot	Max.
A	< 6	6 bis 23	> 23	71
B	< 30	30 bis 37	> 37	387
L	< 29	29 bis 47	> 47	323
K	< 2	2 bis 44	> 44	184

Einheit [1.000 €/(km*a)]

SIPO: Sicherheitspotenzial Kfz

Farbcodierung:

Str.Klasse	grün	orange	rot	Max.
A	< 0	0 bis 100	> 100	202
B	< 48	48 bis 108	> 108	678
L	< 63	63 bis 115	> 115	545
K	< 41	41 bis 82	> 82	335

Einheit [1.000 €/(km*a)]

Fahrbahnzustände

Farbcodierung:

	blau	grün	orange	rot
1	< 1,5	1,5 bis 3,49	3,5 bis 4,49	4,5 bis 5
2	< 1,5	1,5 bis 3,49	3,5 bis 4,49	4,5 bis 5
3	< 1,5	1,5 bis 3,49	3,5 bis 4,49	4,5 bis 5

Schulnoten

Untersuchungsbereich

Lage bestimmt durch Station zw. Netzknuten (Rastermaß 100 bzw. 200 m). Untersuchter Bereich bei BAB 5 km, bei B-Str. 3 km, bei L- und K-Str. 2 km.

Linearisierte Darstellung

Dargestellt wird das auffällige Intervall in der Mitte des Bandes. Bei Autobahnen werden 21 Intervalle à 200 m, bei allen übrigen Straßen 21 Intervalle à 100 m dargestellt.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur BW
Referat 31 - Verkehrsrecht, Verkehrssicherheit
Hauptstätter Straße 67
70178 Stuttgart

Bearbeiter:

DTV-Verkehrsconsult GmbH
Pascalstraße 27
52076 Aachen





Untersuchungsbereich

Straße: L 110 **DTV Kfz:** 1.783
Kreis: Emmendingen (8316) **DTV SV:** 74
 Bezugspunkt: 4,392 (7813 019 - 7713 011) Höhe Station: 491 m
 Stationen Bereich: von 3,392 (7813 019 - 7713 011)
 bis 5,392 (7813 019 - 7713 011) Auswertung: 28.06.2013

Unfälle im Untersuchungsbereich (2009-11)

Kategorie	Kfz				Mot			
	1	2	3	4	1	2	3	4
Unfälle	1	4	2	-	1	4	2	-
Getötete	1				1			
Schwerverletzte	-	5			-	5		
Leichtverletzte	-	-	2		-	-	2	
Alleinunfälle	1	2	1	-	1	2	1	-
Typ/Kategorie	1	2	3	4	1	2	3	4
Fahrunfall (1)	1	4	2	-	1	4	2	-
Abbiegeunf. (2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Einb./Kreuz. (3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Überschreiten (4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender V. (5)	-	-	-	-	-	-	-	-
Längsverk. (6)	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige (7)	-	-	-	-	-	-	-	-

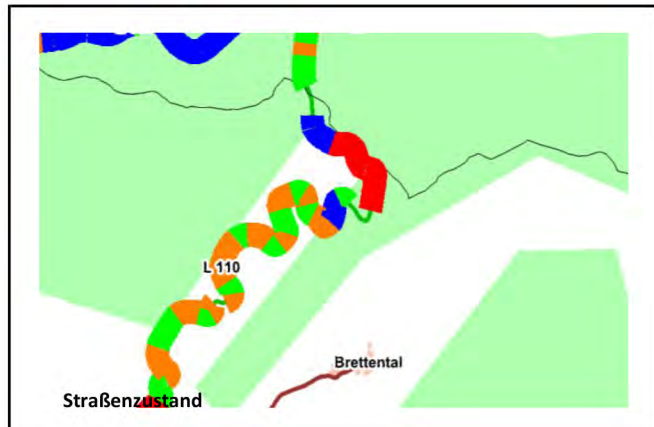
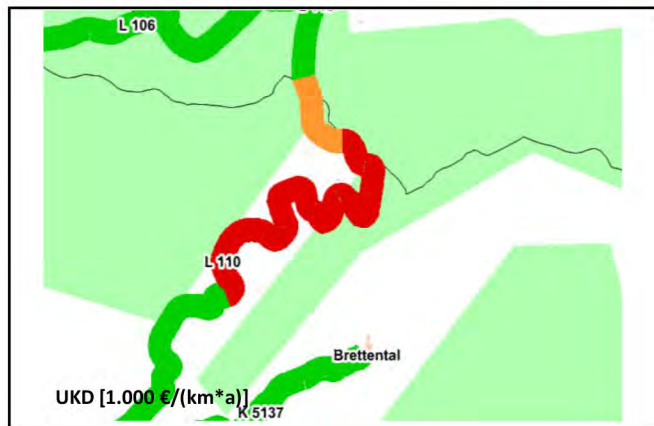
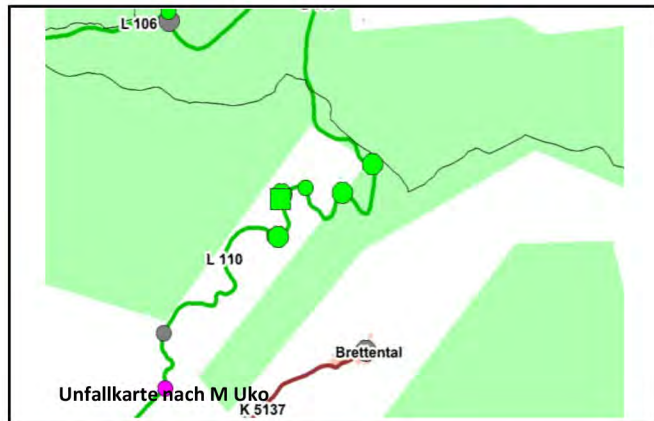
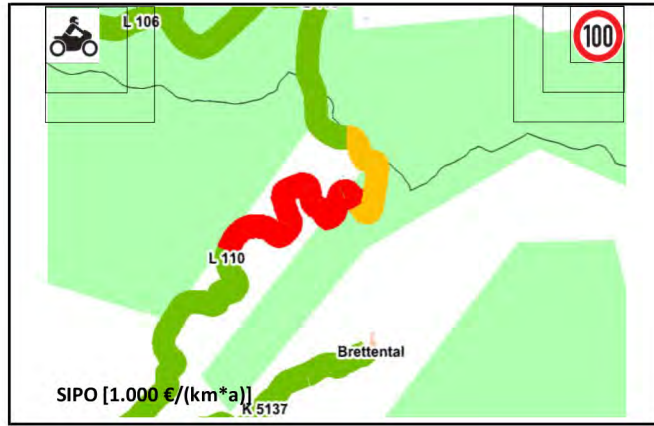
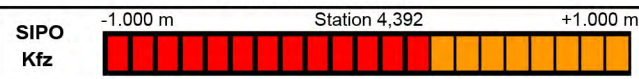
Randbedingungen

Kategorie	Kfz				Mot			
	1	2	3	4	1	2	3	4
Dez-März	-	-	50%	-	-	-	50%	-
Sa/So/Fei	100%	100%	100%	-	100%	100%	100%	-
6-9 / 16-19 Uhr	-	-	-	-	-	-	-	-
Tageslicht	1	4	2	-	1	4	2	-
Dämmerung	-	-	-	-	-	-	-	-
Dunkelheit	-	-	-	-	-	-	-	-
trocken	1	4	2	-	1	4	2	-
nass/glatt	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammenstoß	-	1	1	-	-	1	1	-
Abkommen	1	2	-	-	1	2	-	-
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigk.	1	4	-	-	1	4	-	-
Baum	-	-	-	-	-	-	-	-
Schutzplanke	1	1	-	-	1	1	-	-
Aufprall andere	-	-	-	-	-	-	-	-

Unfall(kosten)merkmale

Merkmale	Einheit	Kfz	Mot
Unfallrate	U/(1 Mio. Kfz*km)	1,84	68,01
Unfallkostenrate	€/(1.000 Kfz*a)	363,24	13.401,34
Unfalldichte	U/(km*a)	1,17	1,17
Unfallkostendichte	1.000 €/(km*a)	229,90	229,90
Grundunfallkostendichte	1.000 €/(km*a)	17,72	
Sicherheitspotenzial	1.000 €/(km*a)	212,18	

Streckenbänder



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur BW
 Referat 31 - Verkehrsrecht, Verkehrssicherheit
 Hauptstätter Straße 67
 70178 Stuttgart

Bearbeiter:

DTV-Verkehrsconsult GmbH
 Pascalstraße 27
 52076 Aachen





Zählstelle: 83508 (7813 1201) **Art:** MZ

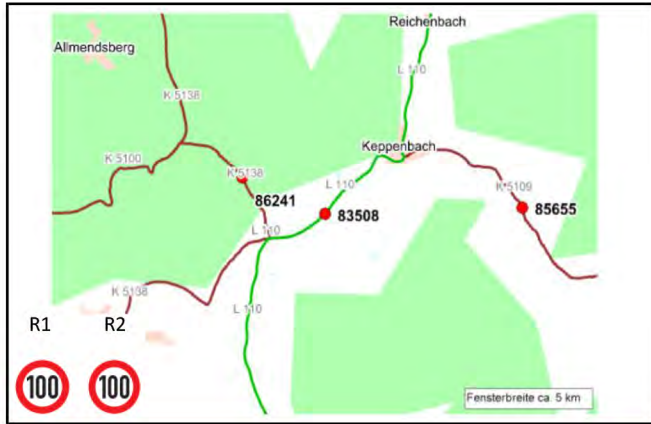
Straße: L 110
Kreis: Emmendingen (8316)

1. Zählung: Di 03.08.10 bis Di 10.08.10
 2. Zählung: Di 09.11.10 bis Mi 17.11.10

Richtung I: L110/K5109 Keppenbach
 Richtung II: L110/K5138 Staudenhöhe

Hersteller: RTB
 Von-NK: 7813 008
 Bis-NK: 7813 010

FS / OD: Freie Strecke (FS)
 GPS: 7,910897 / 48,139524



Verkehrsdaten

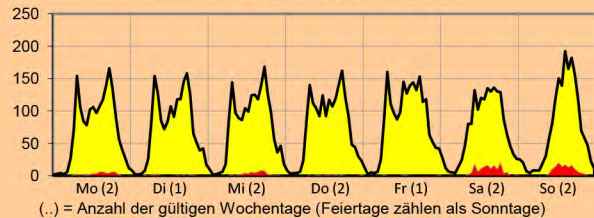
Verkehrsverteilung (aus Hochrechnung)

Merkmale	Kfz	LV	SV	Mot	"Pkw"	"LoA"	LkwK
DTV*	1.783	1.709	74	51	1.503	209	20
Anteil DTV Kfz	100%	96%	4%	3%	84%	12%	1%
max. Tageswert**	1.966	1.871	117	252	1.627	316	41
max. Stundenw.**	241	239	16	40	205	31	8
Spitzenstd. (bis)	15:00	15:00	14:00	19:00	15:00	16:00	12:00

* = Hochgerechneter Wert, ** = Zählwert

"Pkw" = Pkw und Sonstige, "LoA" = Lieferwagen, Lkw > 3,5t ohne Anhänger, Busse und Pkw mit Anhänger, LkwK = Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge

Mittlere Wochenganglinie GQ Kfz/Mot [Fz/h]

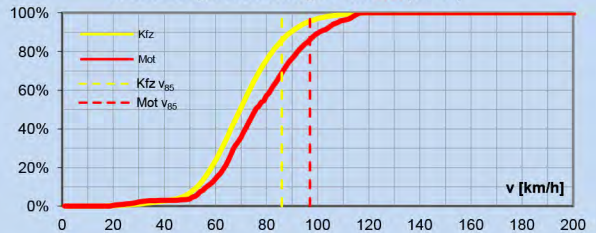


Geschwindigkeiten (alle gültigen Messwerte)

Geschwindigkeiten (aus Zählungen)

Merkmale	Kfz	LV	SV	Mot	"Pkw"	"LoA"	LkwK
v _{zul} Richtung I	100	100	60	100	100	60	60
v _{zul} Richtung II	100	100	60	100	100	60	60
v _m Richtung I	70	70	54	78	71	64	54
v _m Richtung II	72	72	55	78	73	64	53
v ₈₅ Richtung I	84	85	64	96	85	78	64
v ₈₅ Richtung II	88	88	64	97	88	81	61

Geschwindigkeitsverteilung GQ Kfz/Mot (Mo-So)



Aufteilung der Überschreitungen (nach Abzug von 3 km/h (3% bei v > 100))

Richtung I	Kfz	LV	SV	Mot	"Pkw"	"LoA"	LkwK
Fzg mit Übersch.	2,4%	1,7%	18,3%	8,9%	1,6%	5,3%	15,6%
Überschr. 1-10 km/h	2,0%	1,4%	15,2%	7,7%	1,2%	4,4%	14,2%
Überschr. 11-25 km/h	0,4%	0,3%	3,2%	1,2%	0,3%	1,0%	1,4%
Überschr. 26-50 km/h	-	-	-	-	-	-	-
Überschr. > 50 km/h	-	-	-	-	-	-	-
Richtung II	Kfz	LV	SV	Mot	"Pkw"	"LoA"	LkwK
Fzg mit Übersch.	3,2%	2,7%	17,4%	8,5%	2,6%	4,9%	12,0%
Überschr. 1-10 km/h	2,3%	1,8%	12,9%	4,7%	1,8%	3,5%	11,3%
Überschr. 11-25 km/h	0,9%	0,8%	3,6%	3,7%	0,7%	1,1%	0,7%
Überschr. 26-50 km/h	-	-	0,8%	-	-	0,3%	-
Überschr. > 50 km/h	-	-	-	-	-	-	-

Top-Ten der Überschreitungen (nach Abzug von 3 km/h (3% bei v > 100))

Rg.	Richtung 1				Richtung 2			
	Tag	Zeit	FzA	Überschr.	Tag	Zeit	FzA	Überschr.
1.	Do	14:04	LoA	25	Do	08:20	LoA	38
2.	Di	11:47	LoA	21	Sa	12:16	LoA	30
3.	Di	09:45	LoA	21	Do	06:17	LoA	28
4.	Di	05:45	LoA	21	Mi	06:19	LoA	27
5.	Fr	16:36	LoA	21	Fr	10:00	LoA	25
6.	Do	15:17	LoA	21	Sa	13:34	LoA	20
7.	Mi	13:10	LoA	18	Di	05:38	Pkw	18
8.	Mi	22:56	Pkw	17	Sa	18:37	LoA	18
9.	Mi	21:14	Pkw	17	Mi	22:00	Pkw	18
10.	Fr	12:07	Sat	16	Mi	10:59	LoA	18

Häufigste Geschwindigkeitsüberschreitungen (nach Messzeitraum und Fahrzeugart)

Fahrzeuggruppe (Zählwert)	Zählintervall		3-Stunden-Zeitraum mit den meisten Überschreitungen					3-Stunden-Zeitraum mit der höchsten Überschreitung						
	Fzg	Überschr.	Tag	Uhrzeit	Anzahl		Rtg	Tag	Uhrzeit	Anzahl		Rtg		
					Fzg	Überschr.				Fzg	Überschr.			
Kfz	25.366	714	Do	06:15 - 09:15	263	18	7%	2	Di	02:45 - 05:45	10	1	10%	2
davon Pkw	20.916	436	Do	05:00 - 08:00	166	12	7%	2	Di	03:15 - 06:15	12	1	8%	2
davon Mot	937	81	Sa	14:00 - 17:00	23	4	17%	2	Di	11:00 - 14:00	3	1	33%	2
davon Lfw	1.822	14	Mo	15:45 - 18:45	10	1	10%	2	Fr	07:30 - 10:30	16	1	6%	2
davon LV	24.349	532	Do	05:00 - 08:00	184	12	7%	2	Di	03:15 - 06:15	13	1	8%	2
davon SV	1.017	182	Do	05:45 - 08:45	13	5	38%	2	Do	05:45 - 08:45	13	5	38%	2

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur BW
 Referat 31 - Verkehrsrecht, Verkehrssicherheit
 Hauptstätter Straße 67
 70178 Stuttgart

Bearbeiter:

DTV-Verkehrsconsult GmbH
 Pascalstraße 27
 52078 Aachen





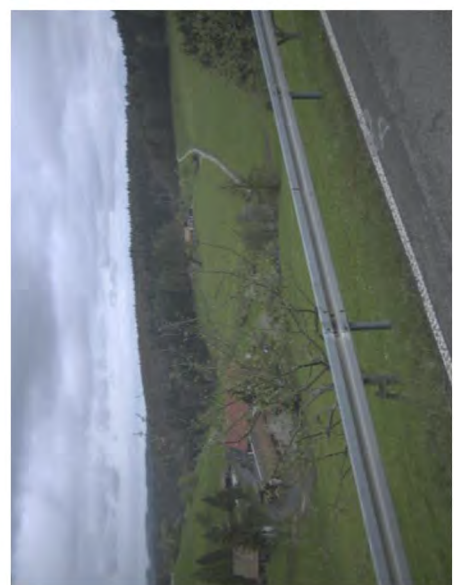
Untersuchungsbereich

Straße: L 110 **DTV Kfz:** 1.783
Kreis: Emmendingen (8316) **DTV SV:** 74

Bezugspunkt: 4,392 (7813 019 - 7713 011) **Höhe Station:** 491 m
Stationen Bereich: von 3,392 (7813 019 - 7713 011)
 bis 5,392 (7813 019 - 7713 011) **Befahrung:** 2012



Heckkamera



Frontkamera (Links - Mitte - Rechts)

	-1.000 m	Station 4,392																+1.000 m		
Straßenbreite [m]	6,5	6,0	7,1	6,2	6,7	6,8	6,6	6,7	7,3	6,8	7,1	6,4	8,2	8,4	6,0	6,0	6,0	7,4	6,5	6,2

Straßenzustand

Zustandsgröße (ZG)	Zustandswerte (ZW)	Gebrauchswert	Gesamtwert
Unebenheitsmaß	1,0	1,1	1,17
Spurrinnentiefe	1,0		
Fiktive Wassertiefe	1,6		
Griffigkeitswert	1,0		
		Substanzwert	
Flickstellen	1,0	1,2	

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur BW
 Referat 31 - Verkehrsrecht, Verkehrssicherheit
 Hauptstätter Straße 67
 70178 Stuttgart

Bearbeiter:

DTV-Verkehrsconsult GmbH
 Pascalstraße 27
 52076 Aachen

